



COMUNICATO STAMPA

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. APPROVA I RISULTATI AL 31 DICEMBRE 2015 E REGISTRA IL MIGLIOR RISULTATO DAL 2009 CON UN UTILE NETTO CONSOLIDATO PARI A US\$ 54,5 MILIONI INSIEME AD UN FLUSSO DI CASSA OPERATIVO PARI A US\$ 68,5 MILIONI; PROPOSTA DISTRIBUZIONE DI UN DIVIDENDO PARI A US\$ 0,03 PER AZIONE

RISULTATI CONSOLIDATI FULL YEAR 2015

- Ricavi base Time charter (TCE): US\$ 310,7 milioni (US\$ 212,5 milioni al 31 Dicembre 2014)
- EBITDA: US\$ 97,1 milioni con EBITDA Margin del 31,3% sul TCE (US\$ 32,8 milioni al 31 Dicembre 2014)
- Utile Netto: US\$ 54,5 milioni (Perdita Netta di US\$ 10,6 milioni al 31 Dicembre 2014)
- Flussi di cassa da attività operative: US\$ 68,5 milioni (US\$ 22,8 milioni al 31 Dicembre 2014)
- Indebitamento Netto: US\$ 422,5 milioni (US\$ 340,9 milioni al 31 Dicembre 2014)
- Capex: US\$ 164,4 milioni (US\$ 194,8 milioni al 31 Dicembre 2014)
- Dividendo lordo proposto: US\$ 12.634.510 milioni – US\$ 0,03 per azione

RISULTATI AL QUARTO TRIMESTRE 2015

- Ricavi base Time charter (TCE): US\$ 67,6 milioni (US\$ 65,1 milioni al 31 Dicembre 2014)
- EBITDA: US\$ 22,3 milioni con EBITDA Margin del 33,0% sul TCE (US\$ 12,5 milioni al 31 Dicembre 2014)
- Utile Netto: US\$ 9,9 milioni (Perdita Netta di US\$ 5,4 milioni al 31 Dicembre 2014)

Lussemburgo – 3 marzo 2015

Il Consiglio di Amministrazione di **d'Amico International Shipping S.A.** (Borsa Italiana: DIS) società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna (la "Società"), ha approvato in data odierna il **progetto di Bilancio d'esercizio e Consolidato al 31 dicembre 2015**.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha così commentato:

"Sono molto lieto di annunciare che nel 2015 d'Amico International Shipping ha registrato un Utile Netto record pari a US\$ 54,5 milioni, che rappresenta il miglior risultato dal 2009.

Grazie a un mercato delle navi cisterna molto favorevole, DIS ha raggiunto una tariffa spot giornaliera pari a US\$ 18.814 corrispondente ad una crescita anno su anno del 37%. Le tariffe spot per il mercato delle navi cisterne sono state particolarmente elevate nei primi 3 trimestri dell'anno e in lieve diminuzione all'inizio del quarto trimestre principalmente per effetto della manutenzione effettuata nelle raffinerie nel Golfo statunitense, che ha generato una riduzione temporanea dei volumi. Il mercato spot ha ripreso a crescere nell'ultima parte del Q4 mantenendo il trend rialzista anche all'inizio del 2016.

Ritengo che il nostro mercato sia caratterizzato da fondamentali molto buoni per i prossimi anni, grazie in particolare al contesto dei bassi prezzi del petrolio che ha determinato un incremento nei consumi mondiali dei prodotti derivati e a rafforzare i margini di raffinazione derivanti da un tale scenario. La nostra società inoltre continuerà a beneficiare della continua crescita della domanda di tonnellaggio guidata dalla dislocazione delle raffinerie.

In questo contesto di mercato positivo, DIS ha avviato tempestivamente un piano di crescita, ordinando 22 nuove navi a prezzi storicamente bassi.

Sono altrettanto convinto che i suddetti fondamentali del mercato insieme con la crescita e il successo della nostra strategia commerciale permetteranno alla nostra società di continuare a generare rendimenti positivi e ad incrementare il valore per gli azionisti."



Giovanni Barberis, Chief Financial Officer di d'Amico International Shipping S.A. e del Gruppo d'Amico, ha commentato:

"Sulla scia di una performance molto positiva dei Ricavi, DIS ha conseguito i suoi migliori risultati registrando un EBITDA quasi tre volte superiore rispetto al valore raggiunto nel 2014, insieme ad un flusso di cassa operativo positivo pari a USD 68,5 milioni. L'utile netto di USD 54,4 milioni ci consentirà di mantenere un rapporto equity/debito stabile ed equilibrato nonostante il robusto piano di investimenti."

ANALISI DELL'ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

RISULTATI CONSOLIDATI FINANZIARI E OPERATIVI FY2015

I **ricavi base time charter** nel 2015 sono stati di US\$ 310,7 milioni (US\$ 212,5 milioni nel 2014), grazie al mercato delle navi cisterna in crescita che ha caratterizzato il 2015.

In tale contesto, DIS ha registrato una **tariffa spot giornaliera media di US\$ 18.814** rispetto a US\$13.755 nell'esercizio precedente. Il mercato delle navi cisterna è cresciuto soprattutto nei primi nove mesi dell'anno (media *spot* giornaliera di DIS nei primi 9 mesi del 2015: US\$19.739). Tuttavia il mercato è tornato a rafforzarsi nell'ultima parte del quarto trimestre e con l'arrivo del 2016.

Allo stesso tempo e in linea con la propria strategia, DIS ha mantenuto per tutto l'anno una **percentuale di copertura** elevata (contratti a tariffa fissa), assicurando una media del **46%** dei ricavi (2014: 51,0%) a una **tariffa fissa media giornaliera di US\$ 15.214** (2014: US\$ 14.765). Oltre a garantire i ricavi e sostenere la generazione di flussi di cassa da attività operative, tali contratti mirano anche a consolidare ulteriormente i tradizionali rapporti con le principali compagnie petrolifere, che rappresenta un aspetto essenziale della strategia commerciale di DIS.

Di conseguenza, i **ricavi base time charter giornalieri medi totali di DIS (Spot e Time Charter)** sono stati di **US\$ 17.159 nel 2015** rispetto a US\$ 14.271 nel 2014. Tale risultato rappresenta i **migliori ricavi base time charter di DIS in sette anni**.

