

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

EDIZIONI ANSA > Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Mobile Seguici su:

ANSA.it ANSA.com



Fai la ricerca



Il mondo in Immagini



Vai alla Borsa



Vai al Meteo



Corporate Prodotti



Cronaca Politica Economia Regioni + Mondo Cultura Tecnologia Sport FOTO VIDEO Tutte le sezioni +

SPECIALI Ambiente • ANSA ViaggiArt • Eccellenze • Industry 4.0 • Legalità • Lifestyle • Mare • Motori • Salute • Scienza • Sisma • Terra&Gusto

ANSA.it [D'Amico Shipping](#) [Gruppo D'Amico pronto a competere con 'eco' navi](#)

ANSACOM

In collaborazione con:

D'AMICO
SHIPPING

ANSACOM

Gruppo D'Amico pronto a competere con 'eco' navi

[D'Amico](#) ripresa shipping vicina spinta anche da Imo 2020

MILANO 21 marzo 2019 15:30 ANSACOM



Star Conference 2019 organizzato da Borsa Italiana © ANSA



Scrivi alla redazione



Stampa

[D'Amico](#) International Shipping (Dis) si prepara alla ripresa del mercato lanciando un aumento di capitale di circa 44 milioni di euro ed è pronta a competere con 'eco' navi, già presenti nella flotta, conformi alla nuova normativa (Imo 2020) che impone una limitazione del quantitativo di zolfo nel carburante. A fare il punto sull'attività e sulle prospettive della società, specializzata nel trasporto marittimo, è il presidente e amministratore delegato, Paolo [d'Amico](#), in occasione della Star Conference 2019, in Borsa Italiana, durante la quale ha incontrato gli investitori. L'aumento di capitale partirà il 25 marzo per concludersi il 16 aprile e "sarà garantito dalla famiglia", che si è impegnata a "sottoscrivere la sua parte e il 100% dell'inoptato, a dimostrazione del fatto che crediamo", spiega [D'Amico](#), aggiungendo che l'operazione consentirà alla società di "irrobustire il bilancio" e di "posizionarci bene in attesa della ripresa". L'imprenditore prevede "un serio miglioramento dei conti nella seconda metà del 2019" ed è fiducioso su una ripresa complessiva dello shipping, "che avverrà presto", dopo anni bui causati dalla crisi dei prezzi del petrolio. Il rilancio è legato "ad un aumento fisiologico della domanda", ma anche al fatto che "nel 2019 la crescita della capacità di raffinazione ha toccato il record e l'incremento è avvenuto per il 75% in Asia e Medio Oriente. Quindi i prodotti si dovranno spostare". Un fattore determinante è anche l'Imo 2020, che "sarà una vera rivoluzione e porterà sicuramente un aumento del mercato dei noli con un'aspettativa dell'aumento della domanda nell'ordine del 10%-14%", sostiene [D'Amico](#). Il gruppo è pronto a rispondere alle richieste del mercato con una flotta di circa 50 navi cisterna, "tutte allineate" alle nuove

regole. "Usciamo da un programma di investimenti di 750 milioni di dollari su 22 nuove navi ad alte prestazioni, basso consumo e basse emissioni". **D'Amico** International Shipping è una controllata di **D'Amico** Società di Navigazione, leader mondiale nel trasporto marittimo, ed opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. Quotata in Borsa sul segmento Star (dedicato alle medie imprese), Dis ha una storica tradizione imprenditoriale familiare e oggi è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Montecarlo e Singapore). Il gruppo **D'Amico**, impiega più di 350 dipendenti e coinvolge circa 3.000 persone a bordo delle navi.

In collaborazione con:

D'Amico Shipping

CONDIVIDI



AGENZIA ANSA - periodicità quotidiana - Iscrizione al Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma n. 212/1948
P.I. IT00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati



Scegli edizioni

HOME

- Ultima Ora
- Cronaca
- Politica
- Economia
- Mondo
- Cultura
- Cinema
- Tecnologia
- Sport
- Calcio
- FOTO
- VIDEO
- Magazine
- Speciali
- Meteo

ECONOMIA

- Borsa
- Industry 4.0
- Finanza Personale
- Calcolatori
- Professioni
- Real Estate
- PMI
- Ambiente & Energia
- Motori
- Mare

REGIONI

- Abruzzo
- Basilicata
- Calabria
- Campania
- Emilia Romagna
- Friuli Venezia Giulia
- Lazio
- Liguria
- Lombardia
- Marche
- Molise
- Piemonte
- Puglia
- Sardegna
- Sicilia
- Toscana
- Trentino-Alto Adige/Suedtirolo
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Veneto

MONDO

- Europa
- Nord America
- America Latina
- Africa
- Medio Oriente
- Asia
- Oceania
- Europa-Ue

CULTURA

- Cinema
- Moda
- Teatro
- TV
- Musica
- Libri
- Arte
- Un Libro al giorno
- Un Film al giorno

TECNOLOGIA

- Hi-Tech
- Internet & Social
- TLC
- Software&App

SPORT

- Calcio
- Formula 1
- Moto
- Golf
- Basket
- Tennis
- Nuoto
- Vela
- Sport Vari

CANALI ANSA



AMBIENTE & ENERGIA



MARE



SCIENZA & TECNICA



SALUTE & BENESSERE



ANSA VIAGGIART



MOTORI



TERRA & GUSTO



LIFESTYLE



LEGALITÀ & SCUOLA



INDUSTRY 4.0



ECCELLENZE ITALIANE

AZIENDA

ANSA

ANSA NEL MONDO

Numero verde (valido solo per l'Italia)

800.422.433

PRODOTTI ANSA

Informazione

Web e Mobile

Progetti Editoriali

Archivi

SERVIZI

Mobile

Meteo

Finanza

RSS

Cinema

Certificazione ISO 9001. I "processi di Produzione, distribuzione e pubblicazione in formato multimediale di notizie giornalistiche" ANSA sono certificati in conformità alla normativa internazionale UNI EN ISO 9001:2015.

Politica per la Qualità



inera

Fai di ANSA.it la tua homepage

- Mappa
- Disclaimer
- Privacy
- Copyright