



COMUNICATO STAMPA

Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. approva i risultati del primo trimestre 2018:

“PERDITA NETTA PARI A 3,6 MILIONI DI DOLLARI PER DIS. IL MERCATO DEI NOLI RIMANE DEBOLE NEL Q1'18 MA SIGNIFICATIVAMENTE MIGLIORE RISPETTO AI TRE TRIMESTRI PRECEDENTI. DIS MANTIENE UNA VISIONE POSITIVA PER IL 2018 E IL 2019 DAL MOMENTO CHE TUTTI I FONDAMENTALI DI MERCATO SEMBRANO INDICARE UNA RIPRESA”

RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2018

- Ricavi base *time charter* (TCE) di US\$ 66,3 milioni nel Q1'18 (US\$ 66,6 milioni nel Q1'17 e US\$ 63,3 milioni nel Q4'17)
 - Nolo Spot medio giornaliero di US\$ 12.726 nel Q1'18 (US\$ 13.363 nel Q1'17 e US\$ 11.299 nel Q4'17)
 - EBITDA di US\$ 10,1 milioni (15,21% di margine sul TCE) nel Q1'18 (US\$ 16,1 milioni nel Q1'17 e 3,2 milioni nel Q4'17)
 - Utile netto/(Perdita) pari a US\$ (3,6) milioni nel Q1'18 (US\$ 1,8 milioni nel Q1'17 e US\$ (24,5) milioni nel Q4'17)
-

Lussemburgo - 03 maggio, 2018 – Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio relativo al primo trimestre 2018.

COMMENTO DEL MANAGEMENT

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping S.A. commenta:

‘d'Amico International Shipping ha registrato una Perdita netta pari a US\$ (3,6) milioni nel primo trimestre del 2018, in un mercato ancora relativamente debole. In particolare, DIS ha ottenuto un nolo medio giornaliero di US\$ 12.726 nel Q1'18 sostanzialmente in linea con quello ottenuto nello stesso trimestre dello scorso anno (Q1'17 US\$ 13.363, del 4,8% piu' basso) ma considerevolmente migliore della media ottenuta nei tre trimestri precedenti (Q2-Q4'17: media pari a US\$ 11.677/giorno).

Come solito, la nostra strategia di lungo termine, di mantenere un elevato livello di copertura con contratti di medio lungo termine, ha mitigato l'effetto negativo del debole mercato spot.

Infatti, la nostra copertura, ad un nolo pari a US\$ 15.001/giorno sul 31,7% del totale giorni nave nel Q1'18, ci ha portati a raggiungere un nolo medio giornaliero complessivo (spot e time-charter) pari a US\$ 13.446, soddisfacente considerato l'attuale contesto di mercato.

Come del resto affermo da ormai diversi mesi, le prospettive del mercato delle navi cisterna rimangono positive in quanto tutti i fondamentali sembrano indicare una ripresa, e ritengo quindi che ormai sia solo una questione di tempo.

La domanda mondiale di prodotti raffinati e' stimata in forte aumento nei prossimi anni, sulla scia dell'attesa accelerazione della crescita economia mondiale. In aggiunta, lo spostamento della capacita' di raffinazione in Medio Oriente e lontano dai principali luoghi di consumo porterà sicuramente ad una crescita del tonnellaggio-miglia per il trasporto di prodotti raffinati. Nel contempo, l'ammontare delle scorte di prodotti che aveva raggiunto livelli molto elevati, creando pressione sui noli dal 2016, e' ora tornato in linea con la media degli ultimi 5 anni.

Questi elementi positivi, sul fronte della domanda, si associano ad una crescita estremamente limitata della flotta mondiale attesa nel prossimo futuro, tra le piu' basse degli ultimi 15 anni (1,9% nel 2018 e 1,7% nel 2019).



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

La prudente strategia commerciale di DIS ha permesso di mitigare gli effetti negativi generati dalla congiuntura sfavorevole degli ultimi due anni. Il nostro piano d'investimenti di lungo termine, assieme al nostro impegno volto a rafforzare patrimonialmente e finanziariamente la Società, pone DIS in una posizione favorevole per poter beneficiare dell'attesa ripresa di mercato.'