Tariffe giornaliere TCE di DIS (Dollari USA)	2014					2015				
	1° trim.	2° trim.	3° trim.	4° trim.	Esercizio	1° trim.	2° trim.	3° trim.	4° trim.	Esercizio
Spot	12.191	13.144	13.867	15.076	13.755	18.503	19.533	21.219	15.673	18.814
Fissa	14.770	14.645	14.762	14.879	14.765	15.010	15.153	15.220	15.461	15.214
Media	13.637	13.972	14.296	14.985	14.271	16.939	17.619	18.411	15.570	17.159

L'**EBITDA** è stato pari a US\$ 97,1 milioni nel 2015 e quasi tre volte superiore all'importo raggiunto nel 2014 (US\$ 32,8 milioni). Escludendo l'"Utile dalla vendita di navi", DIS ha realizzato un 'EBITDA ricorrente' di USD 91,3 milioni nel 2015 (US\$ 26,3 milioni nell'esercizio precedente), che equivale a un miglioramento del 247% rispetto all'anno precedente. Tale risultato è stato determinato principalmente dal sostanziale incremento nei ricavi base *time charter*, registrato sulla scia dell'andamento crescente del mercato, e in parte da un andamento positivo dei costi verificatosi in tale periodo. L'**EBITDA margin sui ricavi base time charter** si è attestato al **31,3% nel 2015** (29,4% escludendo l'"Utile dalla vendita di navi") rispetto al 15,4% nel 2014 (12,4% escludendo l'"Utile dalla vendita di navi").

L'**EBIT** è stato positivo per US\$ 63,8 milioni nel 2015, rispetto a una perdita operativa di US\$ 2,0 milioni registrata nel 2014.

I **proventi (oneri) finanziari netti** sono stati negativi per US\$ 8,0 milioni nel 2015 (negativi per US\$ 7,9 milioni nel 2014). L'importo totale include US\$ 15,6 milioni di interessi passivi su prestiti (US\$ 12,1 milioni nel 2014), che rappresentano circa il 3,3% del debito bancario totale in essere alla fine del 2015. Tale



importo negativo è stato parzialmente compensato dall'impatto positivo derivante dall'attività di gestione del rischio della Società (principalmente su cambi, costi per il carburante *bunker* e tassi d'interesse).

L'**utile netto** nel 2015 è stato di **US\$ 54,5 milioni** rispetto a un risultato netto negativo per US\$ 10,6 milioni nello stesso periodo del 2014. **Il 2015 è stato l'esercizio più redditizio per DIS dal 2008.**

FLUSSI DI CASSA E INDEBITAMENTO NETTO

Il **Flusso di Cassa Netto** nel 2015 è stato **negativo per US\$ 22,9 milioni**, principalmente attribuibile a investimenti lordi per US\$ 164,4 milioni, parzialmente compensati da US\$ 13,5 milioni di ricavi dalla vendita di una nave nel quarto trimestre del 2015, da US\$ 60,2 milioni di flussi di cassa positivi da attività finanziarie e da US\$ 68,5 milioni di flussi di cassa positivi da attività operative.

I **flussi di cassa da attività operative** sono stati **positivi per US\$ 68,5 milioni nel 2015** (US\$ 22,8 milioni nel 2014) e positivi per US\$ 29,0 milioni nel quarto trimestre 2015 (US\$ 15,7 milioni nello stesso trimestre dell'esercizio precedente). La significativa variazione rispetto all'esercizio precedente è direttamente correlata al **sostanziale miglioramento nell'andamento dell'EBITDA** verificatosi nel 2015.

L'**indebitamento netto al 31 dicembre 2015** è stato pari a **US\$ 422,5 milioni** rispetto a US\$ 340,9 milioni alla fine del 2014. L'incremento rispetto all'esercizio precedente è attribuibile principalmente all'implementazione del **programma di costruzione di nuove navi per US\$ 755,0 milioni**, con investimenti totali di US\$ 164,4 milioni nel 2015.

Q4 2015 OPERATING PERFORMANCE

I **ricavi base time charter** sono stati pari a US\$ 67,6 milioni rispetto a US\$ 65,1 milioni nel Q4 2014.

EBITDA si è attestato a US\$ 22,3 milioni, raddoppiato rispetto a US\$ 65,1 milioni nel Q4 2014.

EBIT è stato positivo per US\$ 12,2 milioni rispetto a US\$ 3,9 milioni nel Q4 2014.

L'**utile netto** è stato pari a **US\$ 9,7 milioni** rispetto a un risultato netto negativo per US\$ 5,4 milioni conseguiti nel Q4 2014.

EVENTI SIGNIFICATIVI VERIFICATISI NELL'ESERCIZIO

Nel corso del 2015 l'attività del Gruppo d'Amico International Shipping è stata caratterizzata dai seguenti eventi:

D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A.:

- **Warrant d'Amico International Shipping S.A. 2012-2016 - Chiusura Secondo Periodo Di Esercizio – Gennaio 2015:** il Secondo Periodo di Esercizio dei "Warrant d'Amico International Shipping 2012–2016" (codice ISIN LU0849020044) si è concluso il 30 gennaio 2015. Durante questo periodo sono stati esercitati n. 2.661.273 Warrant a un prezzo di Euro 0,40 per azione ordinaria senza valore nominale emessa da DIS e ammessa allo scambio sul mercato MTA di Borsa Italiana S.p.A., ciascuna come "Azione di Compendio". In ottemperanza ai termini e alle condizioni del Regolamento dei Warrant, DIS ha emesso il 6 febbraio 2015, in ragione di una (1) Azione di Compendio ogni tre (3) Warrant esercitati sulla base del Warrant Ratio, n. 887.091 Azioni di Compendio - con gli stessi diritti (incluso il diritto a eventuali dividendi) e peculiarità delle azioni ordinarie DIS esistenti alla data di emissione - ai possessori di Warrant che hanno validamente esercitato i loro Warrant nel Secondo Periodo di Esercizio. Il Codice ISIN delle Azioni di Compendio coincide con il Codice ISIN delle azioni ordinarie di DIS: LU0290697514. A seguito dell'aumento di capitale, l'ammontare delle azioni di DIS è ora pari a US\$ 42.284.239,80 suddivise in n. 422.842.398 azioni ordinarie senza valore nominale.

- **Programma di riacquisto:** in conformità con l'autorizzazione rilasciata dall'assemblea degli azionisti del 29 marzo 2011 e in seguito alla delibera del Consiglio di Amministrazione del 5 luglio 2011, d'Amico International Shipping S.A. – come stabilito dalla delibera Consob n. 16839 del 19 marzo 2009 e dall'articolo 4.4, ivi richiamato, del regolamento (CE) n. 2273/2003 della Commissione, del 22 dicembre 2003 – ha riacquistato durante il periodo tra luglio e dicembre 2015, sul mercato regolamentato gestito da Borsa Italiana S.p.A., n. 1.489.532 azioni proprie, rappresentanti lo 0,004% del capitale emesso della Società, al prezzo medio di Euro 0,70, per un corrispettivo totale di Euro 1.147.433.

