LA GAZZETTA MARITTIMA

Varie

CONFERITO DALLA ROYAL INSTITUTION DI LONDRA Student Naval Architect: ecco il RINA-d'Amico Award

11 febbraio 2017

]Premiata una tesi di laurea sul design di un USV per rimorchio in operazioni di

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

BiLOG – Logistics and Maritime Forum – European trends and regional perspectives (Piacenza – 15/16 febbraio 2017)

le per discutere di trasporto marittimo, al fin

GRIMALDI GROUP
Agenzia Marittima LE NAVI msc

Codice abbonamento: 118838

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

emergenza

GENOVA – È stato assegnato il RINA-d'Amico "Student Naval Architect Award" presso la Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova: l'undicesima edizione del prestigioso riconoscimento, conferito dalla Royal Institution of Naval Architects in partnership con il Gruppo d'Amico, ha premiato la tesi di laurea svolta dall' ingegner Marco Zunino.**[hidepost**

L'ingegner Zunino, laureatosi con il massimo dei voti in Ingegneria Navale presso l'Università di Genova, ha ottenuto il premio con una tesi dal titolo "Design of an USV able to support ship towing emergency operations", nell'ambito della quale sono stati affrontati alcuni aspetti progettuali di una unità autonoma per il supporto delle attività di rimorchio in emergenza di nave in avaria.

Il consolidato interesse del Gruppo d'Amico alle realtà accademiche marittime ha l'obiettivo di costruire, assieme a giovani con una formazione d'eccellenza e alle istituzioni di livello internazionale, il futuro dello shipping. La collaborazione con la Royal Institution of Naval Architects, l'associazione professionale britannica degli ingegneri navali fondata a Londra nel 1860, e il dipartimento di ingegneria navale dell'Università di Genova (DITEN) è stata consolidata in questi anni al fine di promuovere e favorire lo scambio di informazioni tecniche e scientifiche nell'ambito della progettazione e della costruzione navale.

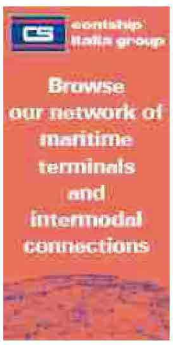
In questo contesto, il Gruppo ha avviato da diversi anni un importante piano di rinnovamento della flotta con l'inserimento di navi eco-ship di ultima generazione che anticipano gli standard fissati a livello internazionale, in grado di coniugare performance, risparmio energetico e pieno rispetto degli ecosistemi marini.

"Da sempre la nostra società ha investito molto per valorizzare il merito e il talento delle nuove generazioni, ed è quindi una grande soddisfazione premiare le capacità di un giovane laureato in ingegneria navale presso la prestigiosa Università di Genova", ha commentato l'ingegner Lucio Bonaso, Ceo di d'Amico Dry e laureato dell'ateneo ligure. "La nostra ambizione è quella di supportare l'ulteriore sviluppo dell'economia del mare, perciò tutti i nostri sforzi sono indirizzati al sostegno di percorsi di studio, professionali e d'eccellenza".

In tal senso la partnership consolidata con il dipartimento di ingegneria navale dell'Università di Genova permette ai giovani talenti di entrare in contatto con una realtà imprenditoriale importante come quella del Gruppo d'Amico nella quale possono trovare l'opportunità di esprimere le loro competenze all'interno dei dipartimenti tecnici.

Il "Student Naval Architect Award" viene conferito dalla Royal Institution of Naval Architects in più di 30 università nel mondo, tra cui la storica Università degli Studi di Genova, selezionata per la sua grande tradizione e collaborazione con il mondo navale.

Al termine della cerimonia di premiazione si è tenuto il seminario dal titolo "Entrata in vigore delle norme di Classe per Tanker e Bulk Carrier in conformità ai Goal Based Standards dell'IMO" coordinato dal professor Carlo Podenzana-Bonvino (RINA-Genoa Branch) ed organizzato in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri di Genova e con l'Associazione Italiana di Tecnica Navale. Sono intervenuti il professor Cesare Rizzo, Università di Genova – DITEN, l'ingegner Dino Cervetto, direttore – capo unità Servizi



Codice abbonamento: 118838

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tecnici del RINA Services e l'ingegner Maurizio d'Amico, Business & Technology Development Director di d'Amico Società di Navigazione.
[/hidepost]

Articolo precedente
DALLA STORICA SEDE DI LA SPEZIA Il Gruppo Laghezza sbarca in Emilia

Prossimo articolo
Con in regalo una cabina di ponte superiore

BROKER DI ASSICURAZIONI SPECIALIZZATO NEL RAMO TRASPORTI E NAUTICA DA DIPORTO
TERMINAL CONTAINER RAVENNA
porto di livorno 2000

LASCIA UN COMMENTO

Commento

Nome:*

E-mail:*

Sito Web:

Invia il commento

Categorie

- Ambiente
- Cantieri Navali
- Compagnie di Navigazione
- Crociere/Traghetti
- Economia/Finanza
- Evidenza
- Nautica/Sicurezza
- Politica/Shipping
- Porti/Interporti
- Tecnologie
- Trasporti
- Varie

SCELTO DALLA REDAZIONE

POST PIÙ POPOLARI

Gli aiuti di Stato nel Far-East alle compagnie dei containers
30 novembre 2016

A Firenze agroalimentare del futuro
23 novembre 2016

MSC da Lorenzini per il Sud America della costa Est
23 novembre 2016

CATEGORIE POPOLARI

Porti/Interporti	2969
Varie	1987
Trasporti	1206
Politica/Shipping	1109
Crociere/Traghetti	912
Compagnie di Navigazione	885
Nautica/Sicurezza	713
Ambiente	490
Tecnologie	259

RIGUARDO A NOI

SEGUICI

LA GAZZETTA MARITTIMA

Codice abbonamento: 118838

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.