Carlos Balestra di Mottola, CFO di d'Amico International Shipping commenta:

'Nel Q1'18 DIS si e' nuovamente cimentata in un mercato delle navi cisterna relativamente debole, che ha pero' mostrato alcuni segnali incoraggianti di miglioramento rispetto ai tre trimestri precedenti. In tale contesto, DIS ha continuato a rafforzare la sua liquidita', con l'obiettivo di completare il suo piano di investimenti di lungo termine entro gennaio 2019.

Infatti, nel corso del primo trimestre dell'anno abbiamo venduto e ripreso a bareboat una nave e venduto e ripreso a time-charter un'ulteriore nave, generando ricavi netti per 20,3 milioni di dollari. Allo stesso tempo, abbiamo investito 33,1 milioni di dollari nel periodo, principalmente derivanti dalle rate pagate ai cantieri Hyundai-Mipo per le navi in costruzione, inclusa una nave LR1 consegnata a gennaio 2018. Al 31 marzo 2018 DIS deteneva una cassa pari a 32,7 milioni di dollari e una posizione finanziaria netta pari a (526,2) milioni di dollari, corrispondente al 67,8% del valore di mercato della sua flotta.'

ANALISI DELL'ANDAMENTO ECONOMICO, PATRIMONIALE E FINANZIARIO

SINTESI DEI RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2018

Le tariffe delle navi cisterna sono state deboli nel primo trimestre del 2018, benché decisamente più elevate rispetto agli ultimi nove mesi del 2017.

La crescita della flotta si è considerevolmente rallentata fino ad un tasso pressoché nullo durante il primo trimestre del 2018. Nel dettaglio, nei primi tre mesi dell'anno sono state consegnate 15 navi di tipo MR e 6 navi di tipo LR1, mentre 14 navi di tipo MR e due di tipo LR1 sono state vendute per la demolizione.

Nonostante la pianificazione delle attività di manutenzione, le raffinerie statunitensi hanno continuato a lavorare a livelli stagionali da record, esportando una media di 5 milioni di barili al giorno durante il primo trimestre di quest'anno, per rifornire il Messico ed il resto dell'America latina. Il maltempo nel bacino dell'Atlantico durante i mesi di gennaio e febbraio, congiuntamente all'aumento della domanda nell'Africa occidentale, hanno contribuito all'utilizzo della flotta, ma non sono riusciti a stimolare il mercato in modo significativo. I mercati asiatici sono stati relativamente stabili nella prima parte del trimestre, ma si sono indeboliti nel mese di marzo. Secondo dati della Joint Organisations Data Initiative, nel mese di gennaio il totale delle esportazioni di raffinati dell'Arabia Saudita hanno registrato il loro aumento mensile più consistente fino ad oggi (+406.000 barili al giorno su base mensile), toccando il record storico di 1,91 milioni di barili al giorno. Nel mese di gennaio le esportazioni di diesel e benzina dall'Arabia Saudita hanno raggiunto un picco, mentre le spedizioni di nafta e cherosene sono rimaste al di sopra delle medie dello scorso anno.

Il volume di produzione globale delle raffinerie ha raggiunto valori da record nel quarto trimestre 2017, per rallentare successivamente di 400.000 barili al giorno nel primo trimestre del 2018; tale calo è riconducibile principalmente alla recente attività di manutenzione negli Stati Uniti, seguiti dal Medio Oriente e dall'Asia. La capacità produttiva dovrebbe migliorare nei mesi di aprile e maggio, con l'aumento della domanda stagionale e la necessità di ripristinare le scorte.



La tariffa *time-charter* annuale rappresenta sempre il miglior indicatore delle aspettative per il mercato *spot* per i successivi 12 mesi. Poiché i mercati non hanno mostrato segni evidenti di miglioramento nel primo trimestre, le tariffe sono rimaste invariate a US\$ 13.500 al giorno.

DIS ha registrato una perdita netta di US\$ (3,6) milioni nel primo trimestre 2018 rispetto all'utile netto di US\$ 1,8 milioni registrato nello stesso periodo dello scorso esercizio. Il primo trimestre del 2017 aveva beneficiato di US\$ 2,7 milioni di "utile dalla vendita di navi" generato dalla vendita di due navi, nonché di "costi per noleggi passivi" inferiori.

In termini di risultato *spot*, nel **primo trimestre del 2018 DIS ha raggiunto una tariffa *spot* giornaliera di US\$ 12.726**, sostanzialmente in linea con il livello del primo trimestre del 2017 (US\$ 13.363 al giorno, inferiore del 4,8%), ma in sostanziale miglioramento rispetto agli ultimi tre trimestri dell'esercizio precedente.