D'AMICO TANKERS LIMITED:

- **Flotta in costruzione:** nel mese di febbraio 2015 una nuova nave cisterna di tipo "Eco" costruita presso i cantieri sudcoreani Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., la M/T High Loyalty (MR – 50.000 dwt) è stata consegnata a d'Amico Tankers Limited. A maggio 2015 la nave è stata assegnata a un'importante compagnia petrolifera, a fronte di un contratto di nolo di cinque anni, a una tariffa giornaliera redditizia.

Nel mese di aprile 2015, d'Amico International Shipping S.A. ha annunciato che la propria controllata operativa d'Amico Tankers Limited ha sottoscritto un contratto per la costruzione e la vendita di due nuove navi cisterna moderne *Long Range* (LR1 - 75.000 dwt) con il cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. Le due navi saranno costruite presso il cantiere vietnamita Vinashin Shipyard Co. Ltd e sono attese in consegna tra aprile ed agosto 2017, per un totale corrispettivo di circa US\$ 44,0 milioni ciascuna.

Nel mese di giugno 2015, d'Amico International Shipping ha annunciato che la propria controllata operativa d'Amico Tankers Limited ha ordinato l'acquisto, nonché la successiva esecuzione dei relativi contratti di costruzione navale per la costruzione, di altre due nuove navi cisterna moderne *Long Range* (LR1 - 75.000 dwt) con il cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. Tali navi saranno costruite presso il cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd e sono attese in consegna rispettivamente per il quarto trimestre 2017 e il primo trimestre 2018, per un corrispettivo totale di circa US\$ 44,0 milioni ciascuna.

Nel mese di settembre 2015 d'Amico International Shipping S.A. ha annunciato che la propria controllata operativa d'Amico Tankers Limited ha sottoscritto un accordo per la costruzione e vendita di due nuove navi cisterna moderne *Long Range* (LR1-75.000 DWT) con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. – Sud Corea. Queste navi saranno costruite da Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd.-Vietnam e la consegna è attesa nel secondo trimestre 2018 e nel terzo trimestre 2018 rispettivamente per un corrispettivo totale di US\$ 44,0 milioni ciascuna.

Nel mese di ottobre 2015, due nuove navi cisterna di tipo "Eco" costruite dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il proprio cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd. sono state consegnate a d'Amico Tankers Limited:

- La M/T Cielo di Ulsan (*handysize* – 39.000 dwt) consegnata il 12 ottobre 2015. La nave è attualmente impiegata da un'importante compagnia petrolifera, a fronte di un contratto di nolo di 24-30 mesi, a una tariffa giornaliera redditizia;
 - La M/T High Trader (*Medium Range* – 50.000 dwt) consegnata il 29 ottobre 2015. A partire da novembre 2015 la nave sarà impiegata da un'importante compagnia petrolifera, a fronte di un contratto di nolo di tre anni, a una tariffa giornaliera redditizia.
- **"Flotta di proprietà di seconda mano":** nel mese di dicembre 2015, d'Amico Tankers Limited ha venduto la M/T Cielo di Salerno, una nave cisterna *handysize* da 36.032 dwt costruita nel 2002 da STX (Corea del Sud), a SW Cap Ferrat Shipping LLC (Isole Marshall) per un corrispettivo di US\$ 13,0



milioni. Nel contempo d'Amico Tankers continuerà a utilizzare la nave per scopi commerciali, avendo concluso con l'acquirente un contratto di nolo triennale a una tariffa remunerativa.

Nel mese di dicembre 2015, d'Amico Tankers Limited ha acquistato da Solar Shipping srl (Italia) la M/T Cielo di Guangzhou, una nave cisterna *handysize* da 38.877 dwt costruita nel 2006 da Guangzhou International Shipyard (Cina), per un corrispettivo di US\$ 14,0 milioni. Prima di tale operazione, la nave era in gestione a d'Amico Tankers dal 2006 nell'ambito di un contratto di *bareboat charter*.

- **Flotta impiegata a noleggio:** *ad aprile 2015*, d'Amico Tankers Limited ha ordinato tre delle sue navi "Eco" MR di nuova costruzione per contratti di nolo triennale con un'importante compagnia petrolifera a tariffe redditizie. Le tre navi sono: High Trader (consegnata a ottobre 2015), High Trust (consegnata a gennaio 2016) e Hull S424 (prevista in consegna per il quarto trimestre 2016).

Ad aprile 2015, d'Amico Tankers Limited ha ordinato una delle sue navi "Eco" *handysize* di nuova costruzione per un contratto di nolo di 24/30 mesi con un'importante compagnia petrolifera a una tariffa remunerativa. La nave è stata consegnata nel quarto trimestre 2015.

A maggio 2015, d'Amico Tankers Limited ha fissato una delle sue navi MR di proprietà per un contratto di nolo biennale con un'importante compagnia petrolifera a una tariffa remunerativa.

A luglio 2015, d'Amico Tankers Limited ha fissato la prima delle sei navi LR1 di nuova costruzione ordinate nel 2015 presso i cantieri sudcoreani Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per un contratto di nolo di 18 mesi con un'importante compagnia petrolifera a una tariffa redditizia. In seguito a questa ultima operazione, d'Amico si è già assicurata una copertura *time charter* su 13 delle sue 22 navi di nuova costruzione (di cui 10 già consegnate alla fine di dicembre 2015). Tutti questi contratti sono stati stipulati con compagnie petrolifere e primarie società di raffinazione a tariffe molto vantaggiose.

Ad agosto 2015, d'Amico Tankers Limited ha rinnovato per un altro anno, ad una tariffa molto redditizia, un contratto *time charter* con un'importante compagnia petrolifera che sarebbe dovuto scadere a settembre.

- **Flotta in "noleggio passivo":** *ad aprile 2015*, d'Amico Tankers Limited ha preso a noleggio per un periodo di otto anni due navi cisterna MR (50.000 dwt) di nuova costruzione, con opzioni di rinnovo del contratto per altri tre anni. Tali navi saranno costruite nei cantieri giapponesi Onomichi Dockyard Co., Ltd e dovrebbero essere consegnate rispettivamente nella seconda metà del 2017 e nella prima metà del 2018. Inoltre, d'Amico Tankers Limited detiene le opzioni per acquistare le due navi a partire dal quarto anno del contratto di nolo.

