

EVENTI

Una magica notte romana per 13 vincitori

Assegnati nella Capitale i *Lloyd's List Italian Shipping Awards 2011* durante un evento che, alla sua terza edizione, ha riscosso un altro grande successo

Roma – Non ha tradito le aspettative di chi vi ha partecipato la ormai attesa – è giunta al secondo anno consecutivo, dopo la prima edizione del 2008 – ‘notte da Oscar dello shipping’, diventata un appuntamento da non mancare, tenutasi a Roma lo scorso venerdì, a celebrare le eccellenze italiane dell’armamento e delle attività di corredo.

Il terzo *Lloyd's List Italian Shipping Awards*, patrocinato da Confitarma e caldamente supportato dal suo Presidente, Paolo d’Amico, ha registrato un bel numero di partecipanti: esattamente 390 – dato di affluenza ufficiale diramato dagli organizzatori – operatori del settore, alcuni accompagnati dal proprio partner, sono stati testimoni di una indimenticabile serata di shipping all’Hotel Palace Ergife di Roma, dove la premiazione è andata in scena, con coreografie quasi



hollywodiane, intervallando momenti di sereno *social networking* durante il cocktail e la cena ai tavoli alla *suspence* in sala che l’aggiudicazione dei premi tra i tre finalisti nominati ha contribuito a creare fino al momento della proclamazione dei meritevoli *Winners of The Year* da parte della coppia di *Master of Ceremonies*: il direttore di Ship2Shore, Angelo Scorza, ormai collaudato nel ruolo; e la deliziosa e accattivante Federica Torti, showgirl e presentatrice di una trasmissione di yacht & sail su un canale satellitare, che ha dato quel tocco di maliziosa vivacità alla serata. Complessivamente durante la cerimonia sono stati aggiudicati 13 premi, andati – ad insindacabile giudizio di una Giuria di sette esperti del settore - alle eccellenze italiane dell’industria marittima per

quanto dimostrato di sapere fare ed attuare nell’ultimo anno di attività (tranne il cosiddetto ‘premio alla carriera’, etichettato come *Cristoforo Colombo Award*).

Una sala gremita di bei nomi della *shipping and port community* nazionale ed internazionale – non a caso gli organizzatori hanno sapientemente confermato anche quest’anno la scelta di tenere l’evento prevalentemente in inglese, la vera ed unica lingua dello shipping, industria globale per definizione – con

una platea composta da tanti armatori accorsi da diversa parte d’Italia e qualche compiaciuto ospite arrivato appositamente dall’estero, è rimasta ad ascoltare, prestando la massima attenzione, le *Nominations* tra le tre Personalità e/o Aziende indicate dalla Giuria e quindi i *Winners* e le relative *Justification* scaturiti dall’apertura delle buste.

L’acme della serata si è certamente raggiunto quando è stata la volta di

segue a pag.2



proclamare il vincitore della categoria forse più ambita, l'ultima ad essere annunciata: questa volta il prestigioso riconoscimento, che 'certifica' una carriera al servizio dell'armamento ben lungi dall'essere conclusa, è andato ad un altro armatore di origine napoletana (nel 2010 era toccato al torrese Peppino D'Amato) ma ormai dal dopoguerra solidamente radicato a Genova: Aldo Grimaldi (Grimaldi Holding), che nel 2012 compierà 90 anni, genuinamente commosso e sinceramente stupito per l'esito della votazione, è stato chiamato sul palco a ritirare, dalle mani del CEO di RINA, Ugo Salerno (sponsor del premio), il *Cristoforo Colombo Award*. Un momento di grandissima emozione ed empatia collettiva, sancito dalla *standing ovation* che la platea ha spontaneamente tributato al 'mostro sacro' dello shipping tricolore, quasi imbarazzato nel ricevere in maniera così sentita il riconoscimento. Gli organizzatori hanno infine voluto gratificare Roberto Giorgi (V.Ships) col premio *Newsmaker of the Year 2011* per avere prodotto - con la sua incessante attività a favore dei marittimi (da bravo ex-collega) soggiogati da soprusi sofferti



in tutto il mondo - tante appassionanti notizie di shipping. Ed anche chi non ha vinto - magari 'perdendo' solo al fotofinish, per un misero punto in meno, come è accaduto nelle categorie del Porto/Terminalista e dell'Agente Marittimo - è uscito senza rimpianti dalla bella kermesse romana, consapevole che tutti, vincitori e non, potranno concorrere per la prossima edizione del *Lloyd's List Italian Shipping Awards*, sulla cui data e location vige ancora uno stretto riserbo.