Nel contempo, il 31,7% dei giorni di impiego totali di DIS nel primo trimestre 2018 è stato coperto con contratti *time charter* ad una tariffa giornaliera media di US\$ 15.001, (primo trimestre 2017: copertura del 41,2% a una tariffa giornaliera media di US\$ 15.908). Tale livello elevato di copertura con contratti *time charter* costituisce uno dei pilastri della strategia commerciale di DIS, che le consente di mitigare gli effetti della volatilità sul mercato *spot*, garantendo un certo livello di ricavi e liquidità. La tariffa giornaliera media complessiva di DIS (che include sia i contratti *spot* che i contratti *time charter*) è stata pari a US\$ 13.446 nel primo trimestre 2018 rispetto a US\$ 14.412 raggiunti l'anno precedente.

Nei primi tre mesi dell'anno DIS ha effettuato **investimenti per US\$ 61,1 milioni**. Questo valore è associato principalmente al programma di costruzione di nuove navi di DIS ed include l'acquisto di una nave in *leasing* per un totale di US\$ 28 milioni nel periodo, in seguito a un contratto di vendita e noleggio a scafo nudo sottoscritto alla fine del 2017, che ha generato una disponibilità di cassa netta pari a US\$ 13,7 milioni nel periodo. Dal 2012, DIS ha ordinato un totale di **22 navi cisterna "Eco design"**¹ (10 navi MR, 6 *handysize* e 6 LR1), di cui diciotto¹ sono già state consegnate alla fine del primo trimestre 2018. L'**investimento complessivo** previsto è di circa **US\$ 755,0 milioni** ed è in linea con la strategia del Gruppo volta a modernizzare la propria flotta con navi *eco design* di nuova costruzione. Inoltre, DIS ha già fissato la maggior parte di queste navi attraverso contratti di nolo a lungo termine a tariffe remunerative, con tre delle principali compagnie petrolifere e con un'importante società di raffinazione.

RISULTATI OPERATIVI

I **ricavi base *time charter*** sono stati di US\$ 66,3 milioni nel primo trimestre 2018, sostanzialmente in linea con lo stesso trimestre dell'anno precedente (US\$ 66,6 milioni). In particolare, DIS ha registrato una **tariffa *spot* giornaliera media di US\$ 12.726 nel primo trimestre 2018** rispetto a **US\$ 13.363** nello stesso trimestre dell'anno precedente. Il risultato *spot* di DIS nel primo trimestre 2018 rappresenta un miglioramento di circa US\$ 1.000 al giorno rispetto alla media dei tre trimestri precedenti.

In linea con la strategia di DIS, nel primo trimestre 2018 la **percentuale di ricavi generata da contratti a tariffa fissa** (percentuale di copertura) è rimasta elevata, corrispondendo a **31,7%** dei giorni-nave disponibili (primo trimestre 2017: 41,2%) a una **tariffa fissa media giornaliera di US\$ 15.001** (primo trimestre 2017: US\$ 15.908). Oltre a garantire i ricavi e sostenere la generazione di flussi di cassa operativi, tali contratti hanno anche consentito di consolidare ulteriormente i tradizionali rapporti con le principali compagnie petrolifere, il che rappresenta un aspetto essenziale della strategia commerciale di DIS.

¹ È inclusa la M/T High Sun, una nave MR ordinata a Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. e di proprietà di Eco Tankers Limited (in cui DIS detiene una partecipazione del 33% in *joint venture* con Venice Shipping and Logistics S.p.A.).



I ricavi base *time charter* giornalieri medi totali di DIS (*spot e time charter*) sono stati di **US\$ 13.446** nel primo trimestre 2018 rispetto a **US\$ 14.412** nel primo trimestre 2017.

Tariffe giornaliere TCE di DIS (Dollari USA)	2017					2018
	1° trim.	2° trim.	3° trim.	4° trim.	Esercizio	1° trim.
Spot	13.363	11.763	11.960	11.299	12.026	12.726
Fissa	15.908	15.078	15.681	15.003	15.433	15.001
Media	14.412	12.851	12.977	12.459	13.150	13.446

Il **risultato operativo lordo / EBITDA** è stato di **US\$ 10,1 milioni** nel primo trimestre 2018 rispetto a US\$ 16,5 milioni nel primo trimestre 2017. Il calo rispetto all'esercizio precedente è dovuto principalmente ai minori ricavi base "*time charter*" giornalieri e agli "utili dalla vendita di navi" inferiori conseguiti nel primo trimestre 2018. Il **marginale di EBITDA di DIS** si è attestato al **15,1%** nel primo trimestre 2018 rispetto al 24,8% nel primo trimestre 2017.

