



Lunedì • 9 Ottobre 2017 • Aggiornato Alle 09:30



Dal 16 al 20 ottobre Torino, Roma, Bologna, Treviso, Milano

[Iscriviti ora](#)



GLI ARGOMENTI DELL'ULTIM'ORA [FTSEMIB](#) [SPREAD](#) [EUR/USD](#) [PETROLIO](#) [ORO](#) [CRESCITA](#) [ATLANTIA](#) [BENETTON GROUP](#)

ULTIME NOTIZIE

[SFOGLIA IL PROSSIMO ARTICOLO >](#)

d'Amico: ceduta la nave MT High Prosperity

[LEGGI ALTRI ARTICOLI SU](#)

[D'AMICO](#)

FINANCIAL TREND ANALYSIS, PUBBLICATO: 29 MINUTI FA [SEGUI @TRENDFINANCE](#)



[d'Amico](#) International Shipping.



Vuoi guadagnare con il trading? Iscriviti al webinar gratuito di Pietro Origlia e scopri come fa a battere i mercati ogni anno! Affrettati e prenota il tuo posto ora.

[d'Amico](#) International Shipping. S.A. (Borsa Italiana: DIS) (la Società o DIS), società leader a livello internazionale nel trasporto

marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa [d'Amico Tankers D.A.C.](#) (Irlanda) ("[d'Amico Tankers](#)"), ha firmato un accordo per la vendita della MT High Prosperity (la "Nave"), una nave 'medium range' di portata lorda pari a 48,700 tonnellate e costruita nel 2006 da Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (Giappone), per un corrispettivo pari a 14.245 milioni di dollari. Questo accordo consente a [d'Amico Tankers](#) di generare un effetto di cassa netto pari a circa US\$ 6.9 milioni, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta. A seguito di questa operazione, [d'Amico Tankers](#) manterrà, inoltre, il controllo commerciale della Nave, avendo concluso con l'acquirente un contratto di 'time charter' della durata 6 anni ad un livello di noleggio competitivo. Ad oggi, la flotta di DIS comprende 55,5 navi cisterna (MR e handysize product tankers), di età media di 7.7 anni (di cui 26 navi di proprietà, 26,5 navi in time charter-in e 3 navi a noleggio a scafo nudo). [d'Amico Tankers d.a.c.](#) ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo

Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 6 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra il quarto trimestre del 2017 e la fine del 2018. Marco Fiori, Amministratore Delegato di [d'Amico International Shipping](#), ha dichiarato: "La vendita di High Prosperity è in linea con la strategia di lungo termine di DIS di mantenere una flotta di navi di proprietà estremamente giovane, attraverso la graduale sostituzione di alcune delle navi esistenti con le nuove navi ordinate negli ultimi anni. Allo stesso tempo questo accordo genererà un impatto positivo di cassa di circa 6.9 milioni di dollari, rafforzando ulteriormente la nostra struttura patrimoniale e la nostra posizione di liquidità. Attraverso questo accordo manterremo inoltre il controllo commerciale della Nave per i prossimi 6 anni e ad un livello di noleggio competitivo, consentendoci di trarre il massimo beneficio derivante dall'attesa ripresa del mercato del trasporto di prodotti petroliferi raffinati". A partire da oggi, questo comunicato stampa è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e archiviato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema e-market Storage e la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. nella sua qualità di OAM.

[SEGUE >](#)

VideoMatic **NOW PLAYING: Vlog 1: Ansia del Click** [Click to expand](#)

ALTRE NOTIZIE



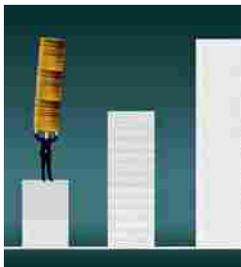
Le migliori auto 2018: ecco le sei finaliste



Fincantieri: programma LCS, consegnata "Little Rock"



Fincantieri: contratto da 310 mln di euro con Silversea Cru



Fincantieri: controllata Vard costruirà nuova nave da crociera



Energica Motor Company, perdita semestrale da € 2,98 mln



Piazza Affari il lieve calo: Ftse Mib -0,14%



La borsa italiana accelera al ribasso nel finale: Ftse Mib



Ecco come un ragazzo di 18 anni si è arricchito con i Bitcoin



Wall Street sferzata dai venti di guerra, tecnologici al tan