



- Ultima ora
- Piazza affari
- Commento mercati
- Analisi tecnica
- Mercati esteri
- Economia
- Calendari
- Comunicati stampa
- Forex

Home > Notizie > **d'Amico** rosso di 6,2 mln di dollari nel primo semestre

## **d'Amico**: rosso di 6,2 mln di dollari nel primo semestre

28/07/2017 11:52:01

Il Consiglio di amministrazione di **d'Amico** International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna la relazione relativa al primo semestre e al secondo trimestre 2017.

### RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2017

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 128,7 milioni (US\$ 144,5 milioni nel H1'16)
- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ 24,7 milioni (19,2% sul TCE) (US\$ 40,2 milioni in H1'16)
- Risultato netto di US\$ (6,2) milioni (US\$ 13,6 milioni nel H1'16)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ (1,1) milioni (US\$ 40,0 milioni in H1'16)
- Indebitamento netto di US\$ 500,5 milioni (US\$ 527,8 al 30 giugno 2016)

### RISULTATI DEL SECONDO TRIMESTRE 2017

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 62,1 milioni (US\$ 69,4 milioni nel Q2'16)
- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ 8,2 milioni (13,2% sul TCE) (US\$ 18,6 milioni nel Q2'16)
- Risultato netto di US\$ (8,0) milioni (US\$ 6,4 milioni nel Q2'16)

### COMMENTO DEL MANAGEMENT

Marco Fiori, Amministratore Delegato di **d'Amico** International Shipping commenta: 'I noli nel mercato delle navi cisterna si sono mantenuti su livelli di debolezza nel corso del secondo trimestre 2017. Questo principalmente a causa delle numerose consegne di nuove navi sul mercato, assieme all'intensa fase di manutenzione e ad un ancora elevato livello di scorte di prodotti petroliferi. Sono pertanto abbastanza soddisfatto dei risultati raggiunti dalla nostra Società' nel corso del primo semestre 2017, in questo contesto. Credo che, ancora una volta, la strategia commerciale prudente di DIS, basata su un efficiente mix tra navi impiegate sul mercato spot e navi noleggate a lungo termine, ci abbia permesso di mitigare gli effetti negativi del debole mercato visto nel secondo trimestre 2017, parzialmente dovuto anche ad un effetto di stagionalità'. Nel secondo semestre 2017 il nostro nolo giornaliero sul mercato spot e' stato pari a US\$ 12.492, mentre il nolo medio giornaliero complessivo (che comprende sia contratti spot che time charter) e' stato pari a US\$ 13.614. tutto cio', assieme alla nostra piattaforma operativa efficiente da un punto di vista di costi, ci ha permesso di generare un EBITDA pari a US\$24,7 milioni, con un margine dell'EBITDA del 19.2%, che penso sia un buon risultato dato il difficile mercato vissuto nel periodo in questione. Allo stesso tempo i fattori che hanno influito negativamente sul livello dei nostri ricavi base time charter sono solo temporanei e parzialmente legati ad un effetto di stagionalità' del nostro mercato di appartenenza. Tutti i fondamentali di mercato di medio/lungo termine portano a pensare ad una buona ripresa a partire dalla fine del 2017/inizio 2018. Da un lato, l'attuale orderbook di navi cisterna Medium Range e' al suo livello piu' basso degli ultimi 15 anni con limitata capacita' produttiva disponibile nei cantieri per almeno i prossimi due anni. Questo dovrebbe limitare l'arrivo di nuovo tonnellaggio sul mercato. Dall'altro lato, la domanda mondiale di prodotti raffinati e' attesa in crescita nei prossimi anni, in misura tale da superare la corrispondente crescita dal lato dell'offerta. In aggiunta a questo, lo spostamento della capacita' di raffinazione lontano dai principali luoghi di consumo porterà sicuramente ad un aumento nella domanda di tonnellaggio miglia per i prodotti raffinati. Credo che tutto questo possa portare ad un rafforzamento del mercato e ad un aumento dei noli. in DIS, lavoriamo tutti costantemente per essere certi che la nostra Società' sia posizionata in modo perfetto per riuscire a beneficiare di questo atteso recupero di mercato. A tal proposito, DIS affronterà i prossimi due anni con una flotta di navi molto giovani di proprietà', un portafoglio di navi a noleggio passivo molto flessibile (con un buon mix di noleggi di breve e lungo termine) con una struttura di costi operativi molto efficiente ed una solida e stabile struttura finanziaria. Ricapitolando, rimango convinto che siamo sulla giusta

