



D'Amico rinnova la flotta, via all'aumento

(g.str.) Il cosa: un aumento di capitale fino a 97 milioni di euro. Il perché: per rinnovare la flotta con l'acquisto di nuove navi. L'obiettivo finale: essere ben posizionati per una ripresa del mercato. Capitali, investimenti, ripresa: parole in questi anni spesso lontane dai mercati, ma piovute ieri in un colpo solo a proposito di una società quotata a Piazza Affari. Il consiglio d'amministrazione della D'Amico International Shipping ha dato il via libera all'aumento di capitale approvato dai soci lo scorso 2 ottobre. L'operazione prevede un aumento a pagamento fino ad un importo massimo dell'equivalente in dollari di 65,1 milioni di euro (sovrapprezzo incluso). Le azioni saranno offerte in opzione agli azionisti ad un prezzo di 0,310 euro per ogni nuova azione, vale a dire 7 nuovi titoli ogni 5 posseduti. Contemporaneamente il consiglio ha anche deciso di approvare un ulteriore aumento di capitale a pagamento fino ad un importo massimo dell'equivalente in dollari di 32,2 milioni di euro (sovrapprezzo incluso). Il periodo di offerta va dal 12 novembre all'11 dicembre 2012. Gli aumenti di capitale — si legge in una nota del gruppo, arrivata dal Lussemburgo — sono finalizzati «principalmente al rinnovo della flotta tramite acquisto di nuove navi cisterna, tale da consentire al gruppo di essere in condizione di sfruttare la ripresa del mercato potendo beneficiare di una struttura dei noli migliorata, e, sul versante patrimoniale, di un aumento del valore delle navi». I diritti di opzione saranno negoziabili sul Mercato telematico azionario di Borsa Italiana dal 12 novembre 2012 al 4 dicembre 2012.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile.

