

[Abbonati subito!](#)

per categoria

[SHIPPING](#)[LOGISTICA](#)[PORTI](#)[TRASPORTI](#)[VARIE](#)Scopri l'[Archivio](#) di Ship2shore!  
Effettua una ricerca tra gli articoli:

per parola chiave



Benvenuto/a Cesare

[Modifica profilo >>](#)[Logout >>](#)

HOME &gt; S2S DAILY NEWS

17 Dicembre 2012 [Tanker](#)[Scarica la rivista](#)Leggi tutta la rivista:  
scaricala in formato pdf

## d'Amico ordina altre due navi cisterna

Il Gruppo d'Amico investe ancora in navi cisterna. Come anticipato nei giorni scorsi (S2S n.48-2012), d'Amico Tankers Limited, controllata di d'Amico International Shipping, ha appena annunciato che concluderà direttamente con il cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard i contratti per l'acquisto di due ulteriori nuove navi costerna di classe media, con consegna prevista tra la fine del 2014 e l'inizio del 2015, a un prezzo unitario di circa 32 milioni di dollari. A d'Amico International Shipping, spiega una nota della società, era stata offerta la possibilità di acquisire le navi a prezzi competitivi, tramite l'esercizio di un'opzione legata al contratto di acquisto delle due navi Eco-40 Shallowmaxs annunciato lo scorso 26 luglio. La flotta di d'Amico Tankers Limited ad oggi comprende 39 navi cisterna tutte a doppio scafo, con un'età media di 6,2 anni.

"Sono molto lieto" ha commentato l'amministratore delegato Marco Fiori, "di annunciare questa nuova operazione che prevede l'acquisto di due nuove navi MR, che porta il totale delle navi in costruzione a sei unità in soli cinque mesi. Questo nuovo contratto include anche l'opzione per l'acquisto di due ulteriori navi a prezzi estremamente competitivi. Tutto ciò conferma l'obiettivo strategico di rimodernizzazione della flotta d'Amico attraverso l'acquisto di unità progettate secondo i più moderni criteri di efficienza tecnica e risparmio energetico. Siamo fermamente convinti che questa tipologia di navi di nuova generazione rappresenti il futuro del nostro settore e la loro data di consegna è perfettamente coerente con la nostra positiva visione di mercato per il medio/lungo termine".

Fiori ha poi concluso aggiungendo che "le nuove navi saranno infatti le più avanzate ed efficienti nell'ambito della rispettiva classe di appartenenza, sia in termini di rapporto velocità/consumo e di portata lorda/pescaggio. Questi miglioramenti tecnici permetteranno di migliorare di almeno 3.000 dollari al giorno gli attuali ricavi base time charter. d'Amico intende continuare l'espansione della propria flotta attraverso nuove acquisizioni al fine di creare maggior valore e garantire ai propri investitori il massimo ritorno".