



D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING COMPRA UNITÀ IN JOINT VENTURE

Un'altra nave per VSL

Una newco (66% Dis e 33% Venice Shipping & Logistics) acquisirà una cisterna ordinata lo scorso marzo per 29 milioni \$ al cantiere coreano Hyundai Mipo

PAGINA A CURA
DI NICOLA CAPUZZO

Venice Shipping & Logistics, il primo (e almeno finora unico) operatore di private equity italiano specializzato in investimenti navali, guidato da Massimo Maré e Fabrizio Vettosi, ha messo a segno un nuovo colpo. La notizia si apprende fra le righe dell'ultima trimestrale della d'Amico International Shipping dove si legge: «Il Consiglio di Amministrazione della DIS ha approvato la conclusione di un accordo di joint venture con Venice Shipping & Logistics spa. Scopo della joint venture è l'acquisizione di una nuova nave cisterna Medium Range in costruzione presso Hyundai Mipo Dockyards Co. Ltd. (Corea del Sud), con consegna prevista per il 2014 e già ordinate da d'Amico Tankers Limited a marzo 2013».

Il prezzo concordato con il cantiere è di soli 29 milioni di dollari, perché la nave verrà costruita in Vietnam. Nella trimestrale di d'Amico si legge ancora che «la nave sarà posseduta da una società veicolo che verrà costituita a Malta e sarà partecipata come segue: 67% del capitale di proprietà di VSL e 33% del capitale di proprietà di DIS». I due partner hanno inoltre concordato che la nuova unità sarà impiegata attraverso contratti base time-charter, contratti base viaggio o pool gestiti da d'Amico o da società a essa affiliate. Questo accordo



Massimo Maré, Carlos Di Mottola e Fabrizio Vettosi

persegue l'obiettivo di DIS di crescere nel proprio settore e di incrementare il numero di navi gestite commercialmente attraverso solide relazioni e accordi

di joint venture con importanti operatori di mercato.

Non è la prima volta che il

veicolo partecipato da Palladio attinge dagli ordini dell'altro socio d'Amico, anche grazie al fatto che uno dei partner di VSL è Carlos Balestra Di Mottola, ex responsabile del business development del Gruppo d'Amico. Già un anno fa, VSL aveva rilevato una delle sei navi bulkcarrier Handymax da 40 mila tonnellate di portata che d'Amico Dry aveva commissionato al gruppo navalmeccanico cinese Yangfan per poco più di 22 milioni di dollari. (riproduzione riservata)

