



COMUNICATO STAMPA

Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. approva i risultati del Q3 e dei 9M 2013:

SIGNIFICATIVO INCREMENTO DELLA PROFITABILITA', ELEVATO LIVELLO DI CASH FLOW OPERATIVO. RIDUZIONE DELL'INDEBITAMENTO

Nel corso dei 9M'13 le tariffe giornaliere del mercato spot sono cresciute del 21% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nei 9M'13 l'EBITDA è triplicato rispetto allo stesso periodo del 2012, da US\$ 13,8 milioni a US\$ 39,9 milioni. Prodotto un elevato livello di Cash Flow operativo per US\$ 29,9 milioni. Nei 9M'13 il risultato netto è stato pari a US\$ 18,4 milioni

RISULTATI DEL TERZO TRIMESTRE 2013

- Ricavi base time charter (TCE): US\$ 46,2 milioni vs. US\$ 46,8 milioni nel Q3'12
- EBITDA: US\$ 5,8 milioni vs. 4,6 milioni nel Q3'12
- EBIT: US\$ (2,1) milioni vs. US\$ (5,4) milioni nel Q3'12
- Utile (Perdita) Netta: US\$ (4,7) milioni vs. US\$ (9,7) milioni nel Q3'12
- Cash Flow Operativo: US\$ 15,6 milioni vs. US\$ (1,2) milioni, stesso periodo 2012

RISULTATI DEI PRIMI NOVE MESI DEL 2013

- Ricavi base time charter (TCE): US\$ 145,5 milioni (+7,2%) vs. US\$ 135,7 milioni nei 9M'12
- EBITDA: US\$ 39,9 milioni vs. 13,8 milioni nei 9M'12
- EBIT: US\$ 16,0 milioni vs. US\$ (100,5) milioni nei 9M'12
- Utile (Perdita) Netta: US\$ 18,4 milioni vs. US\$ (107,0) milioni nei 9M'12
- Indebitamento netto: US\$ 199,3 milioni vs. US\$ 220,7 a Dicembre 2012 (ridotto del 9,7%)
- Cash Flow Operativo: US\$ 29,9 milioni vs. US\$ (1,2) milioni nei 9M'12

Lussemburgo, 12 novembre 2013 – Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, in data odierna ha esaminato ed approvato i risultati finanziari relativi al Q3 ed ai 9M'13.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping ha così commentato:

"Sono molto orgoglioso di questi risultati, che mentre continuano a consolidare la Società, confermano l'efficacia delle sue strategie. Il positivo scenario del mercato insieme al nostro costante focus sui ricavi e sul controllo dei costi, ha portato ad un positivo incremento della profittabilità di DIS. Vorrei sottolineare la nostra continua crescita confermata dal recente ordine di quattro "Eco" Handys richiesto alla Hyundai Mipo Vinashin"



Giovanni Barberis, Direttore Finanziario di d'Amico International Shipping e del Gruppo d'Amico, ha così commentato:

"Sono molto soddisfatto dei risultati finanziari ottenuti nei primi nove mesi del 2013, nei quali DIS ha triplicato il suo EBITDA rispetto allo stesso periodo del 2012 ed in cui tutti gli indicatori finanziari sono ulteriormente migliorati. Come di consueto, copriremo circa il 35% del piano di investimenti con capitale proprio"

RISULTATI FINANZIARI ED OPERATIVI

Malgrado il terzo trimestre sia stagionalmente il periodo meno forte dell'anno per il mercato delle product tanker, i dati finanziari di DIS sono notevolmente incrementati rispetto allo stesso periodo del 2012.

