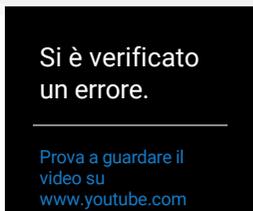




Camionsfera TV



Iscriviti alla nostra Newsletter: riceverai nella tua casella di posta elettronica l'elenco con link delle ultime notizie pubblicate su TrasportoEuropa.
Informativa sulla privacy

Ricerca

cerca

D'Amico vende la nave cisterna High Discovery

Lunedì 31 Luglio 2017 18:55

D'Amico Tankers annuncia il 31 luglio 2017 la vendita a investitori giapponesi della nave con contemporaneo lease back, generando così liquidità.

La High Discovery è una nave cisterna costruita nel 2014 dai cantieri sud-coreani Hyundai-Mipo, che ha una portata lorda di 49.990 tonnellate. In una nota diffusa oggi, **d'Amico International Shipping** spiega che "questo accordo consente a **d'Amico Tankers** di generare cassa per circa 10,7 milioni di dollari, al netto di commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta, al fine di trarre il massimo beneficio dall'attesa ripresa di mercato".

La compagnia prosegue precisando che "l'operazione permetterà a **d'Amico Tankers** di mantenere il pieno controllo della nave, grazie ad un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata di dieci anni, con obbligo di acquisto alla fine del decimo anno di contratto. **d'Amico Tankers** ha inoltre l'opzione di riacquistare la nave a partire dal terzo anno dalla vendita della stessa a dei livelli competitivi". La compagnia non ha indicato il nome degli acquirenti, dicendo solo che sono "noti investitori giapponesi".

La flotta della **d'Amico International Shipping** comprende 55,5 navi cisterna (MR e Handysize product tankers), di età media pari a 7,8 anni (di cui 29 navi di proprietà e 25,5 a noleggio e una in noleggio a scafo nudo). **d'Amico Tankers** ha inoltre contratti con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di sei nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra il 2017 e il 2018.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio
Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)

NEWSLETTER Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di [TrasportoEuropa](#)? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. **Gratuita e NO SPAM!**

Tweet

Articoli correlati:

- 03/03/2017 - **Aumentano le vendite di navi cargo italiane**
- 25/10/2016 - **D'Amico battezza tre navi cisterna**
- 17/06/2016 - **D'Amico ha varato due navi cisterna in Vietnam**
- 16/03/2016 - **D'Amico ottiene linea di credito per navi cisterna**
- 17/11/2015 - **Un'altra portacontainer nella flotta d'Amico**

Articoli meno recenti:

- 31/07/2017 - **Corte Conti libera 39 milioni per La Spezia**

[Articolo successivo >>](#)

Lettere: 49



Imprese

Camion ibrido alla conquista delle città



La giapponese Fuso, del Gruppo Daimler, ha in listino il Canter Eco Hybrid, un autocarro con massa complessiva da 3,5 a 8,55 tonnellate che utilizza la trasmissione ibrida diesel-elettrica,...



j4age component required, but not installed