

[HOME](#) | [CHI SIAMO](#)
[ABBONAMENTO](#) | [PUBBLICITÀ](#) | [SHIP2SERVICE](#) | [CONTATTI](#)

APRI

Già registrato? [ACCEDI](#) o [REGISTRATI](#)

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**

Cerca nel sito


[ARCHIVIO](#) | [SPECIALI](#) | [EVENTI](#) | [MULTIMEDIA](#) | [SONDAGGI](#) | [LIBRERIA](#) | [INDEX](#)

SHIPPING NAVI & CANTIERI	LOGISTICA INTERMODALE & TRASPORTI	PORTI SERVIZI & POLITICA	ENERGIA TRADING & COMMODITIES	RUBRICHE ALTRE CATEGORIE
------------------------------------	--	------------------------------------	--	------------------------------------



Sei in Home » Shipping » d'Amico debutta nel segmento LR1 con un doppio ordine in Corea



Mi piace

0

Tweet

1

+1

0

Anno
2015

N° 17

**LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA**
[DOWNLOAD PDF](#)**Shipping**

27/04/15 16:44

d'Amico debutta nel segmento LR1 con un doppio ordine in Corea

Dopo le ipotesi delle scorse settimane, il gruppo romano passa dalle parole ai fatti commissionando due tanker Long Range a Hyundai





Il gruppo romano d'Amico ha impiegato ben poco tempo a passare dalle parole ai fatti: dopo che – in un'intervista dei primi di aprile a Tradewinds – il CEO di d'Amico International Shipping (DIS; la controllata del gruppo quotata a Piazza Affari) aveva avanzato l'ipotesi di un ingresso della compagnia operativa d'Amico Tankers Limited (Irlanda), specializzata nel segmento delle product tanker Medium Range, nel segmento delle più grandi Long Range 1, la corporation capitolina ha infatti annunciato un doppio ordine.

d'Amico – si legge nella ufficiale – ha commissionato al cantiere sudcoreano Hyundai MIPO Dockyard la costruzione di due navi cisterna LR1 da 75.000 dwt di portata, che verranno realizzate negli stabilimenti vietnamiti di Hyundai Vinashin Shipyard con consegne previste nel 2017, per un investimento complessivo di 44 milioni di dollari a nave.

Le due newbuilding, a doppio scafo, saranno basate su un progetto eco-design e garantiranno consumi di carburante molto contenuti, già ampiamente al di sotto dei limiti previsti sul tema dalla fase 2 dell'IMO, che verrà applicata alle navi costruite prima del 31 dicembre 2024.

La flotta di DIS è attualmente composta da oltre 50 unità MR, cui si aggiungeranno altre 10 tanker in costruzione da Hyundai Vinashin Shipyard, di cui 4 MR, 4 Handysize e le due LR1 appena commissionate, tutte con consegne schedate tra 2015 e 2017.

“Siamo molto contenti di poter annunciare che altre 2 navi ‘eco’ entreranno a far parte della nostra flotta” ha commentato l'Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping (DIS) Marco Fiori. “Questo ordine segna il debutto di DIS nel segmento delle tanker LR1, tipologia di nave che, grazie alla capacità più elevata, troverà sempre maggior riscontro commerciale in un mercato in cui aumenta la domanda di tonnellaggio/miglia, a causa della progressiva concentrazione dei centri di raffinazione negli

FOTO



VIDEO



MULTIMEDIA



CLICCA PER INFO!
o visita il nostro sito
www.actv.it alla sezione
"Concorsi e Appalti"

TRIBUNALE DI PESARO

Fallimento "Cantiere Navale di Pesaro Spa"
Fallimento "CNP Explorer Vessels Srl"
Fallimento "Cantieri Navali Rondolini Srl"
INVITO A OFFRIRE ENTRO IL 12/5/2015



USA e nel Medio e Lontano Oriente. Stiamo, infatti, attualmente riscontrando sul mercato una crescente domanda per questa tipologia di navi di nuova generazione, da parte delle più importanti compagnie petrolifere e dei principali operatori di mercato”.

Nella sua intervista a Tradeswinds di inizio aprile Fiori, ipotizzando investimenti come quelli che si sono poi concretizzati in questi giorni, aveva però posto alcune condizioni, riferendo che d'Amico avrebbe ordinato cisterne LR1 solo dopo aver raggiunto accordi preventivi per il futuro impiego di queste newbuilding con caricatori interessati a noleggiarle: nella nota non vengono menzionati eventuali charter già fissati, ma è probabile che la shipping company romana abbia deciso di procedere proprio in ragione di impegni di questo tipo sottoscritti da alcuni dei suoi clienti internazionali.

F.B.

TAG : *tanker*



MI piace

0

Tweet

1

+1

0

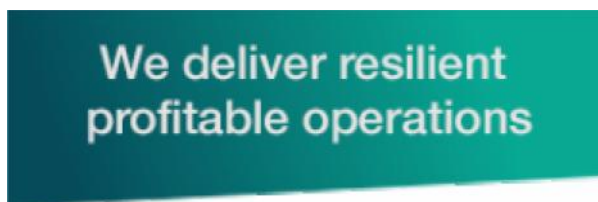
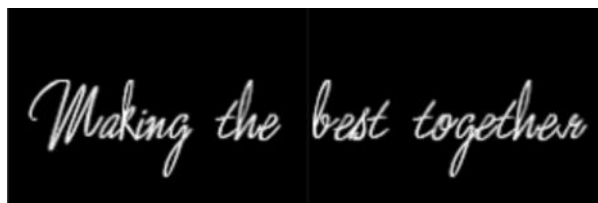
INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento





**CORAGGIO · TENACIA
FORZA · ENERGIA**



PARTNERS



©Ship2Shore 2014 P. IVA 01477140998 - All rights reserved

[SITE MAP](#)

powered by 