Ad aprile 2015, d'Amico Tankers Limited ha deciso di prendere a noleggio per un periodo di sette anni altre due navi cisterna MR (50.000 dwt) di nuova costruzione, con opzioni di rinnovo del contratto per altri tre anni. Tali navi saranno costruite nei cantieri giapponesi Minamippon Shipbuilding Co., Ltd e dovrebbero essere consegnate rispettivamente nel primo semestre e nel secondo semestre del 2017. Inoltre, d'Amico Tankers Limited detiene le opzioni per acquistare le due navi a partire dal quarto anno del contratto di nolo.

Nel mese di maggio 2015 la M/T High Power, nave di tipo *Medium Range* (MR) costruita nel 2004 e precedentemente utilizzata da High Pool Tankers, è stata consegnata a d'Amico Tankers Limited per un periodo di noleggio di tre anni.

Nel mese di maggio 2015 la M/T High Saturn, nave di tipo *Medium Range* (MR) costruita nel 2008 e da allora presa a nolo da d'Amico Tankers Limited, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.



Nel mese di giugno 2015 la M/T High Mars, nave di tipo Medium Range (MR) costruita nel 2008 e da allora presa a nolo da d'Amico Tankers Limited, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Nel mese di agosto 2015 la M/T High Mercury, nave di tipo Medium Range (MR) costruita nel 2008 e da allora presa a nolo da d'Amico Tankers Limited, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Nel mese di agosto 2015 il contratto per la M/T Freja Baltic, nave di tipo Medium Range (MR) costruita nel 2008 e presa a nolo da d'Amico Tankers Limited dal 2014, è stato rinnovato per altri due anni.

Nel mese di agosto 2015 il contratto per la M/T High Glow, nave di tipo Medium Range (MR) costruita nel 2006 e da allora presa a nolo da d'Amico Tankers, è stato rinnovato per altri tre anni.

Nel mese di settembre 2015, la M/T Future Prosperity, nave MR costruita nel 2008 e presa a nolo da d'Amico Tankers Limited dal 2014, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Durante il terzo trimestre 2015, i contratti per la M/T Port Moody (nave MR costruita nel 2002), la M/T Port Said (nave MR costruita nel 2003), la M/T Port Union (nave MR costruita nel 2003), la M/T Port Stanley (nave MR costruita nel 2003), la M/T Port Louis (nave *handysize* costruita nel 2002), la M/T Port Russel (nave *handysize* costruita nel 2002) e la M/T Port Stewart (nave *handysize* costruita nel 2003), tutte prese a noleggio da d'Amico Tankers dal terzo/quarto trimestre 2014, sono stati tutti rinnovati per un ulteriore anno.

Nel mese di ottobre 2015 la M/T High Jupiter, nave di tipo Medium Range (MR) costruita nel 2008 e da allora presa a nolo da d'Amico Tankers Limited, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Nel mese di ottobre 2015 il contratto per la M/T Freja Hafnia, nave di tipo Medium Range (MR) costruita nel 2006 e presa a nolo da d'Amico Tankers Limited dal 2012, è stato rinnovato per altri tre anni a partire da gennaio 2016.

Nel mese di ottobre 2015 il contratto per la M/T Citrus Express, nave di tipo Medium Range (MR) costruita nel 2006 e presa a nolo da d'Amico Tankers Limited dal 2013, è stato rinnovato per altri tre anni a partire da novembre 2015.

A ottobre 2015, d'Amico Tankers Limited ha preso a noleggio per un periodo di otto anni altre due navi cisterna MR (50.000 dwt) di nuova costruzione. Tali navi saranno costruite nei cantieri giapponesi Japan Marine United Corporation e la consegna è prevista nel primo semestre del 2018. Inoltre, d'Amico Tankers Limited detiene le opzioni per acquistare le due navi a partire dal quarto anno del contratto di nolo.

FATTI DI RILIEVO VERIFICATISI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A.:

- **Warrant d'Amico International Shipping S.A. 2012-2016 Chiusura Terzo e Ultimo Periodo Di Esercizio – Gennaio 2016:** *nel mese di febbraio 2016, d'Amico International Shipping S.A. ("DIS") comunica che il Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio dei "Warrant d'Amico International Shipping 2012–2016" (codice ISIN LU0849020044) si è concluso il 29 gennaio 2016. Durante il Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio sono stati esercitati n. 17.003.874 Warrant, raggiungendo un tasso di conversione dell'80% nel terzo periodo, a un prezzo di Euro 0,46 per azione ordinaria, ogni tre Warrant esercitati, senza valore nominale che sarà emessa da DIS e ammessa allo scambio sul*



mercato MTA di Borsa Italiana S.p.A., ciascuna come "Azione di Compendio". In totale, il programma è stato esercitato al 98% di tutti i Warrant emessi. In ottemperanza ai termini e alle condizioni del Regolamento dei Warrant, DIS ha emesso l'8 febbraio 2016, in ragione di una (1) Azione di Compendio ogni tre (3) Warrant esercitati sulla base del Warrant Ratio, n. 5.667.958 Azioni di Compendio - con gli stessi diritti (inclusi il diritto ad eventuali dividendi) e peculiarità delle azioni ordinarie DIS esistenti alla data di emissione - ai possessori di Warrant che hanno validamente esercitato i loro Warrant nel Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio. Il Codice ISIN delle Azioni di Compendio coincide con il Codice ISIN delle azioni ordinarie di DIS: LU0290697514. L'aumento di capitale di DIS è stato pari ad Euro 2.607.260,68. In ottemperanza al Regolamento dei Warrant, i Warrant che non sono stati esercitati durante il Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio sono automaticamente scaduti. A seguito dell'aumento di capitale verificatosi al termine del Terzo e Ultimo Periodo di Esercizio, l'ammontare delle azioni di DIS è ora pari a US\$ 42.851.035,60 suddivise in n. 428.510.356 azioni ordinarie senza valore nominale.

- **Programma di riacquisto:** in conformità con l'autorizzazione rilasciata dall'assemblea degli azionisti del 29 marzo 2011 e in seguito alla delibera del Consiglio di Amministrazione del 5 luglio 2011, d'Amico International Shipping S.A. – come stabilito dalla delibera Consob n. 16839 del 19 marzo 2009 e dall'articolo 4.4, ivi richiamato, del regolamento (CE) n. 2273/2003 della Commissione, del 22 dicembre 2003 – ha reso noto che, durante il periodo tra l'11 gennaio e il 12 febbraio, ha riacquisito, sul mercato regolamentato gestito da Borsa Italiana S.p.A., n. 780.000 azioni proprie, rappresentanti lo 0,182% del capitale emesso della Società, al prezzo medio di Euro 0,4676, per un corrispettivo totale di Euro 364.696.

