

d'Amico Shipping entra nel mercato delle navi LR1

La società armatoriale d'Amico International Shipping ha varato in Vietnam, presso i cantieri di Hyundai Vinashin, le prime tre navi LR1 (Long Range 1) che rappresentano l'ingresso della società in un segmento di mercato di navi con portata maggiore rispetto a quelle operate finora. L'investimento complessivo è di 131 milioni di dollari e consente appunto a d'Amico International Shipping di rafforzare la propria flotta con navi con una portata lorda di 75 mila tonnellate che, spiega una nota della società, «permettono maggiore efficienza nel trasporto del carico, senza comprometterne la versatilità e confermando l'impronta ecologica che contraddistingue l'intero piano di nuove costruzioni del gruppo d'Amico». Inoltre questo modello di eco-ship, mantenendo un pescaggio simile a quello delle navi più piccole, è in grado di sfruttare le nuove rotte createsi dall'ampliamento del Canale di Panama». Le tre navi, ribattezzate Cielo Bianco, Cielo Rosso e Cielo di Rotterdam portano a tredici

ci le navi costruite in Vietnam per il gruppo d'Amico nell'ultimo triennio, parte fondamentale dell'imponente piano di nuove costruzioni che comprende un totale di 22 navi e un investimento complessivo di 755 milioni di dollari. Due delle tre navi appena varate saranno consegnate entro la fine del 2017, e la terza ai primi del 2018. A oggi la flotta d'Amico International Shipping è composta da 55,5 navi cisterna a doppio scafo, di cui 26 navi di proprietà, 26,5 a noleggio e 3 in noleggio a scafo nudo. «Il Vietnam sta diventando l'hub cantieristico della nostra flotta», ha commentato l'armatore Paolo d'Amico, al vertice dell'omonimo gruppo. «La partnership con Hyundai Vinashin ci consente di lavorare in stretta sinergia con il cantiere, adottando scelte innovative utili a costruire navi di grande livello qualitativo e con la versatilità ed efficienza energetica che ci vengono richieste dai nostri clienti, tra i quali le oil major». (riproduzione riservata)

