



Finanza e Borse

Cerca Articoli in Finanza

altri articoli di
**Finanza e
 Borsa**

ULTIME 24h #Rating Piaggio #target price Telecom Italia #Rating Telecom Italia #Target price Mediaset #Rating

d'Amico: varate due ECO-SHIP in Vietnam, titolo in verde

Publicato il 6 ottobre 2015, ore 11:46. Ultimo aggiornamento 06 October 2015, ore 11:46

d'Amico International Shipping vara due ECO-SHIP in Vietnam: superate le 50 navi nella flotta

Mi piace Condividi 0 G+1 0 Tweet Commenta

NOTIZIE SU: **d'Amico**

PER APPROFONDIRE: **d'Amico** navi ecologiche

#d'Amico

d'Amico: aggiornamento piano acquisto azioni proprie

d'Amico: ordinate due navi cisterna 'Eco Design' Long Range, titolo in verde

D'Amico: Equita conferma Rating e Target

D'Amico: Banca Imi alza il Target Price, rating inalterato

Acquisti su **d'Amico** che a Piazza Affari sta segnando una progressione dello 0,68%. La quotata ha reso noto di aver varato oggi nei cantieri di Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd – Vietnam, **due navi ecologiche** che portano la flotta al numero record di oltre 50 unità.

Si tratta di Cielo di Ulsan, una handysize Ice Class di 39.000 tonnellate, e di High Trader, una Medium Range Product Tankers di 50.000 tonnellate: navi con un design innovativo che offrono una grande versatilità nella tipologia di trasporto, elevate performance in termini di efficienza energetica e consumi, ed un notevole abbattimento di emissioni, già in linea con gli standard internazionali che entreranno in vigore nel 2025. Con la consegna delle due navi la flotta di DIS conta 51,83 navi cisterna tutte a doppio scafo, con un'età media di 7,6 anni, di cui 25,33 di proprietà e 26,50 a noleggio (numeri decimali dovuti alle navi in joint venture con altre società).

Le due eco-ship, per un investimento complessivo di 62 milioni di dollari, fanno parte del maxipiano di investimento di 755 milioni di dollari che DIS ha

lanciato nel 2012 e che comprende, ad oggi, un totale di 22 navi ad alte prestazioni, delle quali 10 già consegnate.

DIS aveva assegnato al momento della commessa le navi a due major internazionali del petrolio, con contratti in time-charter, uno della durata di 30 mesi e l'altro di tre anni, riuscendo ad anticipare la straordinaria domanda mondiale di trasporto di prodotti raffinati favorita oggi sia dallo spostamento dei luoghi di raffinazione (dai paesi di consumo a quelli di estrazione) e sia dalla riduzione dal prezzo del greggio.

Cielo di Ulsan è costruita con strutture tali da resistere alla navigazione in presenza di ghiacci e con equipaggiamenti, e sistemi, che resistono a temperature fino a -20°C. Questa handysize lunga 183 metri e larga 29 metri sarà impiegata soprattutto nelle rotte del nord Europa, dell'Artico e del Mare del Nord. Si tratta del primo modello di un gruppo di 4 navi che entreranno nella flotta di DIS, nate dal lavoro congiunto degli ingegneri del Gruppo **d'Amico** e del cantiere Hyundai Vinashin. High Trader, che misura 183 metri di lunghezza e 32 metri di larghezza, è invece "gemella" di altre due navi già consegnate a DIS e molto apprezzate dalle società petrolifere per la capacità di garantire un risparmio medio di 6 tonnellate di combustibile al giorno (con nave a pieno carico e velocità costante di 14 nodi) e di conseguenza, una riduzione del 20% delle emissioni di Co2. Inoltre, la redditività della nave è spinta dalla grande versatilità commerciale: High Trader può infatti

trasportare fino a nove differenti tipologie di carico all'interno dello stesso viaggio. Cielo di Ulsan e High Trader sono equipaggiate con sistemi per il trattamento delle acque di zavorra per ridurre al minimo l'impatto su sistemi marini, e sono rispondenti ai requisiti IMO3 e IMO2. DIS ha attualmente in costruzione ulteriori 12 nuove eco-ship di cui 3 Handysize, 3 Medium Range e 6 LR1.

Discuti di Csp International con i trader

[Csp ottimo titolo da cassetto - 221 risposte](#)

di Enzo Lecci **G+**

" CON 19€ AL MESE HAI RIMBORSI PER PREVENZIONE, CURE, RICOVERI E MATERNITA' PER TUTTA LA FAMIGLIA "

RICHIEDI INFORMAZIONI

SOCIETÀ DI MUTUO SOCCORSO
CESAREPOZZO
servizi d'integrazione sanitaria

Trend Mercati Settembre 2015

Scarica gratuitamente il report di Settembre

Nel numero di Settembre 2015

- La lunga estate calda dei mercati
- Caratteristica della correzione attuale
- Analisi dei principali mercati europei e mondiali
- Come interpretare le prestazioni di un Trading System 3° parte
- Trend e reversal: la nostra view sui mercati



Alfa Romeo MiTo

MiTo è tua a 9.950€ con formula Top Value



Vuoi provarlo?

Questo ingegnoso trucco sta rivoluzionando il commercio online



Il tuo tablet a pochi €.

Non ne hai ancora sentito parlare? Non perdere questa opportunità!

Publicità **LIGATUS**

0 Commenti

ULTIME 24h



Investire in azioni o in obbligazioni? Ecco i nuovi suggerimenti di Credit Suisse

OGGI, ORE 11:22



Telecom Italia debole a Piazza Affari ma per Equita resta da comprare

OGGI, ORE 11:10



Saipem paga il rally: forti vendite sul titolo, attesa per il CdA

OGGI, ORE 10:24

Commenti