



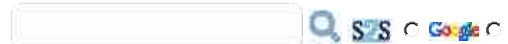
SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza

ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | INDEX

SHIPPING
NAVI & CANTIERILOGISTICA
INTERMODALE & TRASPORTIPORTI
SERVIZI & POLITICAENERGIA
TRADING & COMMODITIESRUBRICHE
ALTRE CATEGORIE

14-20 SETTEMBRE 2015 GENOVA P. SAN GIORGIO E ACQUARIO DI GENOVA

Sei in Home » Shipping » Semestre ottimo per d'Amico International Shipping



Shipping

30/07/15 15:53

Semestre ottimo per d'Amico International Shipping

Semestre ottimo per d'Amico International Shipping



La d'Amico International Shipping (DIS) nel primo semestre di quest'anno ha fatto registrare i migliori risultati di bilancio dal 2008 a oggi. La controllata del gruppo d'Amico specializzata nel mercato delle navi cisterna ha appena approvato e presentato la relazione relativa al primo semestre e al secondo trimestre 2015 che ha chiuso con ricavi base *time charter equivalent* (TCE) pari a 158,1 milioni di dollari (erano 95,1 milioni nello stesso periodo del 2014), Ebitda di 45,1 milioni (14,2 milioni nel 2014) e utile netto di 30,1 milioni di dollari (da una perdita 5,5 milioni nel primo semestre 2014).

Volgendo lo sguardo limitatamente al secondo trimestre di quest'anno i risultati sono: ricavi base *time charter* (TCE) di 81,2 milioni di dollari (US\$ 48,6 milioni nel 2014), utile operativo lordo/Ebitda di 23,4 milioni (10,4 milioni nel 2014) e risultato netto di 18,7 milioni (1,4 milioni l'anno scorso).

Marco Fiori, amministratore delegato della d'Amico International Shipping, ha commentato con soddisfazione questi numeri: "Sono estremamente felice di annunciare i risultati relativi al primo semestre 2015 di DIS. La società ha infatti realizzato la sua miglior performance semestrale dal 2008. La nostra

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

DAMEN ATD TUG 2412 TWIN FIN



FIND MORE INFO

FOTO

SAVE THE DATE
18TH SEPTEMBER 2015WORKING TOWARD A
SAFER, GREENER FUTUREvisit www.classnk.com

strategia di crescita, sia attraverso navi di proprietà che attraverso navi a noleggio (siamo passati da 39 navi medie nel primo semestre 2014 a 52 navi medie nel primo semestre 2015), ha dimostrato di essere di grande successo. Il trend di allontanamento dei luoghi di raffinazione da quelli di consumo, di cui abbiamo parlato negli ultimi anni, è diventato oggi realtà e il nostro mercato sta reagendo positivamente a questo fenomeno”.

DIS ha generato un noleggio medio spot giornaliero di 19.026 dollari nel primo semestre 2015 e di 19.533 dollari nel secondo trimestre, in netta crescita rispetto a 12.677 e 13.144 dollari dello stesso periodo dello scorso anno. “La nostra intenzione – ha aggiunto Fiori - è quella di consolidare la posizione forte di DIS nel mercato delle navi cisterna ed in quest’ottica, durante il secondo trimestre 2015, abbiamo ordinato quattro nuove navi LR1 (Long range -75.000 tonnellate di portata lorda), che si aggiungono al nostro piano di nuove costruzioni già in essere. Questo nuovo ordinativo porta il piano di investimenti di DIS a 20 nuove unità, per un investimento totale pari a circa 667 milioni di dollari”. Queste quattro nuove navi LR1 saranno costruite da Hyundai Mipo, presso il loro cantiere Vinashin in Vietnam e sono attese in consegna tra il 2017 e l’inizio del 2018.

Parallelamente sta crescendo anche la flotta di navi a noleggio perché la **d’Amico** International Shipping si è accordata per prendere a noleggio quattro navi cisterna MR in costruzione (50.000 tpi) per 7/8 anni (con opzione di estendere il contratto di noleggio o di acquistare le navi alla fine del periodo previsto). Queste navi saranno costruite presso i cantieri Onomicki e Minaminippon in Giappone e sono attese in consegna tra il 2017 e l’inizio del 2018.

Il portafoglio ordini complessivo di **d’Amico** nel tanker è composto da 20 navi cisterna (10 navi MR, 6 handysize e 4 LR1), di cui 8 sono già state consegnate alla fine di giugno 2015. L’investimento complessivo previsto è di circa 667 milioni di dollari. DIS ha fatto sapere, infine, di aver già “fissato” 13 di queste navi di nuova costruzione attraverso contratti di noleggio a lungo termine e a tariffe redditizie, con tre delle principali compagnie petrolifere e con un’importante società di raffinazione.

N.C.



TAG : **d'Amico international shipping tanker**