I **Ricavi Base Time Charter** sono risultati pari a US\$ 46,2 milioni nel terzo trimestre 2013 rispetto a US\$ 46,8 milioni nel terzo trimestre 2012, mentre nei primi nove mesi del 2013 sono stati di US\$ 145,5 milioni con un incremento di US\$ 9,8 milioni rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente (US\$ 135,7 milioni). Come indicato nella successiva tabella, il suddetto incremento è stato chiaramente legato all'aumento dei ricavi medi giornalieri di DIS sul mercato *spot*, sulla scia dell'andamento favorevole delle tariffe di nolo registrato sul mercato delle navi cisterna, in particolare nel primo semestre dell'esercizio in corso. I **ricavi medi giornalieri** di DIS infatti, sono stati pari a **US\$ 13.984** nei **primi nove mesi del 2013** rispetto a US\$ 11.532 nello stesso periodo dell'esercizio precedente (con un incremento del 21% circa). Se si tiene conto del debole andamento stagionale del trimestre, la media giornaliera registrata da DIS nel **terzo trimestre 2013** è di **US\$ 13.678**, leggermente inferiore al dato rilevato nel primo semestre dell'esercizio in corso ma sempre notevolmente più alta dello stesso periodo dell'esercizio precedente (US\$ 11.226 nel terzo trimestre 2012). Ciò sembra confermare il crescente rafforzamento del mercato delle navi cisterna, in cui anche gli effetti stagionali, solitamente negativi, tendono ad avere un impatto minore sulle tariffe rispetto all'esercizio precedente.

Contestualmente e grazie alla strategia di DIS, la percentuale di ricavi generata da contratti a tariffa fissa (percentuale di copertura) è rimasta elevata nei primi nove mesi del 2013, in media pari al 44,3% dei ricavi con una tariffa fissa media giornaliera di US\$ 15.164.

Oltre a garantire i ricavi e sostenere la generazione di flussi di cassa da attività operative, tali contratti puntano anche a consolidare ulteriormente i tradizionali rapporti con le principali compagnie petrolifere, aspetto essenziale della strategia commerciale di DIS.

Tariffe giornaliere TCE di DIS (Dollari USA)	2012					2013			
	1° trim.	2° trim.	3° trim.	Primi 9 mesi	4° trim.	1° trim.	2° trim.	3° trim.	Primi 9 mesi
Spot	12.623	10.872	11.226	11.532	12.113	14.272	13.929	13.678	13.984
Fissa	15.972	15.956	15.819	15.914	15.728	15.620	15.127	14.832	15.164
Media	13.904	12.753	12.887	13.158	13.344	14.808	14.427	14.277	14.507

Il **Risultato Operativo Lordo (EBITDA)** nei 9M'13 è quasi triplicato rispetto allo stesso periodo 2012 attestandosi a US\$ 39,9 milioni (US\$ 13,8 milioni nei 9M'12). Senza considerare la plusvalenza di US\$ 13,9 milioni generata dalla vendita di navi, nei 9M'13 l'EBITDA è cresciuto dell'88% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nel Q3'13 l'EBITDA è stato pari a US\$ 5,8 milioni (Q3 2012: US\$ 4,6



milioni). Il **Margine dell'EBITDA sul TCE** è stato del 27,4% nei 9M'13 (18% escludendo la plusvalenza da vendita di navi), rispetto al 10% ottenuto nello stesso periodo dell'anno precedente.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** nel terzo trimestre 2013 è stato negativo per US\$ 2,1 milioni rispetto alla perdita operativa di US\$ 5,4 milioni registrata nel Q3'12. Nei primi nove mesi del 2013 l'EBIT ha registrato un risultato positivo di US\$ 16,0 milioni, rispetto alla perdita di US\$ 15,5 milioni dello stesso periodo del 2012 (escludendo la svalutazione del valore della flotta per US\$ 85,0 milioni effettuata nel 2012).

La **Perdita Netta** registrata nel terzo trimestre 2013 è stata di US\$ 4,7 milioni rispetto a una perdita netta di US\$ 9,7 milioni nel terzo trimestre 2012, mentre nei **primi nove mesi del 2013** è stato registrato un **Utile Netto di US\$ 18,4 milioni** rispetto a una perdita netta di US\$ 107 milioni nello stesso periodo del 2012 (che includeva US\$ 85 milioni di Impairment).

L'**Indebitamento Netto** al 30 settembre 2013 ammontava a US\$ 199,3 milioni rispetto a US\$ 220,7 milioni alla chiusura dell'esercizio precedente. Il rapporto tra indebitamento netto e patrimonio netto a fine settembre 2013 risulta di 0,63 rispetto a 0,75 al 31 dicembre 2012.

