

Cerca sul sito di Mare

Ricerca

cerca

Porti e Logistica

Crociere e Traghetti

Shipping e Cantieri

Vela e Nautica

Ambiente e Pesca

Uomini e Mare

Libri

Shipping: D'Amico, test ok con miscela biocarburante cala CO₂

Può accelerare la decarbonizzazione con effetto immediato

01 febbraio, 21:35

[salta direttamente al contenuto dell'articolo](#)

[salta al contenuto correlato](#)

Tweet



[Indietro](#)

[Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#)

[Suggerisci \(\)](#)

1 di 1

[precedente](#)

[successiva](#)



[precedente](#)

[successiva](#)

(ANSA) - GENOVA, 01 FEB - Il test di decarbonizzazione condotto dal gruppo d'Amico con Abs, Lr Fobas, Man Energy solutions, Rina, Registro Liberiano e Trasfigura, conferma la riduzione delle emissioni di CO2 relative e assolute e delle emissioni di NOx stabili con l'utilizzo di una miscela di biocarburante (B30) derivata da materie prime rinnovabili.

I risultati dei test, condotti tra il 19 giugno e il 6 luglio 2021 a bordo della nave product tanker LR1 "Cielo di Rotterdam" del Gruppo d'Amico "hanno dimostrato che le miscele di biocarburante B30 costituiscono una soluzione pratica, conforme al regolamento europeo sull'uso di carburanti rinnovabili a basso contenuto di carbonio nel trasporto marittimo (Fuel Eu) che entreranno in vigore dal 1° gennaio 2025" spiega una nota. In seguito ai risultati, il gruppo d'Amico, in anticipo rispetto all'entrata in vigore della nuova normativa, ha certificato tutte le sue navi LR1, in modo che possano operare con la miscela testata e nel corso del 2022 testerà anche i biocarburanti B40 e B50. "Le miscele di biocarburanti sono una delle strategie di decarbonizzazione che d'Amico sta esplorando per il tonnellaggio esistente - ha commentato Salvatore d'Amico, fleet director del gruppo d'Amico -. Pur continuando a monitorare attentamente lo sviluppo di futuri combustibili alternativi e di nuove tecnologie per la propulsione e a investire in soluzioni digitali innovative, crediamo che l'utilizzo della miscela di biocarburante possa accelerare la decarbonizzazione del trasporto marittimo con un effetto immediato sul tonnellaggio esistente". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



[Indietro](#)

condividi:



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE: