



MENU



CERCA

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

CARGO

Il gruppo d'Amico riduce le perdite e torna in utile nel 2019

12 MARZO 2020 - Redazione



Roma – Nel 2019 il gruppo d'Amico International (Dis) ha realizzato una perdita netta pari a 27,5 milioni, in miglioramento rispetto ai 55,1 milioni di perdita realizzati nel 2018. **Nel quarto trimestre dell'anno scorso il risultato netto è stato positivo per 4,9 milioni di dollari a fronte di una perdita di 13,9 milioni di dollari del quarto trimestre 2018.**

Mentre i ricavi base time charter sono risultati pari a 258,3 milioni di dollari rispetto ai 244,9 milioni del 2018. L'indebitamento netto al 31 dicembre è pari a 682,8 milioni di dollari (560 milioni escludendo IFRS 16).

“Siamo ovviamente preoccupati per il Covid-19, sia da un punto di vista umano che commerciale – dichiara **Paolo d'Amico, presidente e ad di d'Amico International Shipping (Dis)** -. Al momento, l'impatto del virus sul settore delle product tanker è stato limitato. Infatti, **la brusca riduzione del consumo di**

Articoli correlati



CARGO

Confitarma, Assarmatori e Federagenti insieme nell'emergenza Coronavirus
Roma – “Lo shipping vive con



CARGO
LOGISTICA
PORTI

Operatori, portuali e marittimi al tempo del coronavirus
L'intervento

petrolio in Cina, è stata parzialmente compensata da un incremento delle esportazioni di prodotti raffinati, in particolare “jet fuel”, dall’Asia, su lunghe distanze, verso l’emisfero occidentale. Il mercato delle product tanker dovrebbe inoltre trarre beneficio dagli stimoli fiscali e monetari previsti a seguito del Covid-19. I reali impatti economici del Coronavirus sono comunque ancora incerti e manteniamo un approccio prudente per il secondo trimestre dell’anno. Come già comunicato nelle nostre precedenti relazioni trimestrali, Dis ha gradualmente tratto vantaggio dall’interesse crescente da parte di oil-major ed importanti trading house internazionali per fissare alcune delle proprie navi con contratti time-charter a livelli profittevoli”.

estrema
preoccupazione l-
...

dell’avvocato
Mario Fusani,
partner dello
Studio ...

informazione pubblicitaria

728x90

Articoli correlati



CARGO

Confitarma, Assarmatori e Federagenti insieme nell'emergenza Coronavirus

Roma – “Lo shipping vive con estrema preoccupazione l-...



CARGO

LOGISTICA

PORTI

Operatori, portuali e marittimi al tempo del coronavirus

L'intervento dell'avvocato Mario Fusani, partner dello Studio ...

Shipmag.

Gancio Editore
Partita Iva 02650580992
redazione@shipmag.it
direttore@shipmag.it

Sezioni

Crociere
Cargo
Yacht
Porti
Logistica
Green&Tech
Video
Interviste

Informazioni

Chi siamo
Contatti
Privacy Policy

Seguici

