



## **COMUNICATO STAMPA**

### **D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO PER LA VENDITA CON ANNESSO CONTRATTO DI 'LEASE BACK' RELATIVO AD UNA DELLE PROPRIE NAVI MR, GENERANDO UN EFFETTO DI CASSA POSITIVO PER US\$ 9,6 MILIONI**

**Lussemburgo – 25 marzo, 2019** – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita e 'lease back' della MT High Voyager (la "Nave"), una nave 'medium range' di portata lorda pari a 45,999 tonnellate e costruita nel 2014 presso Hyundai-Mipo (Sud Corea) per totali US\$ 25,7 milioni.

Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare cassa, al momento della consegna della nave, per un importo pari a circa US\$ 9,6 milioni, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta e consentendo alla Società di beneficiare dell'attesa ripresa di mercato.

A seguito di questa operazione, d'Amico Tankers manterrà il pieno controllo della Nave, grazie ad un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto al termine del contratto. d'Amico Tankers ha inoltre l'opzione di riacquistare la Nave a partire dal terzo anno dalla vendita della stessa, con tre mesi di preavviso e a dei livelli competitivi.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 49,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1 product tankers), di età media pari a 6,9 anni (di cui 24 navi di proprietà, 17,5 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo. DIS ha inoltre 2 navi in gestione commerciale). d'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di una nuova nave cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista nel primo trimestre del 2019.

Paolo d'Amico, Presidente di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: *"Sono lieto di annunciare il raggiungimento di questo ulteriore accordo di sale & lease back con una rispettabile controparte giapponese, che ci consentirà di generare un effetto di cassa positivo per circa 9,6 milioni di dollari, al netto del rimborso del debito bancario preesistente e del pagamento delle commissioni. In coerenza con accordi simili che abbiamo concluso in passato, questa transazione ci consentirà di mantenere il pieno controllo di questa moderna nave MR, attraverso un contratto di noleggio a scafo nudo della durata di 10 anni. L'accordo prevede, inoltre, opzioni di acquisto molto flessibili, che ci consentono di riacquistare la nave a partire dal terzo anno di contratto, con tre mesi di preavviso e a livelli interessanti"*

A partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.



*d'Amico*  
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

---

*d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI').*

---

**d'Amico International Shipping S.A.**

**Anna Franchin - Investor Relations Manager**

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: [ir@damicointernationalshipping.com](mailto:ir@damicointernationalshipping.com)

**Capital Link**

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: [damicotankers@capitallink.com](mailto:damicotankers@capitallink.com)

**Media Relations**

**Havas PR Milan**

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: [marco.fusco@havaspr.com](mailto:marco.fusco@havaspr.com)

Federica Corbeddu

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: [federica.corbeddu@havaspr.com](mailto:federica.corbeddu@havaspr.com)