DIS ha generato un significativo **Cash Flow Operativo** pari a US\$ 29,9 milioni nei primi nove mesi del 2013 (uscite per US\$ 1,2 milioni nei primi nove mesi del 2012), di cui US\$ 15,6 milioni registrati unicamente nel terzo trimestre (flussi di cassa negativi pari a US\$ 1,2 milioni nel terzo trimestre 2012). Questa significativa generazione di liquidità è stata la chiara conseguenza del buon andamento dell'EBITDA durante il periodo, oltre che a un ottimo andamento del capitale circolante legato all'utilizzo delle navi (contratti time charter e sul mercato *spot*).

EVENTI SIGNIFICATIVI DEL PERIODO: RINNOVAMENTO DELLA FLOTTA

I primi nove mesi del 2013 sono stati caratterizzati da una serie di eventi tra i quali il piu' significativo e' stato quello di seguire la strategia di rinnovamento della flotta DIS. Infatti seguendo tale strategia DIS ha ordinato la costruzione di quattro nuove navi "Eco" Product tankers, la cui consegna è attesa nel primo semestre 2014 e nel secondo semestre 2015, e ha deciso di vendere 4 navi costruite rispettivamente nel 1999 e nel 2001. Inoltre, la vendita delle navi ha prodotto nel Q2'13 un "*Utile dalla vendita di navi*" di US\$ 13.9 milioni e genererà nel Q4 2013 un "*Utile dalla vendita di navi*" per circa US\$ 5.0 milioni.

EVENTI A SEGUITO DELLA CHIUSURA DEL PERIODO

DIS ha ordinato la costruzione di quattro nuove navi "Eco" Product tanker per un investimento totale di US\$ 126 milioni. Le quattro navi saranno consegnate tra il 2015 ed il 2016. DIS ha attualmente in essere un piano per la costruzione di 14 nuove navi.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le previsioni per il quarto trimestre del 2013 sono positive grazie all'aumento stagionale nella domanda di consumo di prodotti petroliferi. Tale scenario positivo si attende anche nel medio termine grazie a: (1) Domanda mondiale di prodotti petroliferi (2) All'aumento a livello mondiale del GDP. DIS è pronta a ben posizionarsi in questo scenario positivo con la sua grande e moderna flotta.



ALTRE RISOLUZIONI

Il Consiglio di Amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. ha reso noto oggi il calendario finanziario societario del 2014 – disponibile sul sito web della Società (www.damicointernationalshipping.com) – e depositato presso la Borsa S.p.A., la Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF) e l'OAM, Société de la Bourse de Luxembourg S.A.

CONFERENCE CALL

Oggi alle ore 14.00 CET (8.00 EST), DIS terrà una conferenza telefonica con la comunità finanziaria, durante la quale saranno discussi i risultati economici e finanziari del Gruppo. È possibile collegarsi componendo i seguenti numeri telefonici: dall'Italia + 39 02 8058811, dal Regno Unito + 44 808 23 89 561, dagli USA + 1 866 63 203 28. Prima della conferenza telefonica è possibile scaricare le slide della presentazione dalla pagina Investor Relations del sito DIS: www.damicointernationalshipping.com

Il comunicato stampa sul resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2013, è stato predisposto in conformità a quanto disposto dall'Art. 4 della Legge lussemburghese dell'11 Gennaio 2008, che ha recepito la Direttiva 2004/109/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 Dicembre 2004 in materia di armonizzazione dei requisiti di trasparenza informativa degli emittenti i cui valori mobiliari sono ammessi alla negoziazione sui mercati regolamentati. Il documento è a disposizione del pubblico presso la sede legale ed il sito web della Società (www.damicointernationalshipping.com), presso la Borsa Italiana S.p.A., presso la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB), presso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. nella sua qualità di OAM, presso la Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF), a partire dal 12 novembre 2013



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, una delle principali società a livello mondiale nel trasporto marittimo. DIS opera nel settore MR1 ed MR2 e le sue navi cisterna, sono utilizzate per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, in proprietà diretta o in nolo, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da navi cisterna a doppio scafo con capacità di trasporto compresa fra 35.000 e 51.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed una presenza a livello mondiale con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monaco, Singapore e USA). La flotta di MR di DIS rappresenta la quinta flotta nel mondo.

