



SHIPPING

Dis, caduta una nave della joint venture con Glencore

Genova - Glenda vende la "Megan" per 8,1 milioni di dollari.

AGOSTO 16, 2019

[Condividi](#) [Tweet](#) [Condividi 0](#)


Genova - Dis, la **d'Amico** International Shipping, ha annunciato rende noto che Glenda International Shipping, joint venture con il Gruppo Glencore e partecipata al 50% da **d'Amico** Tankers, ha firmato un accordo per la vendita della "Glenda Megan" (foto *shipspotting.com*), una nave 'MR' di portata lorda pari a 47,147 tonnellate e costruita nel 2009 presso Hyundai Mipo, per un importo pari a 19 milioni di dollari.

«Questo accordo consente a Glenda di generare circa 8,1 milioni di dollari di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente» spiega la compagnia.

La flotta Dis comprende 49,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23 navi di proprietà, 17,5 a noleggio e 9 a noleggio a scafo nudo. Dis ha un'ulteriore nave in gestione commerciale), con un'età media pari a 6,4 anni.

MAGAZINE



LEGGI
L'ULTIMO
NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI



PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



22 July 2019
Port of Genoa
versione Bond 2019:
Bersaglio Mobile

SHIPPING MOVEMENTS

«d'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 1 nuova nave cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista nel terzo trimestre del 2019» spiega ancora la società.

Paolo d'Amico, presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: «Sono lieto di annunciare che Glenda International Shipping, la nostra joint venture con il Gruppo Glencore, controllata al 50% da d'Amico Tankers, venderà una delle sue sei navi, generando un effetto di cassa positivo pari a circa 8,1 milioni di dollari per la joint venture stessa. La vendita di questa nave, costruita nel 2009, è coerente con la nostra strategia di lungo termine che mira ad operare una flotta molto giovane, flessibile, efficiente ed ecologica. A seguito di questa cessione, il 65% delle nostre navi di proprietà o in bareboat già in acqua o ancora in ordine, sarà 'Eco' e questo ci posiziona favorevolmente per il prossimo ciclo positivo di mercato, che sarà influenzato anche dagli impatti delle nuove regolamentazioni 'IMO 2020'. Al contempo, questa transazione rafforzerà il nostro bilancio e la nostra posizione di liquidità».

Hai poco tempo?
Ricevi le notizie più importanti della settimana
[Iscriviti »](#)

ALSO ON SHIPPING



Carnival sceglie Aida per le navi a batteria



Navi in cantiere per gli scrubber, Maersk colma il gap con in noleggio



Il premier di Gibilterra: «La petroliera può partire quando vuole»



PROSSIME PARTENZE



SERVIZI GROUPAGE



PORTO DI GENOVA



POSIZIONE FLOTTA ITALIANA



CAMBI



CAMBI DOGANALI

SCOPRI LE MIGLIORI OFFERTE PER LA TUA PROSSIMA CROCIERA

MSC CRUISES [SCOPRI DI PIÙ](#)

CONNECTING EU

Keep in touch with the European Trends, Policies and Funding Opportunities

Tirrenia MOBY

TARIFFA FLASH SARDEGNA

2 PASSEGGERI + AUTO A MENO DI 85€ TASSE INCLUSE

PRENOTA SUBITO

I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

TITOLO	CHIUSURA	%
Confinvest	2,96	+18,40% ↑
Mediaset	3	+9,89% ↑
Amgen	180,6	+9,71% ↑
Piteco	5,4	+8,87% ↑
It Way	0,75	+7,14% ↑
Sirio	9,9	+7,03% ↑
Cairo Communication	2,3	+5,75% ↑
Assiteca	2,24	+5,66% ↑
UBI	2,217	+5,62% ↑
Immsi	0,58	+5,07% ↑

teleborsa [tutti i titoli →](#)