

Scorpio Tankers e d'Amico in ottima salute

Lauro ordina altre 4 Handymax mentre Sofia SGR raccomanda l'acquisto di azioni della shipping company quotata a Milano

Ormai non fa quasi più notizia, ma il programma d'investimenti portato avanti da Scorpio Tankers continua a lasciare a bocca aperta molti addetti ai lavori. A pochi giorni di distanza dall'ultimo poker di commesse firmate ([S2Sn.5/2013](#)), la shipping company monegasca ha infatti annunciato di aver ordinato in Sud Corea altre quattro navi cisterna Handymax. Si tratta nello specifico di opzioni esercitate con il cantiere Hyundai Mipo Dockyard per quattro unità da 37.000 tonnellate di portata del valore unitario di circa 30 milioni di dollari e con consegne programmate per il terzo trimestre del 2014. A Scorpio Tankers sono state inoltre riservate altre quattro opzioni a prezzo fisso per navi cisterna della stessa classe. Il portafoglio ordini della società sale così a 20 unità, 16 navi cisterna Medium Range

e 4 Handymax. La flotta già operativa è invece composta da 13 navi di proprietà più 20 unità prese in noleggio a lungo termine. Al Nasdaq la società armatoriale di Lauro dopo aver raggiunto quota 8,47 dollari ha leggermente corretto rimanendo comunque abbondantemente sopra la soglia dei 7,5 dollari.

In netta ripresa anche la d'Amico International Shipping quotata al listino milanese dove negli ultimi giorni ha fatto registrare sedute in netta crescita (+9% mercoledì e +6,13% nella giornata di giovedì). Dalla chiusura dell'aumento di capitale il titolo è cresciuto di circa il 60% e considerando anche la quotazione dei warrant correlati all'emissione di azioni il +75%. Sia per Scorpio che per d'Amico la spinta arriva soprattutto dalle incoraggianti prospettive di ripresa



Cesare e Paolo d'Amico

patrimoniale Sofia SGR, che ne consiglia l'acquisto definendola "un'interessante occasione per comprare un'azione attualmente sottovalutata". La società di gestione del risparmio guidata dall'Amministratore delegato Daniele Bevacqua sottolinea poi come "attualmente il mercato valuta l'equity della società a sconto di circa il 60% sul valore di libro e presenta un multiplo Prezzo/Ebitda pari a 3,65. Inoltre è da segnalare l'elevata qualità del debito (evidenziata dal multiplo Debito netto/Ebitda pari a 12,06). Tali valori rappresentano sicuramente un'ottima opportunità d'entrata in vista di una ripresa del ciclo del settore. Secondo gli analisti di Sofia SGR una volta imboccata la via della ripresa il mercato rifocalizzerà la

rapporto Debito netto/Ebitda a 14,22)". Viene poi riportata un'indicazione per gli investitori molto interessante, che deriva dall'analisi della correlazione tra l'andamento dei due titoli: "Mettendo a confronto i periodi Marzo 2010-Dicembre 2012 e quello da inizio 2013 a oggi, si nota un forte calo della correlazione. Questo dato sembrerebbe indicare un'anomalia rispetto al trend storico, segnale che andrebbe letto come un'opportunità d'entrata sul titolo d'Amico".

N. C.



La quotazione di Scorpio Tankers al Nasdaq di New York

nel medio-breve termine del trasporto marittimo di prodotti raffinati. La società di brokeraggio navale Charles Weber ha evidenziato in una sua recente analisi le buone performance del segmento di navi Medium Range, soprattutto sulle rotte atlantiche. Nel mese di gennaio si sono registrati 131 fissati per navi di questa portata, un trend in netta crescita rispetto ai mesi passati.

Alle performance finanziarie di d'Amico International Shipping ha dedicato un'analisi specifica la società di gestione

sua attenzione sui cash flow e non più sul mero valore 'fisico' degli asset societari attualmente 'improduttivi'.

Viene poi offerto un confronto proprio con Scorpio Tankers analizzando i medesimi indicatori. Nel caso della shipping company monegasca "i multipli rivelano un rapporto Prezzo/Ebitda e un rapporto Prezzo/Valore contabile dell'azione pari rispettivamente a 27,74 e a 1,19 (segno che il titolo è sopravvalutato), a cui si deve aggiungere un grado di qualità del debito leggermente peggiore (denotata da un