D'AMICO TANKERS LIMITED:

- **Flotta in costruzione:** nel mese di gennaio 2016, la M/T High Trust, una nuova nave cisterna MR (*Medium Range* – 50.000 dwt) di tipo "Eco" costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. presso il proprio cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd., è stata consegnata a d'Amico Tankers Limited. A partire da marzo 2016 la nave sarà impiegata da un'importante compagnia petrolifera, a fronte di un contratto di nolo di tre anni, a una tariffa giornaliera redditizia.
- **Flotta impiegata a noleggio:** a gennaio 2016, d'Amico Tankers Limited ha rinnovato per un altro anno, a una tariffa molto redditizia, un contratto *time charter* con un'importante compagnia petrolifera che sarebbe dovuto scadere a febbraio 2016. Nello stesso mese, d'Amico Tankers Limited ha rinnovato per un altro anno, a una tariffa molto redditizia, un contratto *time charter* con un'importante raffineria che sarebbe dovuto scadere a gennaio 2016.
- **Flotta in "noleggio passivo":** nel mese di gennaio 2016, la M/T Baizo, nave MR costruita nel 2004 e presa a nolo da d'Amico Tankers Limited nel 2014, è stata riconsegnata ai suoi proprietari.

Il profilo della flotta in attività di d'Amico International Shipping può essere sintetizzato come segue.

	Al 31 dicembre 2015			Al 3 marzo 2016		
	MR	Handysize	Totale	MR	Handysize	Totale
Di proprietà	21,3	4,0	25,3	22,3	4,0	26,3
A nolo	19,5	6,0	25,5	18,5	6,0	24,5
Totale	40,8	10,0	50,8	40,8	10,0	50,8

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE



Il mercato delle navi cisterna sta registrando durante la prima parte del trimestre 2016 un livello di domanda variabile. Nel mese di gennaio la capacità di raffinazione globale è calata di 1,3 milioni di barili al giorno a 79,8 milioni di barili al giorno in seguito all'inizio della manutenzione stagionale negli USA e alla contrazione dei margini di raffinazione. La produzione globale delle raffinerie è comunque cresciuta rispetto all'anno precedente di 1,7 milioni di barili al giorno, con incrementi particolarmente evidenti negli Stati Uniti e in Medio Oriente. Le scorte di prodotti raffinati nell'OCSE sono cresciute più del normale e a dicembre si attestano a 1.500 milioni di barili, quindi quasi 100 milioni di barili in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Ciò equivale a 32,3 giorni di copertura a termine, con i dati preliminari che indicano che la costituzione di scorte continuerà anche nel primo trimestre. Le scorte elevate e la ridotta capacità di raffinazione hanno messo sotto pressione le tariffe delle navi cisterna su scala globale, ad eccezione degli USA dove la manutenzione delle raffinerie sta ormai volgendo al termine.

Quest'anno le raffinerie di proprietà dello Stato cinese hanno richiesto che fossero aumentate le loro quote di esportazione di gasolio; in futuro le esportazioni di gasolio potrebbero rafforzarsi ulteriormente, in quanto il gasolio rappresenta più del 40% della produzione delle raffinerie cinesi. Inoltre, Sinopec ha recentemente offerto alle raffinerie controllate incentivi finanziari all'esportazione del prodotto al fine di mantenere una elevata capacità di raffinazione, mentre le cosiddette raffinerie *teapot* si stanno procurando i diritti necessari per iniziare a esportare a loro volta i prodotti petroliferi. Anche la decisione del governo di congelare temporaneamente il proprio meccanismo di determinazione dei prezzi dei combustibili potrebbe tradursi in maggiori esportazioni, in quanto le raffinerie si rivolgeranno al mercato d'esportazione per trarre profitto dai margini più elevati finché i prezzi nazionali saranno mantenuti artificialmente fissi.

I principali fattori che dovrebbero influenzare il mercato del trasporto delle navi cisterna e la performance di d'Amico International Shipping sono: (i) la crescita della domanda mondiale di prodotti petroliferi, (ii) l'aumento del Pil a livello mondiale e (iii) il significativo numero di nuove navi.

DESTINAZIONE DELL'UTILE NETTO

Il Consiglio di Amministrazione proporrà all'Assemblea degli Azionisti la distribuzione di un dividendo lordo pari a US\$ 12.634.510 (US\$ 0,03 per azione, 23% dell'utile netto consolidato) tramite utilizzo di riserve distribuibili, che sarà posto in pagamento agli azionisti il 25 Maggio 2016, con data di stacco della cedola il 23 Maggio 2016 e record date il 24 Maggio 2016. La proposta sarà efficace a seguito dell'approvazione dell'Assemblea degli azionisti il 20 Aprile 2016.

Nessun dividendo sarà posto in pagamento in riferimento alle 7.360.027 azioni proprie, che rappresentano l'1,7176% del capitale sociale riacquistate dalla Società, nonché le azioni privilegiate prive di diritto di dividendo.

ALTRE DELIBERE

RELAZIONE CORPORATE GOVERNANCE & ASSETTI SOCIETARI

Il Consiglio di Amministrazione ha esaminato e approvato la relazione di Corporate Governance e Assetti Societari.

RELAZIONE SULLA REMUNERAZIONE 2015

Il Consiglio di Amministrazione ha esaminato e approvato la relazione sulla remunerazione dei membri del CdA, dei dirigenti delle controllate e di altri manager chiave da sottoporre all'Assemblea Ordinaria degli azionisti, elaborati in conformità all'articolo 123-ter, comma 6 del Decreto Legislativo 58/98.

Gli azionisti della Società sono chiamati a esaminare e valutare la prima sezione della relazione sulla remunerazione 2015 che fa riferimento alla modifica della proposta politica di remunerazione del 2016.



CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

Il Gruppo d'Amico è fortemente impegnato non soltanto al rigoroso rispetto della normativa vigente in materia di procedure operative, di sicurezza e ambiente, ma anche a contribuire allo sviluppo sostenibile.

