



COMUNICATO STAMPA

d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA L'INCREMENTO DELLA PROPRIA COPERTURA TIME CHARTER A NOLI MOLTO PROFITTEVOLI

Lussemburgo – 25 febbraio, 2026 – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che, a partire dall'inizio dell'anno in corso, la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha sottoscritto nuovi contratti di time charter e ha esteso alcuni contratti già esistenti con solide controparti, a noli giornalieri estremamente profittevoli. In particolare:

- Il contratto di time charter relativo a una nave Eco-MR1 è stato esteso per 17 mesi, mentre il contratto relativo a una MR2 in scadenza verso novembre di quest'anno, è stato esteso per ulteriori 15 mesi.
- Sono stati sottoscritti nuovi contratti di time charter per una nave Eco-MR1 e una Eco-MR2 per 12 mesi ciascuno, nonché per una Eco-LR1 per 24 mesi, con opzione del noleggiatore di estendere il contratto per ulteriori 12 mesi a un nolo giornaliero più elevato.

A seguito della conclusione dei suddetti contratti di time-charter, DIS stima di avere la seguente copertura con contratti a tariffa fissa:

- FY 2026: 54% dei giorni nave di DIS fissati a un nolo medio TCE di circa US\$ 23,492/giorno
- FY 2027: 22% dei giorni nave di DIS fissati a un nolo medio TCE di circa US\$ 23,528/giorno
- FY 2028: 1% dei giorni nave di DIS fissati a un nolo medio TCE di circa US\$ 26,444/giorno

Carlos di Mottola, Chief Executive Officer of d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

"Sono lieto di annunciare la sottoscrizione di questi contratti con controparti di primaria importanza, tra cui alcuni dei nostri clienti storici, a noli estremamente profittevoli. In linea con la nostra strategia commerciale di lungo termine, abbiamo puntato a mantenere un livello equilibrato di copertura, sfruttando l'attuale forza del mercato per contratti time charter e assicurandoci una parte significativa dei nostri ricavi futuri. Siamo soddisfatti del livello di copertura raggiunto per l'anno in corso e restiamo ben posizionati per beneficiare dell'attuale solido contesto di mercato sulle nostre navi impiegate sullo spot. Un mercato dei noli per il trasporto di greggio straordinariamente forte, una flotta globale in rapido invecchiamento e sempre più soggetta a sanzioni, la significativa crescita dell'offerta di petrolio, unitamente alle inefficienze derivanti dalle molte perturbazioni ai traffici marittimi e ai recenti sviluppi geopolitici in Venezuela ed a potenziali evoluzioni nello scenario iraniano, dovrebbero continuare a sostenere nel breve termine un mercato dei noli delle product tanker solido."

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.



d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, tramite proprietà diretta o noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo, Stamford e Singapore). Le azioni della Società sono quotate alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI') e negoziate anche nel mercato OTCQX Best Market negli USA (ticker symbol 'DMCOF').

d'Amico International Shipping S.A.

Anna Franchin - Investor Relations Manager

Tel: +35 2 2626292901

Tel: +37 7 93105472

E-mail: ir@damicointernationalshipping.com

Capital Link

New York - Tel. +1 (212) 661-7566

London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950

E - Mail: damicotankers@capitallink.com

Media Relations

Havas PR Milan

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: marco.fusco@havaspr.com

Antonio Buoizzi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: antonio.buoizzi@havaspr.com