



# SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza

ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | INDEX


**SHIPPING**  
NAVI & CANTIERI

**LOGISTICA**  
INTERMODALE & TRASPORTI

**PORTI**  
SERVIZI & POLITICA

**ENERGIA**  
TRADING & COMMODITIES

**RUBRICHE**  
ALTRE CATEGORIE


www.gisexpo.it

**ITALA - ITALIAN TERMINAL AND LOGISTIC AWARDS**  
Piacenza - Palazzo FARNESE - Giovedì, 1° Ottobre 2015

www.italawards.it



Sei in Home » Shipping » Altre due LR1 sudcoreane per d'Amico



## Shipping

09/06/15 11:38

### Altre due LR1 sudcoreane per d'Amico

Dopo il primo ordine dello scorso aprile, l'armatore romano torna da Hyundai Mipo per esercitare un'opzione e portare a 4 unità l'orderbook in questo size



Il debutto nel segmento delle navi cisterna long range 1, per il gruppo armatoriale d'Amico, sembra destinato a costituire ben più di un'incursione estemporanea: dopo l'ordine delle prime 2 LR1 firmato a fine aprile col cantiere Hyundai Mipo, infatti, d'Amico International Shipping (DIS) - quotata a Piazza Affari - ha resto noto di aver siglato, tramite la sua controllata operativa d'Amico Tankers Limited (società di diritto irlandese), un'ulteriore commessa con il costruttore sudcoreano per la realizzazione di altre 2 unità della medesima tipologia, esercitando un'opzione legata al primo contratto, per un investimento di 44 milioni di dollari a nave.

Anche in questo caso si tratterà di tanker con una capacità di trasporto pari a 75.000 dwt, che verranno costruite negli stabilimenti vietnamiti di Hyundai Vinashin Shipyard, con consegne previste rispettivamente nel secondo semestre 2017 e nel primo trimestre 2018. Analogamente alle prime due LR1 commissionate

LEGGI  
L'ULTIMA  
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►



FOTO

VIDEO

MULTIMEDIA ►

SAVE THE DATE  
18TH SEPTEMBER 2015

SHIPBROKERS  
SHIPAGENTS  
DINNER  
(17th/18th Edition)



qualche mese fa, anche queste due product tanker si basano su un progetto eco-design in grado di garantire consumi di bunker molto contenuti, con un indice di efficienza energetica (EEDI) – spiega **d'Amico** nella sua nota – del 25% inferiore al limite massimo di riferimento IMO applicabile e, pertanto, già ampiamente all'interno della riduzione dell'indice prevista dalla fase 2 dell'IMO, che verrà applicata alle navi costruite prima del 31 dicembre 2024.

Questo recente ordine – parte di un più ampio piano di investimenti il cui valore complessivo arriva attualmente a quota 667 milioni di dollari – porta in totale a 12 la unità in costruzione per la corporation romana da parte del cantiere sudcoreano Hyundai Mipo: oltre alle 4 citate LR1 ci sono infatti 4 medium range (MR) e 4 Handuszye, tutte eco-design, con consegne schedulate tra il 2015 e il primo trimestre 2018.

Le nuove costruzioni si andranno progressivamente ad integrare nella flotta della controllata irlandese **d'Amico Tankers Limited**, che ad oggi opera un parco navi composto da 52,8 product tanker, tra MR e Handysize, di cui 23,3 di proprietà e 29,5 a noleggio.

Soddisfatto per l'esercizio di queste due opzioni Marco Fiori, Amministratore Delegato di **d'Amico International Shipping**, che – oltre a ribadire come l'investimento sia “perfettamente in linea con le strategie di DIS di modernizzazione della flotta attraverso l'acquisto di unità progettate secondo i più moderni criteri di efficienza tecnica e risparmio energetico” – ha sottolineato le ottime prospettive di crescita del segmento delle LR1, previsione già alla base del precedente ordine di aprile scorso: “Il nostro mercato si muove verso un aumento della domanda di tonnellaggio/miglia, a seguito della concentrazione dei centri di raffinazione negli USA e nel Medio e Lontano Oriente. In questo contesto, sono convinto che le navi LR1, grazie alla loro maggior capacità di trasporto, saranno molto richieste negli anni a venire, potendo trasportare maggiori quantità sulle stesse distanze”.

**TAG : tanker**