Per questo motivo, negli ultimi anni ha attuato una nuova strategia di Corporate Social Responsibility. Monitorata su base continuativa, questa strategia riflette la misura in cui il Gruppo d'Amico comprende e stima il valore degli aspetti ambientali e sociali della propria attività ed è espressione di tutte le energie e risorse che impiega nella tutela dell'ambiente e nel supporto di chi è nel bisogno.

d'Amico è da sempre impegnata nel sostenere azioni e interventi a favore della tutela della vita umana, della ricerca scientifica e della ricostruzione a seguito di calamità naturali.

Il Gruppo d'Amico ha adottato procedure specifiche e rigorose per affrontare eventuali emergenze e per contenere il rischio di inquinamento il più rapidamente possibile.

Questo sistema, nel rispetto del codice ISM (International Safety Management Code), ha ottenuto la certificazione secondo la norma ISO per gli standard internazionali 9001, 14001, 50001 e OHSAS 18001, ha ricevuto una dichiarazione che conferma l'utilizzo della norma ISO 26000 come documento di riferimento per integrare la responsabilità sociale e ha ricevuto il certificato RINA Best 4 Plus, che riconosce il rispetto di tutte le norme applicate.

Il Piano di Gestione dell'Efficienza in linea con le linee guida dell'IMO sull'efficienza navale è stata implementata a bordo di tutte le navi dall'inizio del 2013 per ottimizzare i processi operativi e migliorare la redditività attraverso l'impiego efficiente delle persone e dei beni. Si tratta di una guida delle risorse per tutto il personale per aumentare l'efficienza energetica nei nostri sistemi e processi operativi delle navi.

Il Management di d'Amico si impegna nel Piano di Gestione per l'Efficienza Energetica in linea con i principi guida dell'IMO sull'efficienza navale che è stato implementato a bordo di tutte le navi dall'inizio del 2013 per ottimizzare i processi operativi e migliorare la redditività attraverso l'impiego efficiente delle persone e dei beni. Si tratta di una guida delle risorse per tutto il personale per aumentare l'efficienza energetica nei nostri sistemi e processi operativi delle navi. Gli obiettivi principali sono i seguenti: l'incremento dell'efficienza energetica, la riduzione delle emissioni, l'investimento nelle tecnologie energetiche pulite ed efficienti, dove finanziariamente sostenibile, riduzione degli impatti ambientali derivanti dal consumo di energia, azioni di sensibilizzazione e di coinvolgimento del personale per ridurre il consumo di energia.

PROGRAMMA DI BUY BACK

Il Consiglio di Amministrazione DIS in prossimità della scadenza del programma di buy-back approvato dall'assemblea ordinaria degli azionisti tenutasi il 29 marzo 2011, ha approvato oggi una proposta sul nuovo programma di riacquisto che verrà sottoposto per la relativa autorizzazione all'assemblea ordinaria degli azionisti della società che si terrà il 20 aprile 2016 ai sensi dell'articolo 49-2 e segg. della legge lussemburghese del 10 agosto 1915 relativa alle società commerciali e successive modifiche, l'articolo 8 dello statuto della società, alle pertinenti disposizioni del regolamento CE n°2273/2003 del 22 dicembre 2003 che applica la direttiva 2003/6/CE del parlamento europeo e del Consiglio, alla delibera Consob n. 16839 del 19 marzo 2009, per tutte le finalità e gli scopi che possono autorizzati dalle leggi, i regolamenti e le prassi in vigore.

La proposta del Consiglio riguarda il riacquisto, in una o più tranche, e la vendita di azioni proprie, senza limitazione, con le seguenti finalità:

1. Finalità del riacquisto

a) costituire - in conformità alle prassi di mercato ammesse o da attuare in futuro sul mercato regolamentato italiano - un "magazzino-titoli", eventualmente come mezzo di pagamento, scambio,



trasferimento, conferimento, cessione o altri atti di disposizione nel quadro di operazioni collegate alla società e alle controllate e di progetti che costituiscono un'efficace opportunità di investimento in linea con la strategia della società quali accordi con partner strategici, acquisizione di partecipazioni o quote dei pacchetti o altre operazioni di finanza straordinaria che implicino l'assegnazione o assegnazione di azioni proprie (fusioni, scissioni, emissione di obbligazioni convertibili o warrant, ecc), e più in generale per qualsiasi scopo, come può essere consentita dalle leggi e dai regolamenti vigenti compreso, ma non limitato, allo scopo di permettere all'azienda di offrire azioni proprie, comprese quelle già detenute dalla società, per la distribuzione alla società e alle sue controllate e ai dirigenti, funzionari o dipendenti o meno ai sensi dell'attuazione di un piano di stock option come approvato e / o modificato dalla società;

b) permettere alla società di intervenire sul mercato al fine di sostenere la liquidità del titolo o le politiche di investimento in conformità alle prassi di mercato ammesse sul mercato regolamentato italiano, fornendo supporto al prezzo delle azioni della società nel corso di un periodo di tempo limitato in caso di pressione di vendita, al fine di alleviare la pressione di vendite generata dagli investitori a breve termine e il mantenimento di un equilibrio di mercato;

c) contribuire a stabilizzare il prezzo di mercato delle azioni della società, se ritenuto opportuno e / o necessario, ai sensi dell'articolo 7 e seguenti del regolamento UE e / o di qualsiasi altra legge e disposizione applicabile.

2. Numero massimo di azioni da riacquistare

La proposta agli azionisti riguarda il rinnovo dell'autorizzazione al consiglio di amministrazione per il riacquisto, in una o più volte, fino ad un numero massimo di n. 42.851.356 azioni ordinarie della società, incluse le azioni proprie già riacquistate e detenute in portafoglio ai sensi dell'articolo 49-2 della legge del Lussemburgo. Al momento del consiglio di amministrazione della società detiene n. 7.360.027 azioni proprie (corrispondenti al 1,7176% delle azioni in circolazione della società) senza diritto di voto e di godimento.

3. Periodo autorizzato

L'autorizzazione al riacquisto di azioni proprie, in una o più volte è richiesto per un periodo massimo di cinque (5) anni dalla data dell'Assemblea che delibera sul rinnovo dell'autorizzazione. La cessione delle azioni proprie già riacquistate e/o di quelle che saranno riacquistate ai sensi dell'autorizzazione degli azionisti non è soggetti a limiti di tempo.

4. Massimo e minimo corrispettivo

Il Consiglio di Amministrazione propone agli azionisti di fissare il minimo e massimo corrispettivo per il riacquisto delle azioni proprie, in conformità alle leggi e ai regolamenti applicabili, come segue:

(i) ad un prezzo minimo di non più del 10% rispetto al prezzo ufficiale delle azioni riportato nella seduta di borsa del giorno precedente al compimento di ogni singola operazione;

(ii) ad un prezzo massimo non superiore del 10% rispetto al prezzo delle azioni riportato nella seduta di borsa del giorno precedente al compimento di ogni singola operazione.