[Tweets by Fla\\_Public](#)

### TRADING SYSTEM

dati validi per la giornata del 27/07/2017

Strumento	Ultimo segnale	Risultato
FERRARI	Acquisto	15.90%
INTESA SANPAOLO	Acquisto	11.90%
BANCO BPM	Acquisto	10.10%
ENI	Vendita	9.80%
STMICROELECTRONICS	Acquisto	8.70%
YOOX NET-A-PORTER GROUP	Acquisto	8.10%
BANCA GENERALI	Acquisto	7.70%
GENERALI ASS	Acquisto	6.20%
FINCOBANK	Acquisto	5.90%
MONCLER	Acquisto	5.90%

ACCEDI

### VIDEO

Eni, Saipem e Tenaris in evidenza

Avvio positivo oggi per Azimut, B Generali, B Mediolanum e Fineco

CANALE YOUTUBE

### NEWSLETTER

- Newsletter Italia
- Newsletter Indici Azionari

### SOCIAL



strada verso una positiva ripresa di mercato, visione supportata anche dalla maggior parte degli analisti del settore, dal momento che i fondamentali non sono cambiati e credo sia solo pertanto questione di tempo.

Carlo Balestra di Mottola, CFO della DIS commenta: 'Nel corso del primo semestre dell'anno ci siamo concentrati sul rafforzamento della nostra situazione patrimoniale e della nostra liquidità'. Sono molto soddisfatto del risultato ottenuto con l'aumento di capitale lanciato nel corso del secondo trimestre 2017. Abbiamo offerto diritti di opzione per 140.250.109 nuove azioni assieme a 140.250.109 warrant attaccati, ad un prezzo di emissione pari a Euro 0,249 per azione. I diritti esercitati durante il periodo di sottoscrizione sono stati pari a circa il 99,2% del totale delle azioni offerte. In seguito al private placement sulle azioni rimaste inoplate si e' raggiunto il 100% del capitale in offerta, generando proventi pari a US\$ 37,9 milioni, nel maggio 2017. Se i warrant verranno tutti esercitati questo dovrebbe portare all'emissione di altre 140.250.109 azioni e pertanto ad un incremento del capitale azionario della Società' fino ad un massimo di Euro 59,6 milioni, equivalenti in dollari. Allo stesso tempo abbiamo completato la vendita di due delle nostre navi Medium range nel primo trimestre dell'anno, e abbiamo concluso un accordo per la vendita e 'lease back' di un'altra delle nostre navi MR nel secondo trimestre 2017, generando proventi netti pari a US\$ 2,6 milioni ed un effetto positivo di cassa per US\$16,4 milioni. Tre ulteriori navi sono attualmente ad uno stadio avanzato di negoziazione e la loro vendita dovrebbe portare a proventi di cassa netti pari a circa US\$ 15 milioni. Dopo aver implementato un significativo piano di investimento in navi di nuova costruzione per US\$ 755 milioni negli ultimi anni, previsto terminare entro la fine del 2018, ci stiamo concentrando nel rafforzamento della nostra struttura patrimoniale per assicurare che DIS possa affrontare il futuro con una solida struttura finanziaria, massimizzando le soddisfazioni per i nostri azionisti.'

RV - [www.ftaonline.com](http://www.ftaonline.com)

Comunicati titoli italia | Mercato Italiano

CHI SIAMO  
CONTATTI  
PARTNERS  
DISCLAIMER

FTA Online News  
TESTATA DI INFORMAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA  
Registrazione Tribunale di Siena n°: 727 del 09-07-2002  
Financial Trend Analysis s.r.l.  
Sede Legale: Via Achille Sclavo, 9 - 53100 Siena  
Unità Locale: Via Messina, 38 - 20154 Milano  
Codice Fiscale 12845220156 P.IVA 00996530523 | Capitale Sociale: 20.000,00 Euro i.v.

SERVIZI  
BLOG  
NOTIZIE  
FORMAZIONE  
TRADING SYSTEM