

PER TE UN FIRE HD 6 amazon.it CheBanca!

ANSA.IT

Torna su ANSA.IT

Mare

NEWS SPECIALI GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Una eco-ship per il gruppo d'Amico, taglio consumi del 20%

Una eco-ship per il gruppo d'Amico, taglio consumi del 20%

Consegnata la 'Cielo d'Italia', la più grande nave mai avuta

03 febbraio, 20:23

8+1 0

Consiglia 18

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()

1 di 2



La nave Cielo d'Italia del gruppo d'Amico

(ANSA) - KURASHIKI (GIAPPONE), 3 FEB - Il Gruppo d'Amico inaugura la "Cielo d'Italia", una eco-ship destinata a essere la più grande e la più innovativa in oltre 60 anni di storia della società di shipping italiana. Nella cornice dei cantieri della Sanoyas Shipbuilding Corp. di Mizushima, nel Giappone centrale, la nave è stata battezzata ufficialmente con la cerimonia del taglio del nastro con la rottura augurale della bottiglia di champagne, alla presenza dei vertici delle compagnie coinvolte. Un passo fondamentale del piano strategico 2014-16 che porterà la d'Amico, grazie a investimenti complessivi per circa 1,2 miliardi di dollari, a favorire con l'ingresso di 38 nuove navi. "Alla fine del periodo - spiega il presidente Paolo d'Amico - avremo una flotta con un'età media di 3 anni, con maggiore attenzione all'ambiente". La Cielo d'Italia, cui si affiancherà nel primo trimestre del 2016 una nave gemella, si avvale di standard hi-tech messi a punto attraverso il coordinamento degli uffici tecnici delle due società e di quello della trading company Mitsui. Il cargo, con le sue 117.000 tonnellate di portata lorda, una lunghezza di 245 metri e una larghezza di 43 metri, promette di migliorare le prestazioni abbattendo addirittura del 20% emissioni e consumi, fissando nuovi standard per il mercato internazionale. "E' la nave più grande che abbiamo mai avuta - osserva il ceo Cesare d'Amico - di cui siamo orgogliosi a completamento di un percorso iniziato nel 2008", malgrado la crisi seguita al default di Lehman Brothers e un ambiente generale del settore che "resta impegnativo". (ANSA)

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



PUBBLICITÀ

SPECIALI

Nautica: Baglietto, 160 anni di storia in un libro

Presentata a Milano raccolta di immagini e testi inediti



Crociere: rinasce Msc Armonia, allungata di 24 metri

Onorato, entro il 2022 raddoppio capacità della flotta



Crociere: ai porti liguri il 7% del mercato mondiale

Oltre 2 mln passeggeri nel 2014 a Savona, Genova e La Spezia



Marina Militare: varato il sommergibile 'Pietro Venuti'

E' stato realizzato nello stabilimento Fincantieri di Muggiano alla Spezia.



Barcolana 46, la grande regata per 22 mila velisti

Sul Golfo di Trieste oltre 150 eventi in 10 giorni



Salone Nautico: 107 mila visitatori e tanti contatti

Appuntamento a Genova 30 settembre 2015 per l'edizione numero 55



Porti liguri in vetrina al Transport Logistic China

La Liguria presenta a Shanghai piattaforma logistica completa