5. Potenziale esborso massimo di acquisto

Secondo la legge lussemburghese l'ammontare delle riserve disponibili e degli utili distribuibili sarà sufficiente per il riacquisto programmato delle azioni proprie interamente liberate, in modo che le acquisizioni non abbiano l'effetto di ridurre l'attivo netto inferiore all'importo di cui al paragrafo 1 e 2 dell'articolo 72-1 della legge del Lussemburgo (cioè il totale del capitale sottoscritto e le riserve che non possono essere distribuite in base alla legge o allo statuto).

6. Procedure e modalità

Il Consiglio di Amministrazione propone agli azionisti che la compravendita di azioni proprie possa essere eseguito in una o più volte sul mercato regolamentato gestito e organizzato da Borsa Italiana S.p.A. nel rispetto delle leggi applicabili e dei regolamenti vigenti.

Le modalità e le procedure (i "parametri") da rispettare per ogni riacquisto o vendita di azioni proprie da parte della società sono approvate dal consiglio di amministrazione autorizzato, con opzione di delegare, ad effettuare e pubblicizzare le operazioni. In ogni caso, ogni riacquisto deve essere eseguito e pubblicizzato in accordo con la normativa lussemburghese, ove applicabile, nonché in base alle pertinenti disposizioni in materia di esenzioni di abusi di mercato per i programmi di riacquisto e stabilizzazione degli strumenti finanziari.



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre stabilito di convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti il 20 Aprile 2016 per deliberare, tra i vari punti all'ordine del giorno, in merito all'approvazione del Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2015, la destinazione dell'utile netto e la proposta di dividendo nonché il piano di stock option e il rinnovo dell'autorizzazione al riacquisto delle azioni proprie.

Il Consiglio di Amministrazione ha anche deciso di convocare l'Assemblea straordinaria degli Azionisti nella stessa data di Aprile 2016 al fine di approvare la modifica all'articolo 6 dello statuto societario.

PRESENTAZIONE IN BORSA ITALIANA - MILANO

Il 4 Marzo 2016 presso Palazzo Mezzanotte (Borsa Italiana, alle ore 11:00 (CET), il top management di DIS presenterà alla comunità finanziaria i risultati finanziari dell'esercizio 2015.

CONFERENCE CALL

Oggi alle ore 14.00 CET (8.00 EST), DIS terrà una conference call con la comunità finanziaria, durante la quale saranno discussi i risultati economici e finanziari del Gruppo. È possibile collegarsi componendo i seguenti numeri telefonici: dall'Italia + 39 02 8058811, dal Regno Unito + 44 808 23 89 561, dagli USA + 1 866 63 203 28. Prima della conferenza telefonica è possibile scaricare la presentazione dalla pagina Investor Relations del sito DIS: www.damicointernationalshipping.com

Il comunicato stampa relativo all'approvazione del bilancio annuale 2015 è stato predisposto in conformità all'Art. 3 della Legge lussemburghese dell'11 Gennaio 2008, che ha recepito la Direttiva 2004/109/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 Dicembre 2004 in materia di armonizzazione dei requisiti di trasparenza informativa degli emittenti i cui valori mobiliari sono ammessi alla negoziazione sui mercati regolamentati. Il documento integrale sarà depositato e messo a disposizione del pubblico entro i termini prescritti dalla vigente normativa presso la sede legale ed il sito web della Società (www.damicointernationalshipping.com). Inoltre sarà depositato attraverso il meccanismo SDIR NIS presso Borsa Italiana S.p.A., presso la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB), presso la Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF) e presso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. nella sua qualità di OAM (Officially Appointed Mechanism).

Il manager responsabile della redazione dei bilanci, Dott. Giovanni Barberis, nella sua qualità di Direttore Finanziario di d'Amico International Shipping S.A. (la Società) dichiara che, per quanto di sua conoscenza, il bilancio consolidato e il progetto di bilancio sono stati predisposti secondo i principi contabili standard come pubblicato in questo rapporto, e che le informazioni sui risultati contenute nel presente documento corrispondono ai risultati contenuti nei libri contabili della Società e che il rapporto sulle attività e il rapporto sulla gestione comprende una imparziale esposizione dello sviluppo e delle performance del business e della posizione della Società e delle sue controllate assieme alla descrizione dei principali rischi ed incertezze correlate.

d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. La società opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla tramite la sua controllata d'Amico Tankers Limited, Dublino, in proprietà diretta o in noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monaco e Singapore). La Società è quotata alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS').



d'Amico
INTERNATIONAL SHIPPING S.A.

d'Amico International Shipping S.A

Giovanni Barberis, CFO - Anna Franchin, Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

IR Top Consulting

Floriana Vitale – Maria Antonietta Pireddu

Via C.Cantu, 1 – 20123 Milano

Tel. +39 02 45473883

E-Mail: ir@irtop.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E-Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Antonio Buoizzi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: antonio.buoizzi@havaspr.com



ALLEGATI

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	Nota	2015	2014
Ricavi	(3)	414.877	315.304
Costi diretti di viaggio	(4)	(104.166)	(102.827)
Ricavi base <i>time charter</i>	(5)	310.711	212.477
Costi per noleggi passivi	(6)	(138.758)	(110.228)
Altri costi operativi diretti	(7)	(65.847)	(60.037)
Costi generali e amministrativi	(8)	(15.141)	(16.762)
Altri proventi operativi	(9)	328	823
Utile dalla vendita di navi	(10)	5.839	6.488
Risultato operativo lordo / EBITDA		97.132	32.761
Ammortamenti e svalutazioni	(14)	(33.332)	(34.741)
Risultato operativo / EBIT		63.800	(1.980)
Proventi (oneri) finanziari netti	(11)	(8.015)	(7.865)
Quota di utile delle partecipate consolidate secondo il metodo del patrimonio netto	(12)	339	219
Utile / (perdita) ante imposte		56.124	(9.845)
Imposte e tasse	(13)	(1.651)	(939)
Utile / (perdita) netto		54.473	(10.565)
<i>Il risultato netto è interamente di pertinenza degli azionisti</i>			
Utile/(Perdita) per azione in US\$(1)		0,129	(0,025)

