



Home » Notizie

d'Amico: joint venture GLENDA cede nave per 19 mln di dollari

19/08/2019 08:49:36

d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che GLENDA International Shipping d.a.c. ("GIS"), una società in joint venture con il Gruppo Glencore e partecipata al 50% da **d'Amico** Tankers d.a.c. (Irlanda) ("**d'Amico** Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT GLENDA Megan (la "Nave"), una nave 'MR' di portata lorda pari a 47,147 tonnellate e costruita nel 2009 presso Hyundai Mipo per un importo pari a US\$ 19,0 milioni. Questo accordo consente a GLENDA International Shipping di generare circa US\$ 8,1 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente. Ad oggi, la flotta DIS comprende 49,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23 navi di proprietà, 17,5 a noleggio e 9 a noleggio a scafo nudo. DIS ha un'ulteriore nave in gestione commerciale), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,4 anni. **d'Amico** Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 1 nuova nave cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista nel terzo trimestre del 2019.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di **d'Amico** International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare che GLENDA International Shipping, la nostra joint venture con il Gruppo Glencore, controllata al 50% da **d'Amico** Tankers, venderà una delle sue sei navi, generando un effetto di cassa positivo pari a circa 8,1 milioni di dollari per la joint venture stessa. La vendita di questa nave, costruita nel 2009, è coerente con la nostra strategia di lungo termine che mira ad operare una flotta molto giovane, flessibile, efficiente ed ecologica. A seguito di questa cessione, il 65% delle nostre navi di proprietà o in bareboat già in acqua o ancora in ordine, sarà 'Eco' e questo ci posiziona favorevolmente per il prossimo ciclo positivo di mercato, che sarà influenzato anche dagli impatti delle nuove regolamentazioni 'IMO 2020'. Al contempo, questa transazione rafforzerà il nostro bilancio e la nostra posizione di liquidità" A partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

RV - www.ftaonline.com

Comunicati titoli italia | Mercato Italiano

[Tweets by Fta_Public](#)

TRADING SYSTEM

dati validi per la giornata del 19/08/2019

| Strumento | Ultimo Risultato | segnale |
|---------------------|------------------|---------|
| BPER BANCA | Vendita | 17.90% |
| SALVATORE FERRAGAMO | Vendita | 17.80% |
| TENARIS | Vendita | 15.20% |
| PIRELLI & C | Vendita | 15.00% |
| UNICREDIT | Vendita | 14.80% |
| FINECOBANK | Vendita | 13.40% |
| CNH INDUSTRIAL | Vendita | 12.80% |
| UBI BANCA | Vendita | 10.40% |
| CAMPARI . | Vendita | 9.70% |
| ENI . | Vendita | 9.50% |

ACCEDI

VIDEO

Momento di respiro per le borse

Borse, il quadro grafico resta debole

CANALE YOUTUBE

NEWSLETTER

Newsletter Italia

Newsletter Indici Azionari

SOCIAL