Il **risultato operativo (EBIT)** per i primi tre mesi del 2018 è stato positivo per US\$ 0,8 milioni, rispetto ad un risultato operativo di US\$ 7,3 milioni registrato nello stesso periodo dello scorso esercizio.

Il **risultato netto** per il primo trimestre 2018 è stato di **US\$ (3,6) milioni** rispetto ad un utile netto di US\$ 1,8 milioni nel primo trimestre 2017.

FLUSSI DI CASSA E INDEBITAMENTO NETTO

I **flussi di cassa netti di DIS per il primo trimestre 2018** sono stati positivi per **US\$ 2,0 milioni** rispetto al risultato negativo per US\$ (1,7) milioni del primo trimestre 2018. Nel corso dell'esercizio gli investimenti lordi pari a US\$ 61,1 milioni sono stati parzialmente compensati da US\$ 41,1 milioni di ricavi da vendite e US\$ 21,4 milioni di flussi di cassa positivi da attività finanziarie.

I **flussi di cassa operativi** sono stati positivi per US\$ 0,5 milioni nel primo trimestre 2018 (negativi per US\$ (1,4) milioni nel primo trimestre 2017). Il miglioramento del risultato per il primo trimestre 2018 è attribuibile principalmente a una riduzione del capitale circolante.

L'**indebitamento netto di DIS al 31 marzo 2018** ammontava a **US\$ 526,2 milioni** rispetto a US\$ 510,2 milioni alla fine del 2017. Il rapporto tra indebitamento netto/valore di mercato della flotta era pari a 67,8% al 31 marzo 2018 rispetto al 66,6% al 31 dicembre 2017.

EVENTI SIGNIFICATIVI VERIFICATISI NELL'ESERCIZIO

Nel corso del primo trimestre 2018 i seguenti eventi principali hanno interessato l'attività del Gruppo d'Amico International Shipping:

D'AMICO TANKERS D.A.C.:

- **Flotta in "noleggio passivo":** nel mese di gennaio 2018, il contratto per la M/T Carina, una nave MR costruita nel 2010 e presa in *time charter* da d'Amico Tankers d.a.c. dal 2013, è stato esteso per altri due anni a partire da maggio 2018 ad una tariffa contenuta.



Nel mese di gennaio 2018, si è concluso il contratto di noleggio sulla M/T Port Said, una nave MR costruita nel 2003, sottoscritto con d'Amico Tankers d.a.c. e la nave è stata riconsegnata ai proprietari.

Nel mese di febbraio 2018, il contratto relativo alla M/T SW Cap Ferrat I, nave MR costruita nel 2002 e presa in *time charter* da d'Amico Tankers d.a.c. dal 2015, per il quale la scadenza è fissata a dicembre 2018, è stato esteso per un altro anno ad una tariffa ridotta.

- **Flotta impiegata a noleggio:** nel mese di gennaio 2018 è scaduto un contratto *time charter* triennale tra d'Amico Tankers d.a.c. ed un'importante compagnia petrolifera, pertanto la nave è impiegata al momento sul mercato *spot*.

Nel mese di febbraio 2018, d'Amico Tankers d.a.c. ha "fissato" una delle sue navi MR di tipo "Eco" con un'importante compagnia petrolifera, attraverso un contratto di tipo *time charter* di 1 anno ad un nolo profittevole.

Nel mese di marzo 2018, d'Amico Tankers d.a.c. ha esteso un contratto *time charter* di 6 mesi con una delle società leader nel commercio di materie prime, su una delle sue navi LR1, per un periodo di 9 mesi con opzione per il noleggiatore di ulteriori 6 mesi.

Nel mese di marzo 2018, d'Amico Tankers d.a.c. ha esteso i contratti *time charter* con un'importante compagnia petrolifera su tre navi MR. Il primo di questi contratti è stato esteso per 28 mesi ad un nolo profittevole, con opzione per il noleggiatore per ulteriori 8 mesi; il secondo è stato prorogato per 12 mesi ad un nolo profittevole, con opzione per il noleggiatore per altri 12 mesi; il terzo è stato prorogato per 32 mesi ad un nolo profittevole con opzione per il noleggiatore per altri 6 mesi.

