



Con l'ingresso del Cielo di Cagliari nella flotta,

10,5 milioni di dollari di ricavi in dote a d'Amico International Shipping

La nave consegnata in Vietnam già noleggiata da una oil major per 18 mesi a tariffa fissa

Nha Trang, Vietnam – 23 luglio 2018

È stata consegnata nei giorni scorsi a d'Amico International Shipping (DIS), tra i leader globali del trasporto di prodotti raffinati del petrolio e oli vegetali, quotata alla borsa di Milano nel segmento STAR, una nuova nave **eco-design LR1 da 75.000 tonnellate (dwt)**.

La nuova nave battezzata con il nome di Cielo di Cagliari si aggiunge alle altre 2 LR1 varate tra fine 2017 e inizio 2018 nei cantieri vietnamiti di Hyundai Vinashin, ed è già stata **noleggiata tramite un contratto time charter, da una oil major** per i prossimi 18 mesi, **garantendo a DIS ricavi complessivi di circa 10,5 milioni di dollari**.

*“Viene premiata la nostra strategia di lunga visione – commenta **Marco Fiori, CEO di d'Amico International Shipping** – di anticipare il mercato e puntare a modelli di navi rispettose dell'ambiente, capaci di assicurare efficienza e versatilità nella gestione del carico e minori consumi. La partnership di valore con i cantieri Hyundai Vinashin prosegue nella giusta direzione, grazie anche alla partecipazione attiva degli ingegneri del Gruppo d'Amico sia nella fase di progettazione sia in quella di supervisione della costruzione”.*

Il Cielo di Cagliari fa parte della serie di 6 LR1 ordinate da DIS in Vietnam, nate dalla collaborazione tra il cantiere coreano-vietnamita e il team di ingegneri italiani del Gruppo d'Amico che hanno progettato questa nuova generazione di eco-navi, di **228 metri di lunghezza e 36 metri di larghezza**, in grado di trasportare maggior carico, **limitando le emissioni di CO2** e i consumi di carburante.

Queste eco LR1 infatti grazie all'innovativo design della carena e a un motore ad elevata efficienza energetica, garantiscono un significativo risparmio nei consumi di carburante, rispettando in anticipo gli standard internazionali 2020. Con una portata maggiore ma un pescaggio simile a quello delle MR2, navi più piccole, le LR1 offrono anche una buona flessibilità commerciale, potendo **sfruttare anche le "nuove rotte" create dall'ampliamento del Canale di Panama**.

La nave rientra nell'imponente piano di nuove costruzioni avviato da DIS nell'ultimo quadriennio, che comprende un totale di 22 navi e un investimento complessivo di US\$ 755 milioni.

Ad oggi la flotta DIS è composta da 58,5 navi cisterna a doppio scafo di cui 27 navi di proprietà, 27,5 a noleggio e 4 in noleggio a scafo nudo. DIS conta su una flotta giovane con un'età media delle navi controllate di 7,1 anni, inferiore all'età media del mercato di 10 anni per navi simili.



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

About d'Amico International Shipping S.A.

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI').

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345 6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Federica Corbeddu

Tel.: +39 02 85457081 - +39 366 5855893

E-Mail: federica.corbeddu@havaspr.com