

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. **ACCETTA**



MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza

ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | NOLI | EXTRA

Cerca nel sito



SHIPPING
NAVI & CANTIERI

LOGISTICA
INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI
SERVIZI & POLITICA

ENERGIA
TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE
ALTRE CATEGORIE



Sei in Home » Shipping » Quinta nave cisterna venduta da d'Amico nel 2017



Shipping

31/07/17 17:36

Quinta nave cisterna venduta da d'Amico nel 2017

La società ha ceduto (riprendendola a noleggio) la High Discovery ad acquirenti giapponesi per 28 milioni di dollari



La nave cisterna High Discovery

La d'Amico International Shipping continua a cedere naviglio mantenendone la gestione commerciale e tecnica. Dopo la vendita delle navi High Fidelity, High Endurance, High Presence e High Fidelity la shipping company lussemburghese controllata dal gruppo d'Amico Società di Navigazione ha ereso noto di aver appena firmato un accordo per la vendita e lease back della High Discovery, una nave cisterna della classe Medium Range di portata lorda pari a 49,990 tonnellate e costruita nel 2014 presso Hyundai-Mipo. Il prezzo

Anno 2017 N° 30
LEGGI L'ULTIMA RIVISTA
[DOWNLOAD PDF ►](#)

eni marine
 a strong commitment to development and growth of marine activities

Since 1917 Anniversary

www.ctstrasporti.it

50 years

di cessione è di 28 milioni di dollari.

“Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare cassa per circa 10,7 milioni di dollari al netto di commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di d'Amico International Shipping in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta, al fine di trarre il massimo beneficio dall'attesa ripresa di mercato” si legge in una nota della società.

L'operazione, come detto, permetterà a d'Amico Tankers di mantenere il pieno controllo della nave grazie ad un contratto di noleggio a scafo nudo della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del decimo anno di contratto. La d'Amico ha inoltre l'opzione di riacquistare la nave a partire dal terzo anno dalla vendita della stessa. La shipping company attualmente ha flotta composta da 55,5 navi cisterna, di cui 29 navi di proprietà e 25,5 a noleggio e 1 in noleggio a scafo nudo. d'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 6 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra il 2017 e il 2018.

Marco Fiori, amministratore delegato di d'Amico International Shipping, si è detto “molto soddisfatto del raggiungimento di questo accordo concluso con noti investitori giapponesi”.

N.C.

TAG : Tanker [d'Amico International Shipping](#)



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento



presentazione offerte entro le ore
12.00 del giorno 4 agosto 2017

[CLICCA PER AVVISO COMPLETO](#)



QUANDO PENSI AD
UN IMMOBILE PER LOGISTICA