- **Flotta in costruzione:** Nel mese di gennaio 2018, la M/T Cielo di Rotterdam, una nuova nave cisterna LR1 di tipo "Eco" costruita dalla società sudcoreana Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il loro cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd., è stata consegnata al Gruppo.

Nel gennaio 2018, d'Amico Tankers d.a.c. ha concordato con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. – Corea del Sud di ricevere la consegna delle rimanenti navi LR1 in costruzione, secondo la seguente tempistica approssimativa: una nave a gennaio 2018, 2 navi a luglio 2018 e le ultime 2 navi a gennaio 2019.



FATTI DI RILIEVO VERIFICATISI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Il profilo delle navi di d'Amico International Shipping in attività è riepilogato di seguito.

	Al 31 marzo 2018				Al 3 maggio 2018			
	LR1	MR	Handysize	Totale	LR1	MR	Handysize	Totale
Di proprietà	2,0	16,0	8,0	26,0	2,0	16,0	8,0	26,0
Noleggio a scafo nudo*	0,0	4,0	0,0	4,0	0,0	4,0	0,0	4,0
Nolo a lungo termine	0,0	11,5	1,0	12,5	0,0	11,5	1,0	12,5
Nolo a breve termine	0,0	12,0	1,0	13,0	0,0	12,0	0,0	12,0
Totale	2,0	43,5	10,0	55,5	2,0	43,5	9,0	54,5

* con obbligo di acquisto

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Nel "Global Economic Outlook", il Fondo monetario internazionale (FMI) ha rivisto al rialzo di 0,2 punti percentuali le previsioni di crescita globale per il 2018 e per il 2019, che si attestano ora al 3,9%. L'AIE prevede una rapida espansione economica, che a sua volta sosterrà una robusta crescita della domanda di petrolio, di circa 1,2 milioni di barili al giorno all'anno, durante i prossimi cinque anni.

Ad oggi, si prevede che la domanda per navi cisterna continui a crescere allo stesso ritmo durante il resto dell'anno. Clarksons stima una crescita della domanda del 3,4% nel 2018, che dovrebbe essere sostenuta dall'aumento delle esportazioni da diverse aree, in particolare dagli Stati Uniti, dal Medio Oriente e dall'Estremo Oriente, in particolare da Cina e India, in seguito all'entrata in esercizio di nuove raffinerie in queste regioni. L'AIE prevede che l'espansione della capacità di raffinazione si assesti a 1,2 milioni di barili al giorno nel 2018, concentrata principalmente in Asia ed in Medio Oriente. Anche le importazioni di raffinati provenienti dall'Asia dovrebbero registrare una crescita solida, sia sulle rotte interregionali che in quelle intra regionali. Contestualmente, si prevede un'ulteriore espansione delle importazioni di raffinati dal Sudamerica.

Si attende, inoltre, un rallentamento della crescita della flotta attribuibile a cambiamenti normativi, alla riduzione delle disponibilità finanziarie proprie e fornite dagli istituti di credito, così come all'aumento dei costi di costruzione nei cantieri navali ed alla razionalizzazione della capacità di costruzione di nuove navi.

Si prevede che la combinazione del rallentamento della crescita della flotta mondiale e la forte espansione della domanda per le navi cisterna conducano ad un miglioramento dei noli e del valore stesso delle navi.

ALTRE DELIBERE

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato la conferma di Paolo d'Amico alla carica di Presidente, di Marco Fiori alla carica di Amministratore Delegato (Chief Executive Officer) e di Antonio Carlos Balestra di Mottola alla carica di consigliere delegato per Amministrazione Finanza e Controllo, (Chief Financial Officer) individuandolo come preposto alla redazione dei documenti contabili. A Paolo d'Amico è stato



inoltre confermato l'incarico di Responsabile del Sistema di Controllo Interno e di Gestione dei Rischi (Chief Risk Officer).

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha inoltre accertato l'effettiva sussistenza dei requisiti di indipendenza di cui agli articoli 3.C.1. e 3.C.2 del Codice di Autodisciplina di Borsa Italiana S.p.A. in capo ai seguenti consiglieri di amministrazione, il cui mandato è stato rinnovato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti del 18 aprile 2018 per il termine di un triennio: Massimo Castrogiovanni, John J. Danilovich, Heinz P. Barandun, Stas A. Jozwiak.

