

d'Amico International Shipping chiude il primo semestre 2016 con un utile netto di 13 mln USD - Economia del Mare

d'Amico International Shipping chiude il primo semestre 2016 con un utile netto di 13 mln USD

Del 28 luglio 2016

Il Consiglio di Amministrazione di **d'Amico International Shipping**, società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna la relazione relativa al primo semestre e al secondo trimestre 2016.

RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2016

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 144,5 milioni (US\$ 158,1 milioni nel H1'15)
- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ 40,2 milioni (27,8% sul TCE) (US\$ 45,1 milioni in H1'15)
- Utile netto di US\$ 13,6 milioni (US\$ 30,1 milioni nel H1'15)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 40,0 milioni (US\$ 30,2 milioni in H1'15)
- Indebitamento netto di US\$ 462,9 milioni (US\$ 422,5 al 30 giugno 2015)

RISULTATI DEL SECONDO SEMESTRE 2016

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 69,4 milioni (US\$ 81,2 milioni nel Q2'15)
- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ 18,6 milioni (26,8% sul TCE) (US\$ 23,4 milioni nel Q2'15)
- Risultato netto di US\$ 6,4 milioni (US\$ 18,7 milioni nel Q2'15)

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping commenta:

“Sono molto felice di presentare un altro risultato trimestrale positivo per DIS che vede un Utile netto pari a 13,6 milioni di dollari, raggiunto nel corso del primo semestre dell'anno. Dopo un primo trimestre molto buono, il mercato sullo spot ha segnato una piccola correzione nel corso del secondo trimestre. Nonostante infatti un buon livello di domanda alla fine del periodo, il recente aumento del prezzo del petrolio ha però portato ad una contrazione dei margini di raffinazione con conseguente riduzione della produttività delle raffinerie e maggiore utilizzo delle scorte di prodotti da parte degli operatori di mercato. Molte nuove navi sono, inoltre, state consegnate nel corso dei primi sei mesi dell'anno. Nonostante quindi una temporanea volatilità che potrebbe penalizzare il mercato, in particolare quest'anno, credo che i fattori che hanno generato qualche turbolenza nel secondo trimestre siano solo temporanei e credo pertanto che il mercato delle navi cisterna continui ad avere degli ottimi fondamentali e sia sulla strada giusta per il lungo termine. Mi riferisco in particolare al trend delle raffinerie che si stanno spostando lontano dai luoghi di consumo con conseguente continuo aumento della domanda di tonnellaggio miglia, nonché alla limitata crescita della flotta mondiale prevista per i prossimi tre anni almeno. Ritengo comunque che i risultati del secondo trimestre dell'anno abbiano dimostrato una volta di più come la prudente strategia di DIS che prevede un giusto mix tra navi di proprietà e navi in Time charter ed un buon livello di navi date a noleggio nel lungo termine, permetta alla nostra Società di superare le correzioni negative che si possono presentare sul mercato, portando comunque buoni ritorni ai nostri Azionisti”.

Carlo Balestra di Mottola, CFO della DIS commenta:

“A parte qualche fenomeno di volatilità che ha impattato negativamente il nostro mercato alla fine del secondo trimestre del 2016, DIS è stata comunque capace di raggiungere risultati finanziari soddisfacenti, con un Utile netto pari a 13,6 milioni di dollari ed un ottimo margine sull'EBITDA pari al 28%, grazie alla sua prudente strategia commerciale. Sono inoltre soddisfatto del buon livello di cash flow operativo pari a 40,0 milioni di dollari generato nel corso del primo semestre 2016, (30.2 milioni di dollari nello stesso periodo dello scorso anno) su cui possiamo contare per finanziare parte del significativo piano di investimenti pari a 755 milioni di dollari per l'acquisto di 22 navi di nuova costruzione”.

Tutti i risultati: