

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza


[ARCHIVIO](#) | [SPECIALI](#) | [EVENTI](#) | [MULTIMEDIA](#) | [SONDAGGI](#) | [LIBRERIA](#) | [NOLI](#) | [EXTRA](#)

Cerca nel sito



SHIPPING

NAVI & CANTIERI

LOGISTICA

INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI

SERVIZI & POLITICA

ENERGIA

TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE

ALTRE CATEGORIE



Sei in Home » Shipping » DIS: vendita e lease back anche per la MR High Loyalty



Shipping

21/08/18 12:44

DIS: vendita e lease back anche per la MR High Loyalty

La nave è stata ceduta ad una controparte giapponese per 28,5 milioni di dollari, ma resterà a noleggio con d'Amico Tankers



© Thomas Tauchert
MarineTraffic.com

Approfittando della calma estiva, nei gironi scorsi d'Amico International Shipping (DIS), la società quotata a Piazza Affari parte del gruppo armatoriale romano d'Amico, ha messo a segno l'ennesima operazione di vendita e lease back di una delle proprie navi cisterna.

Questa volta è toccato alla High Loyalty: d'Amico Tankers, società irlandese e controllata operativa di DIS, ha infatti raggiunto un accordo per cedere questa MR da 49,990 tonnellate di portata, costruita nel 2015 presso il cantiere sudcoreano Hyundai-Mipo, per 28,5 milioni di dollari.

Anno
2018
N° 31

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

C. Steinweg - GMT

Soluzioni
software
per lo shipping
omnia
informatica
www.omniainformatica.it

www.ctstrasporti.it

ITALIA
◄ ►
ALGERIA

Al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente, l'operazione consentirà a d'Amico Tankers di generare cassa, al momento della consegna della nave, per un importo pari a circa 13,3 milioni di dollari, contribuendo al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS.

D'Amico Tankers, come accaduto in passato per i numerosi deal dello stesso tenore già messi a segno nel corso degli ultimi anni, manterrà il pieno controllo della nave grazie ad un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del decimo anno di contratto (ma opzione per poter riacquistare la High Loyalty già a partire dal secondo anno).

Soddisfatto Marco Fiori, Amministratore Delegato di DIS, che ha commentato: "Abbiamo concluso un altro accordo di 'sale & lease back' con una rispettabile controparte giapponese. Attraverso questo contratto, DIS genererà un effetto di cassa positivo per circa 13,3 milioni di dollari, rafforzando ulteriormente la nostra posizione di liquidità. L'accordo prevede inoltre che d'Amico Tankers rinoleggerà la Nave 'scafo nudo' per 10 anni e con opzioni di acquisto esercitabili a partire dal secondo anno di contratto e a livelli interessanti".

TAG : *tanker*



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento