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO COMPLESSIVO

<i>US\$ migliaia</i>	2015	2014
Utile / (perdita) del periodo	54.473	(10.565)
<i>Voci che successivamente potranno essere riclassificate in Profitti o Perdite</i>		
Parte efficace degli utili/(perdite) sugli strumenti di copertura di flussi finanziari (<i>cash flow hedge</i>)	(3.764)	(631)
Utile/(perdita) netto complessivo	50.709	(11.196)
<i>Il risultato netto è interamente di pertinenza degli azionisti</i>		
Utile/(perdita) complessivo per azione in US\$(2)	0,120	(0,027)

(1) Nel 2015 l'utile per azione è calcolato su un numero di azioni medio pari a 422.752.474 nel 2015, mentre nel 2014 l'utile per azione era stato calcolato su un numero di azioni pari a 414.812.369. Gli utili diluiti per azione, comprese le Azioni di Compendio, sarebbero stati di US\$ 0,127 nel 2015 per quanto riguarda l'Utile netto e di US\$ 0,118 per quanto riguarda l'Utile/(Perdita) netto complessivo (nel 2014: gli utili diluiti per azione, comprese le Azioni di Compendio, sarebbero stati di US\$ (0,0246) per quanto riguarda l'Utile netto e di US\$ (0,026) per quanto riguarda l'Utile/(Perdita) netto complessivo).



SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA CONSOLIDATA

<i>US\$ migliaia</i>	Nota	AI 31 dicembre 2015	AI 31 dicembre 2014
ATTIVITÀ			
Immobilizzazioni materiali	(14)	770.738	647.167
Partecipazioni in entità a controllo congiunto	(15)	4.504	4.348
Altre attività finanziarie non correnti	(16)	22.589	20.657
Totale attività non correnti		797.831	672.172
Rimanenze	(17)	10.276	12.422
Crediti a breve e altre attività correnti	(18)	55.334	48.800
Altre attività finanziarie correnti	(16)	1.038	2.741
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(19)	45.485	68.383
Totale attività correnti		112.133	132.346
Totale attività		909.964	804.518
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ			
Capitale sociale	(20)	42.284	42.196
Utili portati a nuovo	(20)	77.310	22.837
Altre riserve	(20)	265.119	269.872
Patrimonio netto totale		384.713	334.905
Banche e altri finanziatori	(21)	381.017	351.430
Altre passività finanziarie non correnti	(23)	15.320	3.181
Totale passività non correnti		396.337	354.611
Banche e altri finanziatori	(21)	86.775	58.978
Debiti a breve e altre passività correnti	(22)	33.233	36.348
Altre passività finanziarie correnti	(23)	8.547	19.141
Debiti per imposte correnti	(24)	359	535
Totale passività correnti		128.914	115.002
Totale passività e patrimonio netto		909.964	804.518



RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

<i>US\$ migliaia</i>	2015	2014
Utile / (Perdita) del periodo	54.473	(10.565)
Ammortamenti e svalutazioni	33.332	34.741
Imposte correnti e differite	1.650	939
Oneri finanziari	7.528	6.531
Variazioni di <i>fair value</i> su riconversione valutaria	486	1.679
Utile dalla vendita di navi	(5.839)	(6.488)
Quota di utile delle partecipazioni contabilizzate secondo il metodo del patrimonio netto	(340)	219
Altre componenti che non influenzano le disponibilità liquide	(2)	(344)
Flussi di cassa da attività operative al lordo della variazione di capitale circolante	91.288	26.493
Variazioni delle rimanenze	2.145	932
Variazioni dei crediti a breve	(6.534)	(17.273)
Variazioni dei debiti a breve	(2.560)	7.020
Imposte pagate	(1.166)	(3.190)
Interessi ricevuti (pagati)	(14.678)	8.864
Flussi di cassa netti da attività operative	68.495	22.846
Acquisto di immobilizzazioni	(164.420)	(194.811)
Ricavi da vendita di immobilizzazioni	12.848	13.323
Partecipazioni in entità a controllo congiunto / controllate	-	(1.049)
Flussi di cassa netti da attività di investimento	(151.572)	(182.537)
Aumento del capitale sociale	405	30.477
Dividendi	-	(6.868)
Azioni proprie	(1.156)	-
Altre variazioni del patrimonio netto	47	-
Variazione netta di altri crediti e debiti finanziari	4.000	(1.517)
Rimborso finanziamenti bancari	(62.881)	(52.410)
Utilizzo finanziamenti bancari	119.764	225.222
Flussi di cassa netti da attività finanziarie	60.179	194.904
Variazione netta in aumento/(diminuzione) delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(22.898)	35.213
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a inizio periodo	68.383	33.170
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a fine periodo	45.485	68.383



CONTO ECONOMICO CIVILISTICO

	2015	2014
<i>US\$</i>		
Ricavi	598 000	850 000
Perdite in partecipazioni	(10 000 000)	-
Costi generali e amministrativi	(2 032 938)	(2 638 703)
Risultato operativo lordo	(11 434 938)	(1 788 703)
Ammortamenti	(2 953)	(6 188)
Risultato operativo netto	(11 437 891)	(1 794 891)
Proventi finanziari netti (Interessi)	767 156	422 496
Utile / (Perdita) ante imposte	(10 670 735)	(1,372,395)
Tasse	(296 477)	(197 809)
Utile netto / (Perdita)	(10 967 212)	(1 570 205)
Total comprehensive income for the period	(10 967 212)	(1 570 205)

SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA CIVILISTICA

	31 Dicembre 2015	31 Dicembre 2014
<i>US\$</i>		
Attività non correnti		
Attività tangibili	226	3 179
Attività finanziarie fisse	244 725 513	256 246 443
Attività Totali non-correnti	244 725 739	256 249 622
Attività Correnti		
Crediti e altre attività correnti	16 841	36 821
Crediti correnti finanziari	68 825 906	72 454 019
Cassa e equivalenti	511 168	737 065
Attività correnti Totali	69 353 915	73 227 905
Totale Attività	314 079 654	329 477 527
Patrimonio Netto		
Capitale sociale	42 284 240	42 195 531
Utili portati a nuovo	(1 382 782)	9 584 430
Altre riserve	268 554 192	269 394 191
Totale Patrimonio Netto	309 455 650	321 174 152
Passività correnti		
Debiti bancari e altri	4 185 066	6 076 348
Debiti verso fornitori e alter passività correnti	122 046	282 446
Altre passività finanziarie correnti	-	1 507 397
Imposte correnti	316 892	437 184
Passività correnti totali	4 624 004	8 303 375
Totale passività e patrimonio netto	314 079 654	329 477 527