

SHIPPING
NAVI & CANTIERILOGISTICA
INTERMODALE & TRASPORTIPORTI
SERVIZI & POLITICAENERGIA
TRADING & COMMODITIESRUBRICHE
ALTRE CATEGORIE

YOU CAN RELY ON SHELL MARINE PRODUCTS TO HELP OVERCOME CHALLENGES

■ Emission control area

■ Equipment reliability

■ Cold corrosion



Sei in Home » Shipping » Duplice varo vietnamita per d'Amico



Shipping

06/10/15 11:55

Duplice varo vietnamita per d'Amico

La flotta di DIS ha superato le 50 unità, grazie all'ingresso di una MR e di una Handysize Ice Class



Traguardo storico per la flotta di d'Amico International Shipping, che ha superato le 50 unità grazie a un doppio varo che ha avuto luogo ieri nel cantiere vietnamita Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd.

Le due navi in questione sono la Cielo di Ulsan, Handysize Ice Class di 39.000 tonnellate, e la High Trader, una Medium Range Product Tankers di 50.000 tonnellate. Realizzate grazie a un investimento di 62 milioni di dollari, sono parte del piano di investimenti da 755 milioni che DIS ha avviato nel 2012 e che comprende ad oggi, un totale di 22 navi ad alte prestazioni, delle quali 10 già consegnate.

Lunga 183 metri per 29 metri di larghezza, Cielo di Ulsan è il primo modello di un quartetto di navi che entrerà nella flotta di DIS, nate dal lavoro congiunto degli ingegneri del gruppo e del cantiere. La nave sarà impiegata soprattutto nelle rotte del nord Europa, dell'Artico e del Mare del Nord.

High Trader (183 metri di lunghezza e 32 metri di larghezza) è invece gemella di altre due unità già prese in consegna. Entrambe sono equipaggiate con sistemi per il trattamento delle acque di zavorra per ridurre al minimo l'impatto su sistemi marini, e rispondenti ai requisiti IMO3 e IMO2.

Per Cielo di Ulsan e High Trader - sottolinea DIS in una nota - erano già stati siglati contratti di noleggio in

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

ANKORGAZ

your LPG supplier

FOTO

GIS Piacenza 2015

VIDEO

RINA - Making the Best Together: a brief story

MULTIMEDIA ►



time charter (della durata di 30 mesi e di 3 anni) al momento della commessa, "riuscendo ad anticipare la straordinaria domanda mondiale di trasporto di prodotti raffinati favorita oggi sia dallo spostamento dei luoghi di raffinazione (dai paesi di consumo a quelli di estrazione) e sia dalla riduzione del prezzo del greggio".

"Il momento estremamente positivo del mercato e le relazioni sempre più strette con le major petrolifere e con le multinazionali produttrici di olii vegetali, che richiedono sempre più frequentemente le nostre navi, ci confermano che la rotta per DIS è quella giusta" ha commentato l'Amministratore Delegato della società, Marco Fiori. "Entro il 2018 con l'ingresso delle altre 12 eco-ship 3 Handysize, 3 Medium Range e 6 LR1, ndr) in costruzione consolideremo ulteriormente la nostra posizione competitiva nel mercato dello shipping globale che già oggi ci vede tra i protagonisti".

Attualmente la flotta di **d'Amico** International Shipping conta, per l'esattezza, 51,83 navi cisterna (25,33 di proprietà e 26,50 a noleggio), tutte a doppio scafo, con un'età media di 7,6 anni.

TAG : Tanker