OMLOG
supply chain
solutions for the
fashion industry

I tredici premi con i vincitori e gli altri finalisti

Il premio *Lloyd's List Italian Shipping Awards 2011*, patrocinato dalla testata inglese specializzata Lloyds' List - la più antica nel mondo del settore marittimo, essendo stata fondata nel 1734 - con il supporto di *Ship2Shore*,

media partner ufficiale e coordinatore dell'evento in Italia, è stato aggiudicato a 13 operatori (personalità ed imprese o enti) provenienti da diverse parti d'Italia. Sono risultati **vincitori (in neretto, in corsivo gli altri due finalisti)**:

DRY CARGO OPERATOR:

Energy Shipping SpA - *Augustea Holding, Coeclerici Coal & Fuels*

TANKER OPERATOR:

Amoretti Armatori Group - *Premuda di Navigazione, Scorpio Ship Management*

CRUISE or FERRY OPERATOR:

MSC Crociere - *SNAV Spa, Royal Caribbean Cruise Line*

MARINE BROKER:

Enrico Scolaro Shipbroker - *Ferrando & Massone, Unitramp Shipbrokers*

SHIP AGENT:

Lardon La Spezia - *Bassani Group, Medov Srl*

ENVIRONMENT:

Ignazio Messina & C. Spa - *RINA Spa, Guardia Costiera Italiana*

MARITIME SERVICES:

RINA Spa - *De Jorio Design International, V.Ships Group*

PROFESSIONAL ADVISOR:

Unicredit Banca - *Fabrizio Vettosi, Studio Legale Garbarino Vergani*

PORT or TERMINAL:

SECH Terminal Contenitori Spa - *Venezia Terminal Passeggeri SpA, Autorità Portuale di Savona Vado*

MARITIME EDUCATION or TRAINING:

Ennio Palmesino - *ESA Enterprise Shipping Agency, Istituto Tecnico Nautico G. Caboto Gaeta*

NEW GENERATION AWARD:

Gian Enzo Duci (per rispetto dei 'perdenti' gli organizzatori non hanno ufficializzato i nomi del secondo e terzo classificati)

CRISTOFORO COLOMBO AWARD:

Aldo Grimaldi (per rispetto dei 'perdenti' gli organizzatori non hanno ufficializzato i nomi del secondo e terzo classificati)

Fuori concorso è stato assegnato il premio speciale:

NEWSMAKER OF THE YEAR

Roberto Giorgi





Tutti gli uomini della Giuria

Anche nel 2011 una mano fondamentale alla buona riuscita della serata è provenuta dai generosi sponsor, radunati attorno all'evento grazie all'intraprendenza commerciale di Paola Andreani (Ediconsult) e di Janet Wood (Medmedia); ENI, P.L. Ferrari, Unitramp Shipbrokers, Premuda di Navigazione, DBA Lab Spa, D'Amico Società di Navigazione, Cambiaso Riso Marine, RINA, Costa Crociere e Consorzio Savona Crociere.

Durante la inebriante notte romana sono infine stati svelati i nomi, segretissimi fino ad allora, dei 7 giurati designati dagli organizzatori ad esprimersi sul centinaio di *Nominations* valide pervenute dai lettori del Lloyd's List - che hanno votato le loro preferenze per via telematica - tutti membri della shipping community internazionale, seppure con ruoli assai diversi; l'intento, rispettato, è quello di rispecchiare l'intero

'arco costituzionale' del settore marittimo a livello sia di filoni merceologici d'attività sia di ruoli professionali ricoperti ed infine di area geografica di competenza, con un'attenzione anche ad una doverosa 'quota rosa'.

La Commissione dei 'magnifici sette' si era dunque riunita due settimane prima dell'evento presso la sede di Confitarma a Palazzo Colonna e, una volta proceduto a discutere con dibattito aperto e trasparente l'autorevolezza di tutte le candidature, sciogliendo eventuali riserve e, soprattutto, verificando la sussistenza dei requisiti per essere premiati di imprese, enti e/o singoli individui nazionali o operanti in Italia, aveva poi deliberato ciascuno secondo coscienza esprimendo votazioni personali, del tutto segrete, consegnando al notaio Elio Bergamo convocato all'uopo schede anonime nelle quali erano stati indicati i

primi tre, a parere personale, da issare sul 'podio' per ciascuna delle 12 categorie in lizza (il tredicesimo premio, *NewsMaker of the Year*, è stato invece assegnato dal comitato redazionale ed editoriale del Lloyd's List).

I sette giudici erano, in rigoroso ordine alfabetico: Giuliano Alberghini (consulente indipendente, con esperienze in Lloyd Triestino, NAI, Contship Italia ecc.), Alberto Banchemo (broker bancario costa e presidente Federagenti Giovani), Giancarlo Casani (advisor finanziario Studio Casani e direttore ANCANAP Associazione Cantieri Navali Privati), Daniela Fara (direttore Accademia Italiana Marina Mercantile e presidente WISTA Italia), Angelo Scorza (direttore di Ship2Shore), Alessandro Sommella (ingegnere navale consulente indipendente e Presidente AIPAM Associazione dei Periti Marittimi), Stefano Zunarelli (avvocato marittimista e docente Università di Bologna).

