

LA COMPAGNIA ITALIANA

Trimestre positivo per la Dis di d'Amico

Mercato in crescita, utili a 7,2 milioni

ROMA. Risultati in positivo per il primo trimestre 2016 di **d'Amico International Shipping** che ha realizzato un utile netto pari di 7,2 milioni di dollari con un margine sull'ebitda del 29% e un livello di cassa operativa 25,5 milioni. Nei primi tre mesi del 2016 il risultato operativo lordo è stato di 21,6 milioni, in linea con lo stesso trimestre dell'anno precedente. Il risultato è stato determinato

principalmente dal buon livello dei ricavi base time charter (Tce) sulla scia dell'andamento positivo del mercato delle navi cisterna con

un «margine ebitda sui Tce» del 28,8% come nel primo trimestre 2015. Il risultato operativo (ebit) per i primi tre mesi dell'anno è stato positivo per 12,7 milioni, rispetto a un risultato operativo di 12 milioni registrato nello stesso periodo dello scorso esercizio.

«Molto soddisfatto» è l'ad di **d'Amico International shipping**, Marco Fiori, che spiega che, dopo aver registrato tre trimestri molto for-

ti lo scorso anno, «i noli delle navi cisterna sul mercato spot si sono leggermente calmierati nel corso del quarto trimestre del 2015 soprattutto per un effetto stagionale e per la manutenzione degli impianti di raffinazione nel Golfo degli Stati Uniti. Tuttavia, in dicembre, il mercato ha ricominciato a crescere confermando un buon livello di forza anche nei primi tre mesi del 2016». Il consiglio di am-

ministrazione ha nominato Carlos Balestra di Mottola nuovo direttore finanziario. Balestra di Mottola vanta un percorso professiona-

CAMBIO AI VERTICI

Balestra di Mottola è il nuovo direttore finanziario

le all'interno del gruppo **d'Amico** dove ha ricoperto diversi incarichi dal 2003, incluso quello di financial controller della Dis ricoperto fino al 2008. È in diversi consigli di amministrazione del gruppo cui fa capo la **d'Amico Società di Navigazione** oltre a ricoprire il ruolo di business development manager. Dal 2010 Balestra di Mottola è anche partner, insieme alla ultima controllante di Dis, di Venice Shipping and Logistics.

