

IL GRUPPO GENOVESE HA EFFETTUATO L'ISPEZIONE DA REMOTO

## Il Rina certifica una nave con l'ausilio di un drone: è la prima volta al mondo

Il documento è stato rilasciato alla nave "Cielo di Gaspesie" della flotta d'Amico  
«L'emergenza virus ha accelerato la domanda di questi servizi»

Simone Gallotti / GENOVA

È la prima volta nella storia dello shipping che viene rilasciata una certificazione smart. La firma sul primo documento del genere è del Rina che ha annunciato di aver completato la prima certificazione da remoto, utilizzando anche i droni per le indagini più approfondite. Il gruppo genovese ha rilasciato le certificazioni, obbliga-



Il drone in volo utilizzato dal gruppo genovese Rina

torie per poter navigare, alla nave "Cielo di Gaspesie" del gruppo d'Amico. Il risultato del primo esperimento di questo genere è frutto dell'accordo raggiunto con uno dei maggiori registri navali al mondo, quello liberiano, e presto potrebbe essere allargato anche ad altri mercati. «La società di Classifica ha verificato per conto del Liberian International Ship & Corporate Registry (Lis-cr) lo scafo e l'apparato motore - ha spiegato il Rina - Inoltre ha verificato, tramite ispezioni ravvicinate come richiesto dalla normativa, le casse di zavorra e le stive di carico, anche con l'utilizzo di droni».

La "Cielo di Gaspesie" è così la prima unità a ricevere anche la nuova notazione addizionale di classe "Remote" che identifica le navi «dotate degli strumenti adeguati e del personale formato per essere ispezionate in remoto».

L'emergenza Covid ha giocato un ruolo nello sviluppo di questa tecnologia e Paolo Moretti, ceo di Rina Services, spiega: «Lo shipping sta attraversando un cambiamento permanente. L'emergenza Covid ha accelerato la già crescente domanda di servizi in remoto. Dall'inizio della pandemia, la richiesta di questo servizio è triplicata rispetto al periodo precedente». E l'ispezione, assicura il Rina, è persino più accurata di quella effettuata con l'occhio umano. Salvatore d'Amico, fleet director per d'Amico Società di Navigazione, ha aggiunto: «Siamo onorati che le prime remote inspection al mondo siano state eseguite su una delle nostre navi. Il rapporto pluriennale con il Rina e con il Lis-cr sta portando ad ottimi risultati utili per tutta l'industria dello shipping». —