In conformità a quanto raccomandato dall'articolo 2.C.3. del Codice di Autodisciplina di Borsa Italiana S.p.A., il Consiglio di Amministrazione ha confermato Stas Jozwiak quale "Lead Independent Director".

Gli amministratori indipendenti Massimo Castrogiovanni, Heinz P. Barandun, John J. Danilovich e Stas A. Jozwiak sono stati tutti confermati membri sia del Comitato Controllo e Rischi che del Comitato Nomine e Remunerazione. Entrambi i comitati sono composti da 4 membri, tutti indipendenti.

La presidenza del Comitato Controllo e Rischi è stata nuovamente conferita a Massimo Castrogiovanni mentre quella del Comitato Nomine e Remunerazione a Stas A. Jozwiak.

Sulla base delle notifiche di Internal Dealing ad oggi ricevute dalla Società si conferma che le percentuali di partecipazione diretta e indiretta nel capitale della DIS dei consiglieri di amministrazione di nuova nomina è rimasta invariata rispetto a quanto comunicato dalla Società in data 18 Aprile 2018. Informazioni più dettagliate nonché i curriculum vitae dei consiglieri di amministrazione possono essere reperiti nella sezione Corporate Governance del sito web della Società (<https://it.damicointernationalshipping.com/corporate-governance/>).

Da oggi anche questo comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito web della Società, inviato alla CSSF, trasmesso utilizzando il circuito e-market SDIR e archiviato presso Borsa Italiana S.p.A. tramite il sistema e-market STORAGE e presso Borsa di Lussemburgo nella sua qualità di OAM

CONFERENCE CALL

Oggi alle ore 14.00 CET (8.00 EST), DIS terrà una conferenza telefonica con la comunità finanziaria, durante la quale saranno discussi i risultati economici e finanziari del Gruppo. È possibile collegarsi componendo i seguenti numeri telefonici: dall'Italia + 39 02 8058811, dal Regno Unito + 44 808 23 89 561, dagli USA + 1 866 63 203 28. Prima della conferenza telefonica è possibile scaricare le slide della presentazione dalla pagina Investor Relations del sito DIS: www.damicointernationalshipping.com



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monaco e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').

d'Amico International Shipping S.A

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Antonio Buozzi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: antonio.buozzi@havaspr.com



ALLEGATI

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	1° trim. 2018	1° trim. 2017
Ricavi	103.509	91.938
Costi diretti di viaggio	(37.189)	(25.372)
Ricavi base <i>time charter</i>	66.320	66.566
Costi per noleggi passivi	(31.963)	(28.928)
Altri costi operativi diretti	(20.549)	(19.905)
Costi generali e amministrativi	(3.960)	(3.902)
Utile dalla vendita di navi	238	2.677
Risultato operativo lordo / EBITDA*	10.086	16.508
Ammortamenti	(9.253)	(9.223)
Risultato operativo / EBIT*	833	7.285
Proventi finanziari netti	3.099	1.513
(Oneri) finanziari netti	(7.331)	(6.870)
Quota di utile delle collegate	2	81
Utile / (perdita) ante imposte	(3.397)	2.009
Imposte sul reddito	(201)	(177)
Utile / (perdita) netto	(3.598)	1.832
<i>Il risultato netto è interamente attribuibile agli azionisti della Società</i>		
Utile / (perdita) base per azione ⁽²⁾	US\$ (0,006)	US\$ 0,004

* Si vedano gli Indicatori alternativi di performance a pagina 10

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO COMPLESSIVO

<i>US\$ migliaia</i>	1° trim. 2018	1° trim. 2017
Utile / (perdita) del periodo	(3.598)	1.832
<i>Voci che potrebbero essere riclassificate in Profitti o Perdite</i>		
Variazione della valutazione della parte non efficace degli utili/(perdite) sugli strumenti di copertura di flussi finanziari (<i>cash flow hedge</i>)	2.616	551
Differenze di cambio nella conversione di operazioni in valuta	6	28
Utile/(Perdita) complessivo del periodo	(988)	2.411
<i>Il risultato netto è interamente attribuibile agli azionisti della Società</i>		
Utile / (perdita) base per azione	US\$ (0,002)	US\$ 0,006

² L'utile / (perdita) base per azione è stato calcolato su un numero medio di azioni in circolazione pari a 645.455.291 nel primo trimestre del 2018 e 420.750.329 nel primo trimestre del 2017. Nel primo trimestre del 2018 e nel primo trimestre del 2017 l'utile per azione diluito era pari all'utile base per azione.



SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

<i>US\$ migliaia</i>	AI 31 marzo 2018	AI 31 dicembre 2017
ATTIVITÀ		
Immobilizzazioni materiali	817.603	792.851
Partecipazioni in società a controllo congiunto	3.256	3.269
Altre attività finanziarie non correnti	29.363	27.632
Totale attività non correnti	850.222	823.752
Attività disponibili per la vendita	64.000	77.750
Rimanenze	15.798	15.495
Crediti a breve e altre attività correnti	66.767	66.200
Altre attività finanziarie correnti	682	344
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	32.032	29.694
Totale attività correnti	179.279	189.483
TOTALE ATTIVITÀ	1.029.501	1.013.235
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ		
Capitale sociale	65.322	65.322
Utili portati a nuovo	22.791	26.389
Altre riserve	305.461	302.721
Patrimonio netto totale	393.574	394.432
Banche e altri finanziatori	360.427	357.544
Passività per <i>leasing</i> finanziari	88.846	63.144
Altre passività finanziarie non correnti	3.688	5.469
Totale passività non correnti	452.961	426.157
Banche e altri finanziatori	119.784	128.488
Passività per <i>leasing</i> finanziari	4.513	3.267
Altre passività finanziarie correnti	11.060	50.811
Debiti a breve e altre passività correnti	47.607	10.043
Debiti per imposte correnti	2	37
Totale passività correnti	182.966	192.646
TOTALE PASSIVITÀ E PATRIMONIO NETTO	1.029.501	1.013.235



RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	1° trim. 2018	1° trim. 2017
Utile / (perdita) del periodo	(3.598)	1.832
Ammortamenti	9.253	9.223
Imposte correnti e differite	201	177
Oneri finanziari	4.989	6.168
<i>Fair value</i> su riconversione valutaria	(757)	(811)
Ricavi da vendita di immobilizzazioni	(237)	(2.677)
Quota di utile delle partecipazioni contabilizzate secondo il metodo del patrimonio netto	(2)	(81)
Flussi di cassa da attività operative al lordo della variazione di capitale circolante	9.849	13.831
Variazioni delle rimanenze	(302)	(1.216)
Variazioni dei crediti a breve	(864)	(2.777)
Variazioni dei debiti a breve	(3.770)	(5.502)
Imposte pagate	64	(78)
Interessi netti (pagati)	(5.143)	(5.690)
Variazioni di altre passività finanziarie	593	36
Variazioni della riserva sovrapprezzo azioni	68	58
Flussi di cassa netti da attività operative	495	(1.338)
Acquisto di immobilizzazioni	(61.123)	(27.183)
Ricavi dalla vendita di immobilizzazioni	41.103	27.000
Dividendo dalla partecipata consolidata secondo il metodo del patrimonio netto	83	132
Interessi sul finanziamento alla partecipata consolidata secondo il metodo del patrimonio netto	31	29
Flussi di cassa netti da attività di investimento	(19.906)	(22)
Aumento di capitale	(20)	-
Altre variazioni del patrimonio netto	(7)	28
Variazione netta di altri crediti finanziari	-	(3.200)
Variazione netta di altri debiti finanziari	1.440	4.137
Rimborso finanziamenti bancari	(31.823)	(31.103)
Utilizzo finanziamenti bancari	24.849	-
Avvio di un <i>leasing</i> finanziario	28.000	-
Rimborso di un <i>leasing</i> finanziario	(1.053)	-
Flussi di cassa netti da attività finanziarie	21.386	(331)
Variazione netta in aumento/(diminuzione) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.975	(1.691)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al netto di scoperti di conto a inizio periodo	17.669	20.164
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al netto di scoperti di conto a fine periodo	19.644	18.473
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a fine periodo	32.032	29.822
Scoperti di conto a fine periodo	(12.388)	(11.349)



Il Manager responsabile per la redazione dei bilanci, Carlos Balestra di Mottola, nella sua qualità di Direttore Amministrazione e Finanza della d'Amico International Shipping SA (la "Società"), dichiara che le informazioni contabili pubblicate nel presente documento corrispondono ai risultati riportati nei libri contabili e in qualsiasi altra documentazione o registrazione contabile della Società.

Carlos Balestra di Mottola
Direttore Amministrazione e Finanza