

UNO STUDIO LANCIA L'ALLARME PER I PROSSIMI MESI MA GLI ACQUISTI NON SI FERMANO

# Cresce la febbre sul tanker

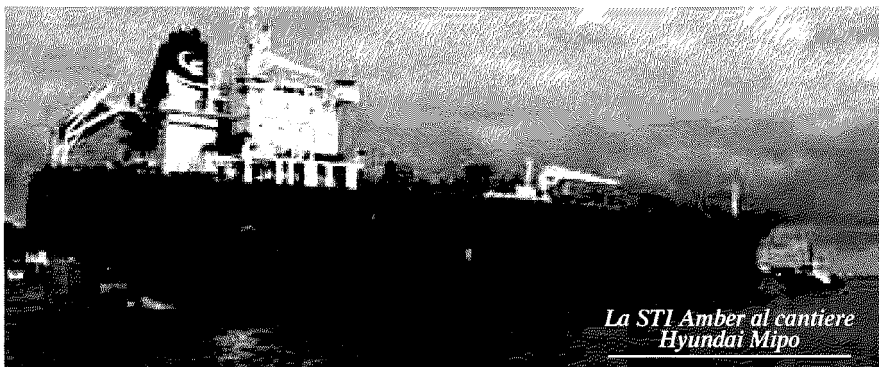
*Lauro incrementa la flotta ritirando la prima nave in Corea e si prepara a ordinare altre due nuove cisterne. In movimento anche d'Amico e i principali big internazionali*

PAGINA A CURA  
DI NICOLA CAPUZZO

**N**ella flotta di Scorpio Tankers è entrata la prima delle otto nuove navi cisterna Medium Range commissionate un anno fa al cantiere sudcoreano Hyundai Mipo per un prezzo di circa 35 milioni di dollari. Per saldare il prezzo della Sti Amber, questo il nome della nave che ha una portata lorda di 52 mila tonnellate, la shipping company monegasca ha usufruito di una linea di credito da 23 milioni di dollari erogata da **Credit Agricole Corporate and Investment Bank** e **Skandinaviska Enskilda Banken**. Ma Emanuele Lauro, numero uno di Scorpio Tankers, non sembra volersi accontentare delle altre sette navi cisterna che lo stesso cantiere gli consegnerà di qui alla prossima primavera.

In una nota ufficiale Scorpio Tankers ha comunicato che l'altra linea di credito (accordata da **Nordea Bank Finland**, **Dnb Bank Asa** e **Abn Amro Bank**) nel 2011 e originariamente prevista in scadenza a maggio del 2013 è stata prolungata fino a gennaio 2014. Dei 150 milioni di dollari inizialmente stanziati, ne rimangono quindi ancora 115 a disposizione di Emanuele Lauro che potranno essere utilizzati per finanziare al 50% nuovi ordini o acquisti di navi sul mercato. Lo stesso numero uno di Scorpio Tankers spiega: «Questa estensione della durata del finanziamento ci garantisce maggiore flessibilità per cogliere eventuali opportunità utili a rinnovare o espandere la nostra flotta».

E secondo quanto risulta a **MF Shipping & Logistica**, Lauro potrebbe firmare già nei prossimi



giorni nuovi ordini per altre due navi MR sempre da 52 mila tonnellate di portata con consegna tra un anno. Nel programma di potenziamento e ammodernamento della flotta annunciato da Scorpio Tankers è probabile che alcune delle navi più vecchie attualmente in flotta (del 2007 e del 2008) vengano progressivamente vendute.

Scorpio Tankers prosegue dunque nella sua strategia di crescita, anche se qualche campanello d'allarme sull'orderbook di navi cisterna medium range comincia a suonare. Un recente report di **Burke & Novis** recita: «Nella prima metà del 2012 risultano ordinate 46 unità nella classe da 30 mila a 59 mila tpi, in confronto alle 17 dello stesso periodo nel 2011». Il magnate norvegese **John Fredriksen** ha firmato ordini per 10 navi, la brasiliana **Kingfisher** ne ha commissionate 11 mentre **Tanker Pacific** e **Alterra Capital** hanno firmato contratti per quattro nuove unità ciascuna. Fra le shipping company italiane, nei mesi scorsi anche **d'Amico Tankers** ha preso in consegna due navi cisterna MR da 52 mila tonnellate di portata lorda. Gli armatori per ottenere rate di nolo soddisfacenti dovranno sperare che la domanda

di trasporto per prodotti raffinati torni su livelli di mercato più elevati rispetto ai trend attuali.

