



sistemi di borsa · gestione dati · videocomunicazione

Portafoglio

home chi siamo prodotti & servizi rassegna stampa partner siti di borsa contattati

Quotazioni e Grafici | Graduatorie | Pattern | Analisi tecnica | News | Analisi | Raccomandazioni | Fondamentali | Video | VT5 | Tools | Didattica

## d'Amico: utile netto a US\$ 1,8 milioni nel primo trimestre

04/05/2017 13:42



Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio relativo al primo trimestre 2017.

### RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2017

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 66,6 milioni nel Q1'17 (US\$ 75,1 milioni nel Q1'16 e US\$ 58,4 milioni nel Q4'16)
- Daily Spot rate di US\$ 13.363 nel Q1'17 (US\$ 18.076 nel Q1'16 e US\$ 10,120 nel Q4'16)
- EBITDA di US\$ 16,5 milioni (24,8% di margine sul TCE) nel Q1'17 (US\$ 21,6 milioni nel Q1'16 e 6,9 milioni nel Q4'16)
- Utile netto pari a US\$ 1,8 milioni nel Q1'17 (US\$ 7,2 milioni nel Q1'16 e US\$ (18.9) milioni nel Q4'16)

### COMMENTO DEL MANAGEMENT

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping S.A.

commenta: 'Sono felice di annunciare i risultati relativi al primo trimestre 2017 di DIS, che mostrano come la nostra Società' abbia raggiunto un Utile netto pari a 1,8 milioni di dollari e un EBITDA pari a 16,5 milioni di dollari. In particolare, il nostro EBITDA ottenuto nel corso del primo trimestre 2017 e' 1,7 milioni di dollari piu' alto di quello ottenuto nel corso dei precedenti due trimestri messi assieme.

Questo risultato positivo e' dovuto a un mercato delle navi cisterna in miglioramento, che porta DIS ad aumentare il suo risultato medio giornaliero, sul mercato dello spot, di oltre il 32% (o 3.200 dollari/giorno) a 13.363 dollari, rispetto alla media registrata nel secondo semestre dello scorso anno.

Allo stesso tempo, il buon livello raggiunto nel tasso di copertura da contratti a tariffa fissa a medio/lungo termine (41% a 15.908 dollari/giorno), ci ha permesso di raggiungere un buon tasso medio giornaliero pari a 14.412 dollari/giorno nel corso del primo trimestre 2017. Manteniamo pertanto una visione positiva sulle prospettive del mercato delle navi cisterna e sui suoi solidi fondamentali.

Da un lato, l'attuale orderbook di navi cisterna Medium Range e' al suo livello piu' basso degli ultimi 15 anni con limitata capacita' produttiva disponibile nei cantieri per almeno i prossimi due anni. Questo dovrebbe limitare l'arrivo di nuovo tonnellaggio sul mercato. Dall'altro lato, la domanda mondiale di prodotti raffinati e' attesa in crescita nei prossimi anni, in misura tale da superare la corrispondente crescita dal lato dell'offerta.

In aggiunta a questo, lo spostamento della capacita' di raffinazione lontano dai principali luoghi di consumo portera' sicuramente ad un aumento nella domanda di tonnellaggio miglia per i prodotti raffinati. In tale contesto, sono convinto che la nostra Società' sia molto ben posizionata per poter beneficiare di questo atteso recupero di mercato. L'aumento di capitale, annunciato recentemente, assieme alla vendita di alcune delle nostre navi piu' vecchie permettera' di rafforzare patrimonialmente la nostra Società' e di migliorarne la liquidita', in una fase di completamento del nostro piano di CAPEX pari a 197,3 milioni di dollari. Dopo il nostro ambizioso piano di investimenti pari a 755 milioni di dollari per l'ordinativo di 22 navi di nuova costruzione, iniziato nel 2012, e atteso concludersi nel 2018, DIS avra' una flotta molto giovane e per lo piu' di navi ECO, con un ottimo mix tra navi di proprieta' e navi a noleggio, che credo sara' perfetto per rispondere ad una domanda in crescita da parte dei nostri principali clienti negli anni a venire.

Carlos Balestra di Mottola, CFO di d'Amico International Shipping commenta: 'Sono soddisfatto dei risultati raggiunti da DIS nel corso del primo trimestre 2017 ed in particolare del buon livello di EBITDA generato nel periodo, principalmente grazie a un mercato dello spot in ripresa. Infatti, il nostro EBITDA, di 16,5 milioni di dollari ottenuto nel periodo è stato di oltre due volte superiore a quello ottenuto nel trimestre precedente. Abbiamo continuato l'implementazione del nostro piano di investimenti di lungo termine

SPREAD BTP-BUND 10Y **-3.03%**  
**186,28** 14-36-32 traderlink.it

### Prossimi eventi didattici

06/05/2017  
Il percorso del trader

### Video-analisi

**Eugenio Sartorelli**  
18/04/2017  
Analisi Ciclica dei principali Mercati

### Miei preferiti

Premi il bottone "Aggiungi ai preferiti", presente sotto ad ogni grafico sul sito, per creare la lista dei tuoi titoli preferiti. Ora la tua lista è vuota

### Opinione sui mercati

**Vontobel Certificati**  
18/04/2017  
EURO STOXX BANKS: Le banche si riprendono la scena, focus su

**Enrico Malverti**  
Target raggiunto, mercato pimpante

### Notizie

durante il trimestre, con CAPEX per 27,2 milioni di dollari e la consegna di una nave MR di nuova costruzione. Ad oggi il CAPEX residuo ammonta a 197,3 milioni di dollari, per le 6 LR1 attese in consegna tra il quarto trimestre 2017 ed il primo trimestre 2018.

Sul totale del CAPEX residuo, 136,5 milioni di dollari (69% del totale) saranno finanziati tramite debito bancario, su cui possiamo contare su impegni vincolanti. DIS inoltre prevede di generare liquidità a sostegno del proprio piano di investimenti anche attraverso la vendita di alcune delle sue navi più vecchie, nonché attraverso contratti di 'sale-leaseback'.

Nel primo trimestre 2017 abbiamo concluso la vendita di due navi MR, generando una plusvalenza su cessione pari a 2,7 milioni di dollari ed un effetto di cassa netto pari a 5,2 milioni di dollari (dopo il rimborso del debito in essere). Stiamo inoltre negoziando la vendita di tre ulteriori navi, che prevediamo genereranno cassa netta positiva per 15 milioni di dollari durante l'anno in corso.

Queste operazioni, assieme all'aumento di capitale recentemente annunciato, rafforzeranno considerevolmente la nostra situazione patrimoniale e ci porteranno le risorse necessarie per completare il nostro piano di investimenti di lungo termine.'

(RV - [www.ftaonline.com](http://www.ftaonline.com))

Autore: Financial Trend Analysis Fonte: News Trend Online

Canale: Ultime News

Servizio: News Ultime Notizie

Grafici: Cac 40, Crescita, D'amico, Time Inc.

Tagged: Analisi Tecnica, Dollaro, Investment

Traderpedia: Borsa Italiana, Sar



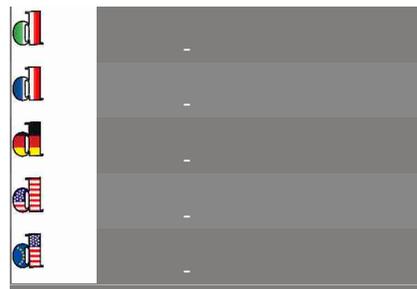
**Ancora denaro sul credito: Ftse Italia Banche +2,7%**  
14:12



**Telecom Italia sorprende il mercato e raccoglie consensi**  
14:07



**Quel nuovo mondo**  
14:00



*Tieni gli indici sempre sott'occhio!*



**DISCLAIMER** Leggi bene le nostre avvertenze!

**Altri di Trend-Online.Com**



**Ancora denaro sul credito: Ftse Italia Banche +2,7%**  
ULTIME NEWS - 04/05/2017 14:12



**CSP International, il cda conferisce le deleghe**  
ULTIME NEWS - 04/05/2017 13:44



**d'Amico: utile netto a US\$ 1,8 milioni nel primo trimestre**  
ULTIME NEWS - 04/05/2017 13:42



**Top news**  
ULTIME NEWS - 04/05/2017 13:32



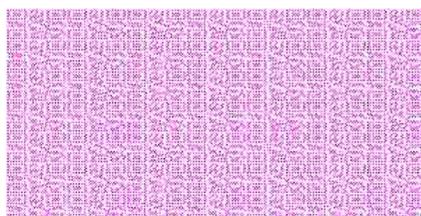
**Praet, Bce: ancora presto modificare la politica monetaria**  
ULTIME NEWS - 04/05/2017 13:24

Tutti di Trend-Online.Com

Scopri anche tu la NUOVA APP GRATUITA

TRADERLINK Cloud

[traderlinkcloud.com](http://traderlinkcloud.com)



**Titoli caldi: in evidenza**

**Il mantra del trader**

Prevedere il futuro o gestire i cambiamenti?  
*«Ibis redibis non morieris in bello».*  
 (La sibilla al soldato in cerca di una previsione sulla battaglia)



**TRADER PEDIA**  
 powered by  
 TRADERLINK

Nei...