

OMLOG
supply chain
solutions for the
fashion industry

TANKER

d'Amico fa centro in Borsa e in Corea

Altri due nuovi ordini piazzati con l'aumento di capitale che ha portato nelle casse 65 milioni di euro

Il 2012 del Gruppo d'Amico si conclude con un'accelerata significativa in termini di nuovi investimenti e nuove risorse da investire.

Due fattori strettamente correlati fra loro, come dimostrato dal recente aumento di capitale, che ha portato nelle casse della shipping company italiana circa 65 milioni di euro innescando la firma di nuove commesse in Corea. La società ha infatti precisato che, dopo l'asta pubblica dei diritti d'opzione non esercitati, l'irrobustimento del capitale è risultato sottoscritto al 100% (al termine del periodo di sottoscrizione era stato coperto l'86,7% dell'offerta). L'operazione prevedeva l'emissione fino a 209,9 milioni di azioni con abbinati altrettanti warrant a un prezzo di 0,31 euro per un controvalore complessivo di 65,1 milioni di euro.

Denaro fresco che il gruppo armatoriale guidato dai cugini Paolo e Cesare d'Amico utilizzerà per la nuova tornata d'investimenti appena deliberata. Tramite la controllata d'Amico Tankers Limited, d'Amico International Shipping ha infatti annunciato che concluderà con il cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard i contratti per l'acquisto di due ulteriori nuove navi di classe media, con consegna



prevista tra la fine del 2014 e l'inizio del 2015, a un prezzo di circa 32 milioni di dollari ciascuna.

A d'Amico era stata offerta la possibilità di acquisire le navi a prezzi competitivi, tramite l'esercizio di un'opzione legata al contratto di acquisto delle due navi Eco-40 Shallowmaxs annunciato lo scorso 26 luglio. La flotta di d'Amico Tankers Limited ad oggi comprende 39 navi cisterna tutte a doppio scafo, con un'età

media di 6,2 anni.

“Sono molto lieto di annunciare questa nuova operazione, che porta il totale delle navi in costruzione a sei unità in soli cinque mesi” ha commentato l'AD Marco Fiori. “Questo nuovo contratto include anche l'opzione per l'acquisto di due ulteriori navi a prezzi estremamente competitivi. Tutto ciò conferma l'obiettivo strategico di rimodernizzazione della flotta di d'Amico International Shipping attraverso l'acquisto di unità progettate secondo i più moderni criteri di efficienza tecnica e risparmio energetico. Siamo fermamente convinti che questa tipologia di navi di nuova generazione rappresenti il futuro del nostro settore e la loro data di consegna è perfettamente coerente con la nostra positiva visione di mercato per il medio/lungo termine”.

N.C.