

NAUTICA

ARGOMENTI IN EVIDENZA

- nautica **gc32**
- rc44 circolo savoia
- barcolana
- centomiglia ferreti
- group **andrea**
- mura press
- mare derive vele
- d'epoca volvo
- ocean race roma
- giraglia circolo
- nautico riva di
- traiano cala de
- medici

La flotta del Gruppo d'Amico è la prima a rispondere interamente ai criteri della MRV



redazione

RINA Services ha certificato che l'intera flotta del Gruppo d'Amico è rispondente ai requisiti di monitoraggio, comunicazione e verifica (MRV) delle emissioni di CO2, in linea con la normativa UE 2015/757. La flotta della società è costituita da 36 navi gestite da d'Amico Società di Navigazione e da altre 35 gestite dalla controllata Ishima Pte Ltd.

La nuova normativa è stata sviluppata in risposta agli obiettivi al 2050 fissati dall'Unione Europea e volti a diminuire le emissioni di gas serra, che già entro il 2030 dovranno essere inferiori di almeno il 40% rispetto ai livelli del 1990.

A tal proposito, la strategia della Commissione Europea indica una riduzione delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo di almeno il 40%, rispetto ai livelli del 2005, entro il 2050.

Il sistema MRV è obbligatorio e si applica a navi superiori a 5.000 GT, che intraprendano uno o più viaggi commerciali (cargo o passeggeri) da o verso i porti dell'Unione Europea.

Entro agosto 2017 gli armatori dovranno presentare al proprio certificatore il piano di monitoraggio delle emissioni di CO2 per ciascuna nave della propria flotta e, dal 2018 in poi, dovranno rendicontare annualmente le emissioni, il consumo di carburante e altri parametri che impattano sull'ambiente.

"Abbiamo creato il dipartimento Fleet Performance Monitoring più di cinque anni fa: siamo stati tra i primi in Europa a farlo e questo ci ha permesso di guadagnare un notevole vantaggio competitivo in merito alla conformità al sistema MRV. Riconosciamo i benefici ambientali e commerciali dati dal rispetto delle nuove regolamentazioni e siamo lieti di aver collaborato con RINA su questa iniziativa", ha affermato Salvatore d'Amico, Fleet Director del Gruppo d'Amico.

Il Monitoring Plan del Gruppo d'Amico contiene la documentazione completa e trasparente dei metodi di monitoraggio, le informazioni rilevanti delle navi, la descrizione delle procedure and dei sistemi utilizzati per la determinazione, la registrazione e la raccolta di tutte le misurazioni richieste dalla normativa.

"Siamo particolarmente lieti di aver collaborato a questo progetto, con il quale il Gruppo d'Amico diventa la prima società di shipping ad avere il sistema MRV dell'intera flotta certificato da RINA. Siamo stati accreditati per questa attività da ACCREDIA, oltre ad essere una designated operational entity (DOE) accreditata dalla UNFCCC (Convenzione quadro delle Nazioni Unite sul cambiamento climatico) per la convalida e la verifica dei progetti CDM. Abbiamo tutte le credenziali e l'esperienza per aiutare l'industria marittima nella riduzione delle emissioni di gas serra a livello globale", ha dichiarato Paolo Moretti, CCO Marine & Transport, RINA Services.

30/06/2017 19:51:00

© riproduzione riservata

ITALIAVELA È SU APP STORE
Scarica l'App gratuitamente da iPhone, iPad e da iTunes
SOLO 0,99 CENTS A NUMERO

ITALIAVELA È SU ANDROID
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play.
SOLO 0,99 CENTS A NUMERO

ARTICOLI CORRELATI

Due anteprime mondiali per Evo Yachts al Cannes Yachting Festival 2017

Tankoa Yachts debutto mondo del 50m Vertige al Monaco Yacht Show 2017

Benetti consegna due yacht della linea Fast 125': M/Y Skyler e M/Y Constance Joy

Il Re del Pop cinese battezza la Norwegian Joy

Besenzoni 50 anni di storia nautica

Nuova cartografia Navionics per l'America's Cup a Bermuda

Ice 52: nuovo varo ed è subito un successo

Varo tecnico per la nuova Navetta 33 Custom Line

La Celebrity Edge celebra un altro passo fondamentale nella sua costruzione

Slam sponsor tecnico di The Foiling Week Global Tour

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Raymarine a bordo di Vento di Sardegna

Andrea Mura: "Sono orgoglioso di essere