

crescita grazie alla sua posizione geografica e al suo collegamento con la Nuova Via della Seta». Attualmente il terminal di Muuga ha una capacità di traffico containerizzato pari a 300mila teu che potrà essere elevata a circa 800mila teu.

CROCIERE, TURCHIA: INCENTIVI DAL GOVERNO

Il governo turco ha varato un programma di incentivi per promuovere una ripresa del traffico crocieristico nei porti nazionali, traffico che è diminuito negli ultimi anni a causa degli attentati e dei disordini verificatisi nel Paese. Lo ha reso noto il gruppo terminalista turco Global Ports Holding (GPH) specificando che il programma, che ha validità dal 1° gennaio 2018 al 31 dicembre 2019, si applica a qualsiasi nave da crociera con a bordo almeno 100 passeggeri (esclusi i passeggeri di nazionalità turca). Nei periodi di bassa stagione (mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile, novembre e dicembre) l'incentivo è di 45 dollari per passeggero, nei periodi di media stagione (mesi di maggio e giugno) ammonta a 35 dollari per passeggeri e nei periodi di alta stagione (mesi di luglio, agosto, settembre e ottobre) è di 25 dollari per passeggero. Le navi di compagnie crocieristiche che effettuano scali a più di un porto turco nell'ambito dello stesso itinerario crocieristico riceveranno l'incentivo in un solo porto della nazione. Inoltre nel 2019 le compagnie crocieristiche che effettueranno sbarchi e imbarchi nei

porti turchi beneficeranno di un aumento del 50% degli incentivi

d'AMICO ASSEGNA STUDENT NAVAL ARCHITECT AWARD

Presso la Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova si è svolta la cerimonia di premiazione del RINA - d'Amico "Student Naval Architect Award", prestigioso riconoscimento conferito dalla Royal Institution of Naval Architects (RINA) in collaborazione con il gruppo armatoriale d'Amico che quest'anno è stato assegnato a Sofia Guidomei. Guidomei, laureatasi in Ingegneria Navale presso l'Università di Genova, ha ottenuto il premio con una tesi, a cui è stata attribuita la dignità di stampa, dal titolo "Analisi della resistenza al moto in presenza di air-bubbling: sperimentazione sul modello". L'elaborato si è basato su un'attività di tipo sperimentale, svolta al DREAMS Lab dell'Università del capoluogo ligure, ed ha analizzato la riduzione della resistenza d'attrito dovuta alla formazione di bolle generate da un circuito pneumatico appositamente realizzato. Lo "Student Naval Architect Award" viene conferito dalla Royal Institution of Naval Architects in più di 30 università nel mondo, tra cui la storica Università degli Studi di Genova, selezionata per la sua grande tradizione e collaborazione con il mondo navale. La storica vicinanza del gruppo d'Amico alle realtà accademiche marittime è volta a costruire, assieme a giovani con una formazione d'eccellenza e alle

istituzioni di livello internazionale, il futuro dello shipping. Al fine di promuovere e favorire lo scambio di informazioni tecniche e scientifiche nell'ambito della progettazione e della costruzione navale, nel corso del tempo è stata consolidata la collaborazione con la Royal Institution of Naval Architects, l'associazione professionale britannica degli ingegneri navali fondata a Londra nel 1860, e con il Dipartimento di Ingegneria Navale dell'Università di Genova (DITEN).

VIA DELLA SETA, OBIETTIVO 100 MILA TEU SU TRENO

Centomila container all'anno, contenenti merci ad alto valore aggiunto in grado di pagare noli più remunerativi per il trasporto con destinazione e provenienza il centro Europa. È questo l'obiettivo per la linea ferroviaria merci che sarà l'asse terrestre della nuova Via della Seta. Dal 2011 a oggi – sottolinea Antonio Maneschi, chairman della società svizzera Sisam Lugano con interessi in Italia, Turchia, paesi del Mar Nero, Medio ed Estremo Oriente 5000 treni container hanno percorso le linee ferroviarie dal sud-ovest della Cina per essere sbarcati in una serie di terminali ferroviari in Polonia, Cecoslovacchia e Germania. A oggi esistono 52 rotte ferroviarie fra 32 città cinesi e 12 paesi europei. Gran parte dei carichi trasportati via treno sulla nuova Via della Seta è rappresentato da prodotti elettronici. Per altro Duisburg, inizialmente pensato come terminal per il traffico locale, ha assunto le caratteristiche di un hub di

consolidamento e distribuzione per il Centro e l'Est Europa. Secondo una previsione delle Deutsche Bahn confermata dalle Ferrovie cinesi, il traffico ferroviario di container su questa direttrice raggiungerà i 100.000 teu nel 2020. «Sino a oggi, dice Maneschi, l'Europa ha concentrato la sua attenzione sulla direttrice nord-sud che finalmente per quanto riguarda il collegamento fra Mediterraneo (porti liguri) e Reno, sembra aver superato il punto di non ritorno. Ora è da valutare il valore dell'incrocio fra queste due direttrici nord-sud ed est-ovest e valutare per tempo anche i vantaggi che potrebbero derivarne per il mondo italiano dei trasporti e della produzione».

CINA, SCEDONO PROFITTI INDUSTRIA

Profitti industriali in decelerazione, in Cina, nei primi due mesi del 2018. Secondo i dati dell'Ufficio Nazionale di Statistica di Pechino, i profitti delle aziende cinesi hanno segnato un aumento del 16,1% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, contro un aumento del 31,5% segnato a gennaio-febbraio 2017 rispetto ai primi due mesi del 2016. In totale i profitti industriali hanno totalizzato quota 969 miliardi di yuan (124 miliardi di euro). Il calcolo viene effettuato sui primi due mesi per la presenza delle festività legate al capodanno cinese, in questo periodo dell'anno. Secondo l'Ufficio Nazionale di Statistica, tra i settori che hanno avuto le migliori performance ci sono quelli del petrolio, del gas e il settore farmaceutico.