La Società è quotata al segmento STAR (MTA) di Borsa Italiana - ticker 'DIS' - con una capitalizzazione di circa 235,3 milioni di euro ed un flottante pari a circa il 26%.

IR TEAM d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Polytems HIR Srl

Bianca Fersini Mastelloni

Roma – Tel. +39 06 6797849 - 06 69923324

E-Mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: ir@damicointernationalshipping.com

ALLEGATI
CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

3° trimestre 2013	3° trimestre 2012	US\$ migliaia	9 MESI 2013	9 MESI 2012
68.164	83.516	Ricavi	223.936	241.126
(21.953)	(36.748)	Costi diretti di viaggio	(78.396)	(105.398)
46.211	46.768	Ricavi base time charter	145.540	135.728
(24.405)	(23.385)	Costi per noleggi passivi	(67.801)	(69.102)
(12.594)	(15.203)	Altri costi operativi diretti	(41.185)	(42.308)
(3.706)	(4.083)	Costi generali ed amministrativi	(11.147)	(12.031)
250	488	Altri proventi operativi	543	1.491
-	-	Utile dalla vendita di navi	13.947	-
5.756	4.585	Risultato operativo lordo/EBITDA	39.897	13.778
(7.809)	(9.993)	Ammortamenti e svalutazioni	(23.862)	(114.318)
(2.053)	(5.408)	Utile/(Perdita) operativo/EBIT	16.036	(100.540)
(2.615)	(4.198)	Proventi (oneri) finanziari netti	3.501	(6.038)
(4.668)	(9.606)	Utile/(Perdita) ante imposte	19.537	(106.578)
14	(141)	Imposte sul reddito	(1.090)	(404)
(4.654)	(9.747)	Utile/(Perdita) netto	18.447	(106.982)
		<i>L'utile netto è interamente di pertinenza della Capogruppo</i>		
(0,012)	(0,065)	Utile/(Perdita) per azione in US\$	0,051	(0,713)

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO COMPLESSIVO

3° trimestre 2013	3° trimestre 2012	US\$ migliaia	9 MESI 2013	9 MESI 2012
(4.654)	(9.747)	Utile/(Perdita) del periodo	18.447	(106.982)
610	(330)	Parte efficace degli utili/(perdite) sugli strumenti di copertura di flussi finanziari ("cash flow hedge")	3.652	(291)
(4.044)	(10.077)	Utile/(Perdita) netto complessivo	22.099	(107.273)
(0,011)	(0,067)	Utile/(Perdita) per azione	0,061	(0,715)



SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

Al 30 settembre 2013 Al 31 dicembre 2012

US\$ migliaia

ATTIVITÀ

Attività non correnti

Immobilizzazioni materiali	500.484	498.922
Immobilizzazioni finanziarie	3.140	-
Totale attività non correnti	503.624	498.922

Attività correnti

Rimanenze	13.083	20.221
Crediti a breve ed altre attività correnti	29.026	39.378
Attività finanziarie correnti	2.748	757
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	65.931	117.617
Totale attività correnti	110.788	177.973

Totale attività	614.412	675.895
------------------------	----------------	----------------

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ

Patrimonio netto

Capitale sociale	35.988	35.988
Utili portati a nuovo	30.886	12.439
Altre riserve	249.604	245.781
Patrimonio netto totale	316.478	294.208

Passività non correnti

Banche e altri finanziatori	234.668	284.264
Altre passività finanziarie non correnti	1.357	4.523
Totale passività non correnti	236.025	288.787

Passività correnti

Banche e altri finanziatori	25.776	28.160
Importi dovuti alla società controllante	-	20.000
Debiti a breve ed altre passività correnti	29.308	43.009
Altre passività finanziarie correnti	6.237	2.178
Debiti d'imposta	588	553
Totale passività correnti	61.909	93.900

