

CARGO

OIL & GAS

Gruppo d'Amico: primi 9 mesi con un utile netto di 15,4 milioni di dollari contro una perdita di 32,5 milioni del 2019

12 NOVEMBRE 2020 - Redazione



Milano – Nei primi nove mesi del 2020, il gruppo **d'Amico International Shipping S.A.** ha generato un utile netto di 15,4 milioni di dollari USA contro una perdita netta di 32,5 milioni di dollari USA registrati nello stesso periodo dello scorso anno. Il **risultato netto rettificato è stato di 26,1 milioni di dollari USA per i primi 9 mesi del 2020** rispetto ai 15,1 milioni nello stesso periodo dello scorso anno, pari ad un incremento di 41,4 milioni di dollari anno su anno. **Nel terzo trimestre del 2020**, DIS ha registrato un risultato netto di 1,7 milioni di dollari contro 8,2 milioni nel Q3 2019 ed un **risultato netto rettificato di 0,4 milioni** contro 5,9 milioni di dollari nel Q3 2019.

“Il rilevante miglioramento registrato rispetto allo scorso anno è dovuto principalmente ad un mercato dei noli molto più forte, soprattutto nel corso della prima metà del 2020. DIS ha registrato infatti una media spot giornaliera di 18.500 dollari nei primi 9 mesi del 2020 contro 18.786 nello stesso periodo del

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Mi iscrivo](#)

miglioramento rispetto agli 11,616 dollari ottenuti nello stesso trimestre del 2019”, spiega il presidente (per la foto).

Cerca su ShipMag



Nel corso dell'anno e soprattutto nel terzo trimestre, DIS ha tratto notevole beneficio dalla sua strategia commerciale di lungo termine basata sul mantenimento di un elevato livello di copertura. “Nel Q2 2020, avendo realizzato che il forte mercato dei noli non era sostenibile, abbiamo deciso di adottare un approccio realistico, incrementando la nostra copertura base time-charter, a livelli profittevoli – sottolinea **d'Amico** -. Infatti, nei primi 9 mesi del 2020 DIS ha avuto il 63,5% dei propri giorni nave coperti ad una media giornaliera di 16,041 dollari (9 mesi 2019: 48,7% dei giorni nave coperti ad una media giornaliera di 14,610 dollari), mentre nel terzo trimestre dell'anno abbiamo potuto contare su una copertura del 63% ad una media giornaliera di 16,038 dollari (Q3 2019: 51,5% dei giorni nave coperti ad una media giornaliera di 14,819 dollari)”.

DIS ha ottenuto una media totale TCE (spot e time-charter) pari a 16,973 dollari nei primi 9 mesi del 2020 contro 13,674 dollari ottenuti nello stesso periodo dello scorso anno (+24% anno su anno) e pari a **14,864 dollari nel terzo trimestre del 2020** contro 13,264 dollari nel terzo trimestre del 2019.

Una nuova ondata di **Covid-19** si sta purtroppo propagando in molte parti del mondo e molti paesi europei stanno adottando misure di contenimento sempre più rigide, anche se nella maggior parte dei casi più leggere rispetto a quelle della scorsa primavera.

“Il mercato delle product tanker sarà condizionato nel breve termine da questa situazione che genererà impatti negativi sulla domanda di petrolio, ostacolando la ripresa del mercato dei noli e la riduzione delle scorte (sia a terra che a mare), necessaria a garantire una crescita sostenibile del mercato – aggiunge **d'Amico** -. Ritengo però che DIS sia molto ben posizionata per navigare attraverso queste sfide di breve termine. Grazie ad un ambizioso piano di investimenti di US\$ 755 milioni completato nel 2019”.

Articoli correlati

CARGO

[Anche Evergreen archivia il terzo trimestre con ricavi e utile netto in forte crescita](#)

Taiwan – Anche la compagnia di navigazione taiwanese Evergreen c ...

OIL & GAS

[Petrolio, OPEC rivede al ribasso la domanda globale per il 2020](#)

Milano – L'Organization of the Petroleum Exporting Countries ...

Gancio Editore
Partita Iva 0265058099
redazione@shipmag.it
direttore@shipmag.it

Cerca su ShipMag



[Cargo](#)

[Newsletter](#)

[Area](#)

[Privacy Policy](#)

[Logistica](#)

[Green&Tech](#)

[Video](#)

[Interviste](#)

Seguici

