

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > "Student naval architect award" a neolaureato a Genova

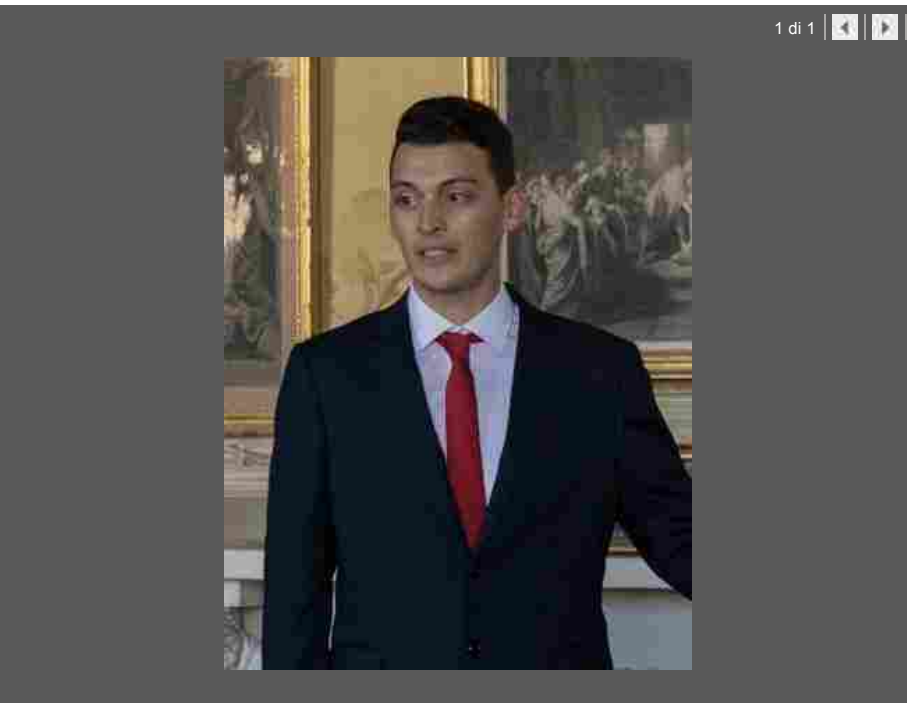
"Student naval architect award" a neolaureato a Genova

Premiato per la tesi sulla manovrabilità di una portacontainer

03 aprile, 17:08

[Tweet](#) [Consiglia 0](#)

[Indietro](#) [Stampa](#) [Invia](#) [Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)



(ANSA) - GENOVA, 03 APR - Il Rina-d'Amico "Student Naval Architect Award", conferito dalla Royal Institution of Naval Architects, l'associazione professionale britannica degli ingegneri navali fondata a Londra nel 1860, in collaborazione con il Gruppo d'Amico, è stato assegnato a Riccardo Righetti, neolaureato in Ingegneria navale presso l'Università di Genova, per una tesi sperimentale che analizza, tramite un modello matematico, la manovrabilità di una nave portacontainer. Il prestigioso riconoscimento, arrivato alla tredicesima edizione, viene conferito in più di 30 università nel mondo, tra cui appunto l'Università degli Studi di Genova, selezionata per la sua tradizione e collaborazione con il mondo navale. La vicinanza alle realtà accademiche del Gruppo d'Amico - che negli ultimi anni si è attrezzato per anticipare gli standard fissati a livello internazionale sulle emissioni di zolfo delle navi investendo in un importante rinnovo della flotta - punta a costruire, "assieme a giovani con una formazione d'eccellenza e alle istituzioni di livello internazionale, il futuro dello shipping" sottolinea una nota. La tesi di Righetti, è basata su un'attività di tipo sperimentale, svolta con il Maritime Research Institute Netherlands, e ha analizzato i movimenti di una nave portacontainer per creare un modello matematico specifico finalizzato a riprodurre le manovre in acqua.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

[Indietro](#) [condividi:](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Google+](#) [YouTube](#) [Instagram](#)

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

SEA FUTURE BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFURBISHMENT

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

LINK UTILI

- [www.ucina.net](#)
- [www.confitarma.it](#)
- [www.assoporti.it](#)
- [www.fincantieri.it](#)
- [www.federpesca.net](#)
- [www.federazionedelmare.it](#)
- [www.rina.org](#)
- [www.guardiacostiera.it](#)
- [www.assologistica.it](#)
- [www.federagenti.it](#)
- [www.academiamarinamercantile.it](#)
- [www.costacrociere.it](#)
- [www.royalcaribbean.it](#)
- [www.msccrociere.it](#)
- [www.federverla.it](#)
- [www.fedespedi.it](#)
- [www.saily.it](#)
- [ASSONAT](#)