



# SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**
[ARCHIVIO](#) | [SPECIALI](#) | [EVENTI](#) | [MULTIMEDIA](#) | [SONDAGGI](#) | [LIBRERIA](#) | [INDEX](#)

**SHIPPING**  
NAVI & CANTIERI

**LOGISTICA**  
INTERMODALE & TRASPORTI

**PORTI**  
SERVIZI & POLITICA

**ENERGIA**  
TRADING & COMMODITIES

**RUBRICHE**  
ALTRE CATEGORIE
[www.gisexpo.it](http://www.gisexpo.it)
**ITALA - ITALIAN TERMINAL AND LOGISTIC AWARDS**  
Piacenza - Palazzo FARNESE - Giovedì, 1° Ottobre 2015
[www.italawards.it](http://www.italawards.it)Sei in Home » Shipping » Altre due LR1 sudcoreane per [d'Amico](#)**Shipping**

09/06/15 11:38

**Altre due LR1 sudcoreane per [d'Amico](#)**

Dopo il primo ordine dello scorso aprile, l'armatore romano torna da Hyundai Mipo per esercitare un'opzione e portare a 4 unità l'orderbook in questo size



Il debutto nel segmento delle navi cisterna long range 1, per il gruppo armatoriale [d'Amico](#), sembra destinato a costituire ben più di un'incursione estemporanea: dopo l'ordine delle prime 2 LR1 **firmato a fine aprile** col cantiere Hyundai Mipo, infatti, [d'Amico International Shipping \(DIS\)](#) - quotata a Piazza Affari - ha resto noto di aver siglato, tramite la sua controllata operativa [d'Amico Tankers Limited](#) (società di diritto irlandese), un'ulteriore commessa con il costruttore sudcoreano per la realizzazione di altre 2 unità della medesima tipologia, esercitando un'opzione legata al primo contratto, per un investimento di 44 milioni di dollari a nave.

Anche in questo caso si tratterà di tanker con una capacità di trasporto pari a 75.000 dwt, che verranno costruite negli stabilimenti vietnamiti di Hyundai Vinashin Shipyard, con consegne previste rispettivamente nel secondo semestre 2017 e nel primo trimestre 2018. Analogamente alle prime due LR1 commissionate

**LEGGI  
L'ULTIMA  
RIVISTA**

[DOWNLOAD PDF ▶](#)


 FOTO

 VIDEO

[MULTIMEDIA ▶](#)
**SAVE THE DATE**  
18TH SEPTEMBER 2015


qualche mese fa, anche queste due product tanker si basano su un progetto eco-design in grado di garantire consumi di bunker molto contenuti, con un indice di efficienza energetica (EEDI) – spiega d'Amico nella sua nota – del 25% inferiore al limite massimo di riferimento IMO applicabile e, pertanto, già ampiamente all'interno della riduzione dell'indice prevista dalla fase 2 dell'IMO, che verrà applicata alle navi costruite prima del 31 dicembre 2024.

Questo recente ordine – parte di un più ampio piano di investimenti il cui valore complessivo arriva attualmente a quota 667 milioni di dollari – porta in totale a 12 la unità in costruzione per la corporation romana da parte del cantiere sudcoreano Hyundai Mipo: oltre alle 4 citate LR1 ci sono infatti 4 medium range (MR) e 4 Handusyze, tutte eco-design, con consegne schedulate tra il 2015 e il primo trimestre 2018.

Le nuove costruzioni si andranno progressivamente ad integrare nella flotta della controllata irlandese d'Amico Tankers Limited, che ad oggi opera un parco navi composto da 52,8 product tanker, tra MR e Handysize, di cui 23,3 di proprietà e 29,5 a noleggio.

Soddisfatto per l'esercizio di queste due opzioni Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, che – oltre a ribadire come l'investimento sia “perfettamente in linea con le strategie di DIS di modernizzazione della flotta attraverso l'acquisto di unità progettate secondo i più moderni criteri di efficienza tecnica e risparmio energetico” – ha sottolineato le ottime prospettive di crescita del segmento delle LR1, previsione già alla base del precedente ordine di aprile scorso: “Il nostro mercato si muove verso un aumento della domanda di tonnellaggio/miglia, a seguito della concentrazione dei centri di raffinazione negli USA e nel Medio e Lontano Oriente. In questo contesto, sono convinto che le navi LR1, grazie alla loro maggior capacità di trasporto, saranno molto richieste negli anni a venire, potendo trasportare maggiori quantità sulle stesse distanze”.

**TAG : tanker**