

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Sei in Home » Shipping » d'Amico pensa ad ampliare la flotta marocchina

17/05/17 05:00

Shipping

d'Amico pensa ad ampliare la flotta marocchina

La controllata d'Amico Dry Maroc annuncia l'ingresso in flotta di due portacontainer nel biennio 2018-2019



La nave Cielo di Rabat

Il gruppo d'Amico Società di Navigazione si prepara ad ampliare la propria flotta di navi portacontainer dedicate al trasporto marittimo nel Mediterraneo. Lo si apprende da una comunicazione della controllata d'Amico Dry Maroc nella quale si invitano potenziali interessati a proporre la propria candidatura per vari impieghi a bordo delle proprie navi. La compagnia precisa che al momento le unità operate sono tre (Cielo di rabat da 2.061 TEU, Cielo di Casablanca da 951 TEU e Cielo di Agadir da 1.730 TEU) ma specifica che ulteriori due navi entreranno a far parte della flotta nel 2018 e nel 2019.

A precisa richiesta di riscontro, dal quartier generale romano del Gruppo d'Amico arriva la conferma che "i progetti su d'Amico Dry Maroc sono di consolidamento e sviluppo delle attività, anche tramite l'acquisto di nuove

unità nel corso dei prossimi anni".

L'attività principale della compagnia di navigazione marocchina, svolta con il supporto dell'agenzia marittima locale Navighreb, è un servizio di cabotaggio tra i vari porti del Marocco (Agadir, Tanger Med e Casablanca), ma viene fornito anche un servizio di feederaggio tra i centri marittimi del mediterraneo occidentale (principalmente Italia, Francia, Spagna e Tunisia).

Da tempo d'Amico Dry Maroc vanta rapporti stretti con la comunità marittima del Marocco, confermati dalla collaborazione con l'ISEM (Istituto di Alti Studi Marittimi in Marocco) che da novembre 2013 prevede l'impiego dei propri migliori studenti dell'istituto come personale marittimo a bordo delle navi della società.

Nicola Capuzzo