

## D'Amico International vende un'altra nave e incassa 28 milioni

di Nicola Capuzzo

La **d'Amico International Shipping**, società attiva a livello internazionale nel trasporto marittimo di prodotti raffinati tramite navi cisterna, ha reso noto che la propria controllata operativa irlandese **d'Amico Tankers** ha firmato un accordo per la vendita e il contestuale lease back di una delle sue unità in flotta. Più precisamente si tratta della *High Freedom*, una nave della classe Medium Range di portata lorda pari a 49.990 tonnellate e costruita nel 2014 nel cantiere sudcoreano Hyundai-Mipo. Dal punto di vista commerciale la **d'Amico Tankers** manterrà il pieno controllo della nave grazie a un contratto di noleggio a scafo nudo della durata di dieci anni, con obbligo di acquisto alla fine del decimo anno di contratto. La società armatoriale ha inoltre l'opzione di riacquistare la nave a partire dal secondo anno dalla vendita della stessa. L'asset in

questione è stato ceduto a una controparte finanziaria non meglio specificata per 28 milioni di dollari e questo accordo, spiega la società italiana, consente alla **d'Amico Tankers** di generare cassa per circa 13,4 milioni di euro al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità della **d'Amico International Shipping**.

Nel corso del 2017 la società ha portato a termine diverse operazioni di questo tipo, finalizzate a ottenere la liquidità necessaria in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta, composto ancora da cinque nuove navi cisterna LRI (Long Range) in costruzione nel cantiere Hyundai Mipo Dockyard con consegne previste nel corso del 2018. Attualmente la flotta di **d'Amico International Shipping** comprende 56,5 navi cisterna a doppio scafo (le imbarcazioni controllate al 50%

sono calcolate 0,5), di età media pari a 7,5 anni (di cui 27 navi di proprietà, 26,5 a noleggio e tre a noleggio a scafo nudo). **D'Amico Tankers** ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Company Ltd per la costruzione di ulteriori cinque navi.

A proposito dell'operazione appena portata a termine Marco Fiori, amministratore delegato di **d'Amico International Shipping**, ha dichiarato: «Sono soddisfatto di poter annunciare la conclusione di questo ulteriore contratto di *sale e lease back*, che rappresenta il nostro terzo accordo di questo tipo con delle rispettabili controparti giapponesi. Questa operazione consentirà a **d'Amico International Shipping** di realizzare un effetto di cassa positivo per 13,4 milioni di dollari a gennaio 2018, rafforzando la posizione di liquidità della società in vista del completamento del nostro programma di investimenti». (riproduzione riservata)

