

# Mare

NEWS SPECIALI GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Shipping: **d'Amico** vende nave in 'lease back' per 13 mln dlr

## Shipping: **d'Amico**, vende nave in 'lease back' per 13 mln dlr

Accordo genera cassa per 6,5 milioni di dollari

26 settembre, 14:25

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggestisci ()



(ANSA) - MILANO, 26 SET - **d'Amico** International Shipping, società specializzata nel mercato delle navi cisterna, attraverso la controllata **d'Amico** Tankers, ha venduto per 13 milioni di dollari a una società controllata dal fondo anglosassone Sole Shipping con un accordi di 'lease back' (un contestuale patto di locazione) la MT High Priority, una nave 'medium range' di portata lorda pari a 46,847 tonnellate e costruita nel 2005 presso Nakai Zosen (Giappone). Questo accordo consente a **d'Amico** Tankers di generare cassa per circa 6,5 milioni di dollari, al netto del rimborso del debito esistente, contribuendo al rafforzamento del bilancio e della liquidità del gruppo in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta. **d'Amico** Tankers manterrà il pieno controllo della nave, grazie ad un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata 5 anni, con obbligo di acquisto alla fine del quinto anno di contratto. Ad oggi, la flotta **d'Amico** Shipping comprende 55 navi cisterna a doppio scafo di età media pari a 7,7 anni (di cui 27 navi di proprietà, 25 a noleggio e 3 in noleggio a scafo nudo). (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro | Condividi: WhatsApp, Telegram, Facebook, Email, Print, RSS



**La bussola che informa, guida e consiglia**

**SPECIALI**

**Nautica: il salone di Genova riparte e guarda al futuro**

Affari e visitatori in crescita, intesa per rafforzarlo

**Fincantieri: "flout out" per il gigante del mare "Msc Seaview"**

Nave da crociera da 750 mln, la più grande costruita in Italia

**Nautica: Ucina Satec, un patto per la crescita**

Esperti a confronto per rilanciare le potenzialità del settore

**Msc: Meraviglia, parte da Le Havre la nuova ammiraglia**

Vago, questo è il futuro dell'industria delle crociere

**Porti: Spediporto, zona economica speciale per Genova**

Proposta da assemblea spedizionieri per attrarre investimenti

VAI ALLA RUBRICA