



Cisterne, due nuove navi per il gruppo d'Amico

D'AMICO International Shipping, società attiva nel trasporto marittimo su scala internazionale, specializzata nel mercato delle navi cisterna, annuncia che la propria controllata d'Amico Tankers Limited concluderà direttamente con i cantieri coreani Hyundai i contratti per l'acquisto di due nuove navi da 50mila tonnellate, con consegna prevista tra la fine del 2014 e l'inizio del 2015 ad un prezzo di circa 32 milioni di dollari ciascuna. «Le due navi in costruzione — spiega una nota dell'azienda — oltre ad essere a doppio scafo e Imo II, appartengono a una nuova generazione di navi che si caratterizzano per consumi molto bassi. Questo progetto deriva dall'ultimo concetto di forma scafo ed efficienza propulsiva che porta le navi ad un risparmio di 6/7 tonnellate al giorno di carburante rispetto alla media della flotta esistente della stessa tipologia». La flotta di d'Amico Tankers Limited ad oggi comprende 39 navi cisterna tutte a doppio scafo, con un'età media di 6,2 anni. «Con queste due nuove navi arriva a sei il totale delle unità in costruzione in soli cinque mesi» commenta Marco Fiori, a. d. di d'Amico International Shipping.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile.

