



## TANKER

# La Fabrizia D'Amato rimane invenduta

d'Amico non accetta il rinvio della consegna cosicché la nave tornerà sul mercato

Il concordato preventivo della D'Amato di Navigazione fa registrare l'ennesimo colpo di scena, con il rifiuto da parte di d'Amico di rimandare ulteriormente la consegna della nave cisterna aggiudicata la scorsa primavera (S2S n.17/2011).

“D'Amico Tankers Limited, controllata operativa di D'Amico International Shipping – si legge in una nota della società - a seguito della relativa richiesta



della società armatrice D'Amato Shipping, non ha accettato l'ulteriore rinvio nella decisione da parte del giudice del concordato preventivo, chiamato per la chiusura della procedura relativa all'acquisto della M/T Fabrizia D'Amato, e ha invocato l'inefficacia del preliminare di compravendita (Moa) e della correlata vendita della nave”.

Questa decisione è stata presa in conseguenza dell'eccessivo ritardo rispetto alla prevista data di consegna della nave, conseguente anche alle precedenti proroghe annunciate l'11 luglio e il 2 agosto 2011. In conformità con quanto concordato nel Moa, D'Amico Tankers Limited è già stata rimborsata da D'Amato Shipping dell'intero ammontare versato a titolo di anticipo per l'acquisto della nave. La trattativa era stata portata a termine ad aprile, quando la nave cisterna Fabrizia

D'Amato, una MR1 da 40.081 tonnellate di portata, era stata aggiudicata al gruppo d'Amico per un prezzo di poco superiore ai 24 milioni di dollari. Oltre alla nave cisterna Fabrizia D'Amato, il concordato preventivo della D'Amato di Navigazione aveva disposto la vendita della bulk carrier Maddalena D'Amato (il cui completamento è atteso a giorni in favore di acquirenti cinesi).

Dopo questa sarà la volta della quinta e ultima unità, la bulk carrier Michele D'Amato, costruita in Giappone nel 2005. Rimane adesso un punto interrogativo sul destino della Fabrizia, che formalmente non è stata rimessa sul mercato ma per la quale, se arrivasse qualche offerta interessante, verrebbe subito riavviata una trattativa.

N.C.