Totale passività e patrimonio netto	614.412	676.895
--	----------------	----------------

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

3° trimestre 2013	3° trimestre 2012	US\$ migliaia	9 MESI 2013	9 MESI 2012
(4.654)	(9.747)	Utile/(Perdita) del periodo	18.447	(106.982)
7.809	9.993	Ammortamenti e svalutazioni	23.862	114.318
(14)	141	Imposte correnti e differite	1.090	404
2.091	2.293	Proventi (oneri) finanziari	1.423	6.276
514	1.269	Variazioni di <i>fair value</i> su attività finanziarie	(4.935)	(238)
-	-	Utile /(Perdita) dalla vendita di navi	(13.947)	-
(1723)	615	Altre componenti non monetarie	10	(21)
5.573	4.564	Flussi di cassa da attività operative al lordo della variazione di capitale circolante	25.950	13.757
(717)	327	Variazioni delle rimanenze	7.138	(1.676)
10.602	5.307	Variazioni dei crediti a breve	10.352	(2.110)
5.454	(9.394)	Variazioni dei debiti a breve	(7.515)	(6.480)
(34)	(29)	Imposte pagate	(1.063)	(371)
(5.271)	(1.998)	Interessi corrisposti e altri oneri finanziari	(4.928)	(4.310)
15.607	(1.223)	Flussi di cassa netti da attività operative	29.934	(1.190)
(9.652)	(7.203)	Acquisto di immobilizzazioni materiali	(45.674)	(77.579)
(682)	-	Ricavi da vendita di immobilizzazioni	34.358	-
(3.139)	-	Acquisizione di controllate	(3.140)	-
(13.473)	(7.203)	Flussi di cassa netti da attività di investimento	(14.456)	(77.579)
-	2	Altre variazioni del patrimonio netto	-	(40)
-	-	Azioni proprie	-	-
-	1.638	Variazioni di altre attività finanziarie	-	14.396
-	12.000	Variazioni di altri debiti finanziari	(20.000)	20.000
(11.995)	(4.183)	Rimborso finanziamenti bancari	(47.330)	(12.301)
-	-	Utilizzo finanziamenti bancari	-	47.088
(11.995)	9.457	Flussi di cassa netti da attività finanziarie	(67.330)	69.143
(9.861)	1.031	Variazione netta in aumento/(diminuzione) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(51.852)	(9.627)
75.081	40.191	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti ad inizio periodo	117.617	51.068
711	350	Differenze di conversione su disponibilità liquide	166	131
65.931	41.572	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a fine periodo	65.931	41.572



INDEBITAMENTO NETTO

<i>US\$ migliaia</i>	Al 30 settembre 2013	Al 31 dicembre 2012
Liquidità		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	65.931	117.617
Attività finanziarie correnti	2.748	757
Totale attività finanziarie correnti	68.679	118.374
Debiti verso banche – correnti	25.776	28.160
Altre passività finanziarie correnti		
Verso terzi	6.137	22.133
Totale passività finanziarie correnti	31.913	50.293
Indebitamento finanziario netto corrente	(36.766)	(68.081)
Debiti verso banche – non correnti	234.668	284.264
Altre passività finanziarie non correnti		
Verso terzi	1.357	4.523
Totale passività finanziarie non correnti	236.025	288.787
Indebitamento finanziario netto	199.259	220.706

Il manager responsabile della redazione dei bilanci, Dott. Giovanni Barberis, nella sua qualità di Direttore Finanziario di d'Amico International Shipping S.A. (la Società) dichiara che, per quanto di sua conoscenza, il rapporto finanziario consolidato è stato predisposto secondo i principi contabili standard come pubblicato in questo rapporto, e che le informazioni sui risultati contenute nel presente documento corrispondono ai risultati contenuti nei libri contabili della Società e che il rapporto sulle attività e il rapporto sulla gestione comprende una imparziale esposizione dello sviluppo e delle performance del business e della posizione della Società e delle sue controllate assieme alla descrizione dei principali rischi ed incertezze correlate.

Giovanni Barberis

Direttore Finanziario