



GLI ARGOMENTI DELL'ULTIMORA [RAME](#) [ARGENTO](#) [ORO](#) [SCUDELETTI ROBERTO](#) [UNICREDIT](#) [INTESA SANPAOLO](#) [ENI](#) [SAIPEM](#)

ULTIME NOTIZIE

[Sfoggia il Prossimo articolo](#)

LEGGI GLI ARTICOLI DI: [Financial Trend Analysis](#)

LEGGI ALTRI ARTICOLI
 SU

d'Amico: vendita e 'lease back' della MT High Discovery

[D'AMICO](#)

Financial Trend Analysis, PUBBLICATO: 31 luglio 11:44

Segui [@trendonline](#)

[d'Amico International Shipping S.](#)



4 modi per evitare di rimanere senza soldi quando sei in pensione. Se hai un portafoglio di investimenti di almeno 350.000 €, scarica il tuo piano pensionistico in 15 minuti. [Clicca qui per scaricare la tua guida!](#)

[d'Amico International Shipping S.A.](#) (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel

trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa [d'Amico Tankers d.a.c.](#) (Irlanda) ("[d'Amico Tankers](#)"), ha firmato un accordo per la vendita e 'lease back' della MT High Discovery (la "Nave"), una nave 'medium range' di portata lorda pari a 49,990 tonnellate e costruita nel 2014 presso Hyundai-Mipo, South Korea per totali US\$ 28.0 milioni. Questo accordo consente a [d'Amico Tankers](#) di generare cassa per circa US\$ 10,7 milioni, al netto di commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta, al fine di trarre il massimo beneficio dall'attesa ripresa di mercato. L'operazione permetterà a [d'Amico Tankers](#) di mantenere il pieno controllo della Nave, grazie ad un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del decimo anno di contratto. [d'Amico Tankers](#) ha inoltre l'opzione di riacquistare la Nave a partire dal terzo anno dalla vendita della stessa a dei livelli competitivi. Ad oggi, la flotta DIS comprende 55,5 navi cisterna (MR e Handysize product tankers), di età media pari a 7,8 anni (di cui 29 navi di proprietà e 25,5 a noleggio e 1 in noleggio a scafo nudo). [d'Amico Tankers](#) ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 6 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra il 2017 e il 2018. Marco Fiori, Amministratore Delegato di [d'Amico International Shipping](#), ha dichiarato: "Sono molto soddisfatto del raggiungimento di questo accordo concluso con noti investitori giapponesi. Questa transazione genererà un effetto di cassa positivo di 10,7 milioni di dollari nel secondo trimestre dell'anno, rafforzando il nostro bilancio e la nostra posizione di liquidità in vista del completamento del nostro piano di nuove costruzioni. Tramite l'operazione, inoltre, manterremo il controllo totale di questa nave 'eco', sia da un punto di vista tecnico che commerciale, attraverso un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata di 10 anni, con annessa opzione di riacquisto a partire dal terzo anno di contratto a dei livelli competitivi."

• [Segue >](#)