

Presidente
Ernesto Auci
Direttore Responsabile
Franco Locatelli



agosto

03

Home Cover Sezioni Servizi Agenda

Made in Italy



di Ugo Bertone

31/07/2015 14:14

Tweet 0

Like 0

Share

+1 0



D'Amico International Shipping corre e la Borsa la premia

La multinazionale tascabile **D'Amico International Shipping**, che è una delle principali compagnie private di trasporto marittimo, ha presentato una semestrale con tutti gli indicatori in crescita e la Borsa la premia - Ormai **D'Amico** - spiega il cfo **Giovanni Barberis** - il nostro è il titolo più scambiato nel segmento Star di Piazza Affari

Tag >

navi

petrolio



"Il trimestre è andato oltre le nostre aspettative, già ottimistiche. Ovunque c'è il segno più: crescono i consumi dei prodotti raffinati, crescono gli stoccaggi ed i margini di raffinazione". **Giovanni Barberis**, chief financial officer di **D'Amico International Shipping** descrive così il momento di grazia della multinazionale tascabile di casa nostra, uno dei cinque grandi nel mondo del trasporto dei prodotti raffinati, in pieno boom a mano a mano che tornano a crescere i consumi di

benzina in Europa. I numeri della trimestrale confermano il momento d'oro: **D'Amico International Shipping ha realizzato un utile netto di 18,7 milioni di dollari nel secondo trimestre** rispetto a 1,4 milioni del corrispondente periodo del 2014 con ricavi di 81,2 milioni di dollari (da 48,6 milioni).

La performance è stata premiata dalla Borsa. In termini di prezzo perché il titolo **D'Amico**, oggi +0,5% all'indomani dei risultati, **ha messo a segno un rialzo del 22% nell'ultimo mese** (+43% rispetto ai sei mesi fa). Più ancora in termini di volumi: la "vecchia" **D'Amico** che scambiava 10 mila "pezzi" è ormai un ricordo del passato. Oggi la media è di 2,5 milioni di azioni per seduta (con punte di 7), numeri che hanno permesso alla società di diventare il titolo più scambiato del segmento Star di Borsa italiana, detenuto di maggiori fondi di investimento del settore a partire da Oceanic.

Al di là dei risultati finanziari, conta soprattutto il valore di polso della congiuntura del gruppo **D'Amico**, che permettono alcune riflessioni. A partire da un dato illuminante: "Ormai il trend si è consolidato - spiega Barberis - **la gente torna ad usare l'auto**. E così cresce la richiesta di navi cisterna anche perché nel frattempo ha preso corpo il trend di allontanamento dei luoghi di raffinazione da quelli di consumo, di cui abbiamo parlato negli ultimi anni".

1) Dietro l'evoluzione del mercato del greggio, infatti, c'è la crescita dei nuovi poli di raffinazione. L'avviamento della raffineria di Aramco a Yanbu e l'espansione della raffineria a Ruwais negli Emirati Arabi Uniti che hanno stimolato la domanda di navi cisterna per i prodotti raffinati. Anche se queste due raffinerie non hanno ancora operato a pieno regime nel corso del trimestre, la maggiore produzione nell'area ha sostenuto la domanda di navi cisterna. Con la manutenzione delle raffinerie ormai giunta al termine, le stime sulla capacità di raffinazione globale del greggio per il secondo trimestre 2015 hanno raggiunto quota 78,7 milioni di barili al giorno, un record senza precedenti.



Made in Italy

31 luglio 2015 - 14:14

D'Amico corre e la Borsa la premia

31 luglio 2015 - 07:02

Roma sprofonda, il Lazio si risveglia

29 luglio 2015 - 16:07

Auto trascina la ripresa dell'industria

29 luglio 2015 - 10:19

Orbetello, il caldo fa strage di pesci

27 luglio 2015 - 16:52

Ubi Banca e ICE: firmato l'accordo

News

Ultime

Più lette
FIRST

Più lette
Altre

03 agosto 2015 - 09:46

Grecia, riapre la Borsa e perde il 22%

03 agosto 2015 - 08:39

Immigrati, in arrivo a Palermo nave c...

03 agosto 2015 - 08:06

Colpo ai fiancheggiatori di Matteo Me...

03 agosto 2015 - 08:02

Nigeria, liberati 178 ostaggi di Boko...

03 agosto 2015 - 08:02

Rohani: accordo nucleare può favorire...

Disponibile su
iBookstore

amazon
kindle

ibs



2) Il risultato è stata una ripresa impressionante dei prezzi di noleggio: 19.026 dollari nel primo semestre 2015 e di 19.533 dollari nel secondo trimestre, in netta crescita rispetto ai prezzi (12.677 dollari e 13.144 dollari dello stesso periodo dello scorso anno). In questa cornice **D'Amico** punta a rafforzare e a rinnovare la flotta secondo le indicazioni in arrivo dai grandi clienti (le Big Oil). "Nel secondo trimestre 2015 sono state ordinate 4 nuove navi LR1 (Long range -75.000 dwt), che si aggiungono al nostro piano di nuove costruzioni già in essere per un piano di investimenti di 20 nuove unità, per un investimento totale pari a circa 667 milioni di dollari".

3) Le prospettive? "Difficile fare previsioni. Ma è probabile che il prezzo del greggio sia destinato ad oscillare tra i 50 e i 70 dollari almeno fino al 2016. Esiste naturalmente l'incognita della Cina, che pesa sul trasporto dry". Acquisizioni? "No, nel nostro settori non funzionano. Si comprano le navi, purché efficienti. Ma quelle non le vende nessuno, per ora. Le flotte, però, sono in grande evoluzione. Conta l'effetto del nuovo canale di Panama che consente di puntare su navi più larghe di maggiori dimensioni".

ANNUNCI 4WNET**Obesità addominale?**

1 porzione brucia fino a 1,8 kg di grasso della pancia! VEDI medicreporter.com

**7650 euro al mese?**

Madre single di Roma guadagna 7650 euro al mese da casa!
[Scopri subito come fare!](#)

**È l'antidoto all'obesità.**

1 dose stimola il metabolismo. Perderai peso per sempre!
medicreporter.com

Prima di mettere il fotovoltaico sul tetto di casa, leggi queste 3 novità che stanno cambiando il mercato

SEAT® NUOVA IBIZA FR

Tua a 12.550€ oppure a 99€/mese Tasso Zero, TAEG 3,58% per 60 Mesi



Fai di FIRSTonline la tua Homepage [Advertise](#) [RSS](#) [Contatti](#) [Condizioni d'uso](#) [Privacy](#) [Chi siamo](#)

Copyright©2015 FIRSTonline che è un marchio registrato di AL Iniziative Editoriali s.r.l.

Via Borgogna, 7 - 20122 Milano - P.IVA e Cod.Fisc. 07354200961 Tutti i diritti riservati

Registro Imprese del Tribunale Corte di Roma - Registrazione n. 297/2011 del 07/06/2011

This site was designed and developed by Kiteup in 2011