



## SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza

ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | INDEX

SHIPPING  
NAVI & CANTIERILOGISTICA  
INTERMODALE & TRASPORTIPORTI  
SERVIZI & POLITICAENERGIA  
TRADING & COMMODITIESRUBRICHE  
ALTRE CATEGORIEDAMEN  
ASD TUG 2411

SAFE

RELIABLE

INNOVATIVE

FIRST CLASS HIGH PERFORMANCE TUG

Sei in Home » Shipping » Trimestrale positiva per [d'Amico](#) International Shipping

## Shipping

06/05/15 15:46

Trimestrale positiva per [d'Amico](#) International Shipping

Il mercato delle navi cisterna ha raggiunto "i suoi massimi dall'inizio della crisi finanziaria", spiega la società, recentemente entrata anche nel segmento LR1



Nei primi tre mesi del 2015 [d'Amico](#) International Shipping ha ottenuto ricavi base time charter pari 77 milioni di dollari (contro i 46,5 milioni del primo trimestre 2014) e generato utili per 11,4 milioni (contro una perdita di 6,8 milioni registrata nello stesso periodo dello scorso anno).

In considerevole crescita è risultato anche l'EBITDA, che ha raggiunto quota 21,6 milioni (28,1% di margine sul TCE), e cioè pari, sottolinea una nota della compagnia, all'80% di quello che era stato generato in tutto il 2014.

LEGGI  
L'ULTIMA  
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

ANKORGAZ

your LPG supplier

FOTO

VIDEO

MULTIMEDIA ►

DNV-GL

NEW COURSE DATES  
AVAILABLE IN 2015

TRIBUNALE DI ALESSANDRIA

Fallimento nr. 6/2015

Ramo d'azienda catering navale  
e provveditoria marittima

I risultati, decisamente positivi, sono il frutto del trend favorevole che sta interessando il mercato delle navi cisterna dall'ultimo trimestre del 2014 e che ha ora raggiunto i suoi massimi dall'inizio delle crisi finanziaria, ha spiegato l'amministratore delegato di DIS Marco Fiori.

In questo contesto, la società è riuscita realizzare "un nolo giornaliero sul mercato spot pari a US\$ 18.503, segnando un incremento del 52% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno". Stabili invece le tariffe richieste per il noleggio annuale di una nave cisterna MR, che sono risultate pari a 15.250 dollari.

A lasciare ben sperare anche per il futuro sono anche le prospettive per il mercato delle LR1 (Long Range), in cui la compagnia ha recentemente fatto il suo ingresso con l'ordine di due newbuilding effettuato attraverso la sua controllata operativa d'Amico Tankers Limited.

In particolare, la tendenza che vede gli Stati Uniti trasformarsi in esportatori netti di prodotti petroliferi e lo spostamento verso Medio Oriente e Asia dei centri per la raffinazione lascia intravedere una crescita per la domanda di tonnellaggio per miglia e per quella di unità di maggiore carico.



**LORENZINI & C**  
TERMINAL OPERATOR



**CLICCA PER INFO!**  
o visita il nostro sito  
[www.actv.it](http://www.actv.it) alla sezione  
"Concorsi e Appalti"

#### TRIBUNALE DI PESARO

Fallimento "Cantiere Navale di Pesaro Spa"  
Fallimento "CNP Explorer Vessels Srl"  
Fallimento "Cantieri Navali Rondolini Srl"  
**INVITO A OFFRIRE ENTRO IL 12/5/2015**



**MAN Diesel & Turbo**

SAVE THE DATE  
18TH SEPTEMBER 2015



## TAG : Tanker



### Contenuti correlati



**Paolo d'Amico commenta i risultati del primo trimestre 2015 di d'Amico International Shipping**

COMMENTO

**FIRST LNG FUELLED**  
Tugboat Builders in the World

**HUPAC**  
moving together

COMPAGNIA PORTUALE  
**PIETRO CHIESA**  
dal 1890 nel Porto di Genova



**corsica ferries**  
**sardinia ferries**

**FORWARDING & SHIPPING**  
AGENCY IN  
**LA SPEZIA**